

# การมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชาสัมพันธ์โครงการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตามความก้าวหน้าของโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วีดิทัศน์โครงการ เว็บไซต์

## สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักแผนงาน กรมทางหลวง**  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6559 ต่อ 23725 โทรสาร : 0 2354 6593

**Website :**  
ทางหลวงเชื่อมด้านชายแดน.com

**Facebook ;**  
ทางหลวงเชื่อมด้านชายแดน

**Line :**  
ทางหลวงเชื่อมด้าน

**บริษัท ทีเอ็ม กรุ๊ป คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)**  
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 3220 ผู้ประสานงาน : นายสุเมธ เดชธำรงค์

**มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี**  
111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000  
โทรศัพท์ : 0 4422 4451 หรือ 08 3756 2221 ผู้ประสานงาน : นายปภาสิต ธีรศักดิ์

**บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 2323 ผู้ประสานงาน : ดร.เบญจรงค์ บุญยุกฤณะ



## โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า ระหว่างประเทศ



## การประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

**ที่ปรึกษา**

**บริษัท ทีเอ็ม กรุ๊ป คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)**

**มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี**

**บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด**

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3  
มีนาคม 2569

# ความเป็นมาของโครงการ

สืบเนื่องจากยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันที่มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อยกระดับศักยภาพของประเทศในมิติต่าง ๆ ได้แก่ การพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการแห่งอนาคต การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

**กรมทางหลวง** ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการกำกับดูแล และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway) ของประเทศไทย ซึ่งมีการทวิในการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนนเพื่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยภายใต้กรอบความร่วมมือการพัฒนาเศรษฐกิจ

ในอนุภูมิภาคที่สำคัญ จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในระยะ 20 ปีข้างหน้า และเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน ให้มีความสมบูรณ์และสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านด่านการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างไร้รอยต่อ



# วัตถุประสงค์ของโครงการ

**1** เพื่อศึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

**2** เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับคัดเลือก

**3** เพื่อศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับพื้นที่โครงการที่ได้รับการคัดเลือก เพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

# ผลที่คาดว่าจะได้รับโครงการ

## ด้านคมนาคมและขนส่ง

- เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการเดินทางและความสะดวกสบายแก่ประชาชน
- ส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้า และบริการ

## ด้านเศรษฐกิจ

- สนับสนุนการค้า และเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ส่งเสริมประเทศไทยสู่การเป็นประตูการค้าและการลงทุนของภูมิภาค

# การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วยการจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) ครอบคลุมองค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้านหลัก รวมทั้งหมด 29 ปัจจัย สามารถสรุปผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่สำคัญได้ดังนี้

**ธรณีวิทยาและธรณีพันธุวิทยา**

**ผลกระทบ :**

- อาจเกิดความเสียหายของโครงสร้างแนวเส้นทางโครงการในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว

**มาตรการ :**

  - ออกแบบแนวเส้นทางโครงการให้สามารถรองรับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว พ.ศ.2559 ของกรมทางหลวง
  - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างข้างทาง หากโครงสร้างสะพานและโครงสร้างข้างทางได้รับความเสียหายหรือชำรุดต้องมีการประเมินพื้นที่ดินไหวตามพื้นที่เสี่ยง หรือทั้งดำเนินการซ่อมแซมให้เรียบร้อยอย่างรวดเร็วก่อนเปิดให้ใช้การ

**น้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ/การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ**

**ผลกระทบ :**

- การก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำหรือมีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ อาจทำให้เกิดการชะล้างหน้าดิน/เศษวัสดุก่อสร้างอยู่แหล่งน้ำซึ่งส่งผลให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำและส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินได้

**มาตรการ :**

  - ในการก่อสร้างต้องบ่อรับน้ำหรือถังเก็บน้ำ ผู้รับเหมาที่ก่อสร้างต้องดำเนินการจัดชั้นดินให้แน่นและระบายน้ำเสมอ และหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการเกิดการชะล้าง ร่วงหล่น และการพัดพาของตะกอนดินสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง
  - ในช่วงก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนบริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแหล่งน้ำและติดตั้งตาข่ายได้สะพานข้ามแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่าน



**อากาศและบรรยากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน**

**ผลกระทบ :**

- ฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดหน้าดินและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง
- เสียงดังและความสั่นสะเทือนที่เพิ่มขึ้นจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และกิจกรรมการขนส่งโดยรถบรรทุกของโครงการ

**มาตรการ :**

  - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
  - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรถบรรทุกและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
  - กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง/ความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น
  - พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในระยะประชิดเขตทางที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง



**นิเวศวิทยาทางบก**

**ผลกระทบ :**

- กิจกรรมการปรับพื้นที่ การรื้อย้ายต้นไม้ การเตรียมพื้นที่ อาจทำให้เกิดการสูญเสียพืชพรรณพื้นถิ่นและต้นไม้ใหญ่ แหล่งอาหารแหล่งอาศัยของสัตว์ถูกรบกวนหรือถูกกำจัดชั่วคราว

**มาตรการ :**

  - การปรับพื้นที่/ตัดพินต้นไม้ต้องดำเนินการเฉพาะบริเวณที่อยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น
  - กำหนดกฎระเบียบควบคุมการลักลอบล่าสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง

**การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง**

**ผลกระทบ :**

- การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างต้องใช้เส้นทางขนส่งร่วมกับประชาชน ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจรและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง

**มาตรการ :**

  - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจร
  - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด
  - ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน และสัญญาณไฟจราจรต่างๆ ให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน
  - หากปิดช่องทางสัญจรเดิมต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน

**เศรษฐกิจ-สังคม**

**ผลกระทบ :**

- การก่อสร้างสะพานข้ามแยก การปรับปรุงทางแยกจุดตัด อาจส่งผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของประชาชน
- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง

**มาตรการ :**

  - ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องประกาศประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
  - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดโครงการ และบำรุงรักษาป้ายฯ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
  - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และหากมีกรณีร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็วตามขั้นตอนของกรมทางหลวง



**การโยกย้ายและการเวนคืน**

**ผลกระทบ :**

- การก่อสร้างทางแนวใหม่ อาจส่งผลกระทบต่อการสูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างถาวร

**มาตรการ :**

  - กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 รวมถึงขั้นตอนดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย อย่างเคร่งครัด

**สุขภาพ**

**ผลกระทบ :**

- ผลกระทบจากน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง
- กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดเสียงดังปริมาณมาก ทั้งจะจากวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ เศษวัสดุจากการรื้อถอนบนดิน และขยะมูลฝอยจากที่พักคนงาน

**มาตรการ :**

  - จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องล้างที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลอย่างเพียงพอบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมถึงติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ
  - จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานคนงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้น



**โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม**

**ผลกระทบ :**

- กิจกรรมขุดเจาะฐานรากและการปรับระดับดิน อาจส่งผลกระทบต่อความเสียหายของโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

**มาตรการ :**

  - หาพบหลักฐานทางโบราณคดี ต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างและแจ้งกรมศิลปากรเข้าตรวจสอบทันที



# สรุปรายชื่อโครงการพัฒนาทางหลวงฯ

## พื้นที่ 1 จุดผ่านแดนถาวร สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย - เมียนมา (2 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงทางแยกเสี่ยงเมือง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ 123 อ.แม่สาย จ.เชียงราย
- โครงการปรับปรุงทางแยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข 123 กับ 1041 อ.แม่สาย จ.เชียงราย

## พื้นที่ 2 จุดผ่านแดนถาวร ปาดังเบซาร์ จังหวัดสงขลา - มาเลเซีย (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงทางแยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงชนบท หมายเลข สข.1008 อ.สะเดา จ.สงขลา

## พื้นที่ 3 จุดผ่านแดนถาวร สะเตา จังหวัดสงขลา - มาเลเซีย (1 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัด ทล.4 กับ ทางคู่ขนาน M84 อ.สะเตา จ.สงขลา

## พื้นที่ 4 จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพ 4 (เชียงใหม่-ห้วยทราย) จังหวัดเชียงราย - ลาว (2 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1174 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง กม.31+190 อ.พญาเม็งราย จ.เชียงราย ถึง กม.84+182 อ.เชียงของ จ.เชียงราย
- โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.1356 (ทางแยกเสี่ยงเมือง ถึงหน้าด่านพรมแดน) ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 3+300 อ.เชียงของ จ.เชียงราย

## พื้นที่ 5 จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) จังหวัดมุกดาหาร - ลาว (3 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 212 ช่วง กม. 409+600 ถึง กม.417+850 อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 กับ 238 (แยกศูนย์หม่อนใหม่) อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 กับ 238 (แยกขลุ่ยสะพาน) อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร

## พื้นที่ 6 จุดผ่านแดนถาวร บ้านหาดเล็ก จังหวัดตราด - กัมพูชา (2 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง กม. 485+580 ถึง กม.486+400
- โครงการปรับปรุงผิวทาง โดยเปลี่ยนจากผิวทาง AC เป็น RC บนทางหลวงหมายเลข 3 อ.คลองใหญ่ จ.ตราด

## พื้นที่ 7 จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3 จังหวัดนครพนม (3 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงทางแยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 กับ ถนนเข้าด่าน (AH15) อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม
- โครงการปรับปรุงทางแยกบ้านท่าควาย จุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 กับ 240 อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกนิกซี จุดตัดทางหลวงหมายเลข 240 กับ 212 อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม

## พื้นที่ 8 จุดผ่านแดนถาวร สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1 จังหวัดเชียงราย - เมียนมา (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงทางแยกห้วยน้ำริน จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ 1290 อ.แม่สาย จ.เชียงราย

## พื้นที่ 9 จุดผ่านแดนถาวร อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1290 ช่วง กม.38+725 ถึง กม.48+085 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย

## พื้นที่ 10 จุดผ่านแดนถาวร สุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา - มาเลเซีย (2 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4056 เป็น 4 ช่องจราจร อ.เมืองนครราชสีมา อ.ระโนด อ.เกาะโอไร้ง จ.บราเวียส
- โครงการปรับปรุงทางแยก สามัคคีพลา จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4056 กับ ถนนประชาวีวัฒน์ อ.สุโขทัย-ลพบุรี จ.นครราชสีมา

## พื้นที่ 11 จุดผ่านแดนถาวร อำเภอเชียงของ (ท่าเรือบัก) จังหวัดเชียงราย - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1290 เป็น 4 ช่องจราจร อ.เชียงของ จ.เชียงราย

## พื้นที่ 12 จุดผ่านแดนถาวร ด่านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง จังหวัดระนอง - เมียนมา (1 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก บริเวณ กม. 579+600 ของทางหลวงหมายเลข 4 อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

## พื้นที่ 13 จุดผ่านแดนถาวร ภูড় จังหวัดอุดรดิษฐ์ - ลาว (2 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทล.1246 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.17+806 อ.พิชัย อ.ทองแสงขัน จ.อุดรดิษฐ์
- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทล.1214 ช่วง กม. 26+100 ถึง กม.50+503 อ.ทองแสงขัน อ.น้ำป่า จ.อุดรดิษฐ์

## พื้นที่ 14 จุดผ่านแดนถาวร สามเหลี่ยมทองคำ จังหวัดเชียงราย - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1290 ช่วง กม.26+440 ถึง กม.38+725 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย

## พื้นที่ 15 จุดผ่านแดนถาวร ช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 217 ช่วง กม.50+500 ถึง กม. 86+067 อ.พิบูลมังสาหาร อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี

## พื้นที่ 16 จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำโขง ไทย - ลาว จังหวัดเลย - ลาว (2 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทล.2399 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 16+915 อ.ภูเรือ อ.ท่าลี่ จ.เลย
- โครงการปรับปรุงทางแยกจุดตัด ทล.2195 กับ ทล. 4026 อ.ท่าลี่ จ.เลย

## พื้นที่ 17 จุดผ่านแดนถาวร บ้านฮวก จังหวัดพะเยา - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1093 ช่วง กม.18+000 ถึง กม.29+148 อ.ภูซาง จ.พะเยา

## พื้นที่ 18 จุดผ่านแดนถาวร บ้านห้วยไคร้ จังหวัดน่าน - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก บริเวณ กม. 504+300 ของทางหลวงหมายเลข 101 อ.เฉลิมพระเกียรติ อ.น่าน

## พื้นที่ 19 จุดผ่านแดนถาวร บ้านฝักกาด จังหวัดจันทบุรี - กัมพูชา (1 โครงการ)

- โครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ทล.3193 กับ จุดผ่านแดนถาวร ตำบลฝักกาด อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี

## พื้นที่ 20 จุดผ่านแดนถาวร วังประจัน จังหวัดสุลา - มาเลเซีย (2 โครงการ)

- โครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ทล.406 (แยกทุ่งตำเสา) อ.ควนกาหลง กับ ทล.4184 อ.ควนโดน จ.สตูล
- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4184 เป็น 4 ช่องจราจร อ.ควนโดน จ.สตูล

# รูปแบบการพัฒนาโครงการ

จากผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฯ ทั้ง 20 พื้นที่โครงการ และผลการศึกษาทางด้านการจราจรและขนส่ง สามารถกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ได้ดังนี้

**การเพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน** การขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมขยายไหล่ทางให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

**การปรับปรุงจุดกลับรถ** ให้รองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่ผู้ใช้ทางในพื้นที่โดยรวม ตลอดจนส่งเสริมการเชื่อมโยงระบบคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศให้มีความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น

**การปรับปรุงทางแยก** เช่น การปรับปรุงทางแยกเชิงกายภาพ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและสภาพการจราจรของแต่ละพื้นที่ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการสัญจร

**การพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก** เพื่อรองรับปริมาณรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าและการค้าชายแดน และเพื่อให้พนักงานขับรถสามารถหยุดพักได้อย่างปลอดภัย ป้องกันการจอดพักในพื้นที่ไม่เหมาะสม ซึ่งมีภเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด

**การพัฒนาทางแนวใหม่** เป็นการพัฒนาโครงข่ายในกรณีที่มีแนวทางเดิมไม่สามารถปรับปรุงขยายได้ตามมาตรฐาน เช่น มีข้อจำกัดด้านภูมิประเทศ โดยมุ่งเน้นให้แนวเส้นทางใหม่สามารถรองรับความเร็วในการออกแบบได้อย่างต่อเนื่อง ปลอดภัย โดยพัฒนาเป็นถนนขนาด 2 - 4 ช่องจราจร ตามมาตรฐานชั้นทาง และปริมาณจราจรในอนาคต



ตัวอย่างการเพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน



ตัวอย่างการปรับปรุงจุดกลับรถ



ตัวอย่างการปรับปรุงทางแยก



ตัวอย่างการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก



ตัวอย่างการพัฒนาถนนแนวใหม่ 2 ช่องจราจร



ตัวอย่างการพัฒนาถนนแนวใหม่ 4 ช่องจราจร