



กระทรวงศึกษา
วัฒนธรรม
และกีฬา



กรมทางหลวง

โครงการศึกษา
จัดทำแผนแม่บท

การพัฒนา โครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อ ประตูการค้า ระหว่างประเทศ



ที่ปรึกษา



บริษัท ทีบี คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 4
พฤษภาคม 2569



►ความเป็นมาโครงการ

สืบเนื่องจากยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันที่มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อยกระดับศักยภาพของประเทศไทยในมิติต่าง ๆ รวมถึงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ที่มุ่งให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและศูนย์กลางยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการเป็นประตูการค้าการลงทุน และฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

กรมทางหลวง ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการกำกับดูแลและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway) ของประเทศไทย เล็งเห็นถึงความจำเป็นในการดำเนินการพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเสริมสร้างโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบันให้มีความสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านด่านการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างไร้รอยต่อ เสริมสร้างศักยภาพทางการแข่งขันทางการค้าของประเทศ

►วัตถุประสงค์โครงการ

เพื่อศึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการคัดเลือก

เพื่อศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับพื้นที่โครงการที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว

►ผลที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ

ด้านคมนาคมและขนส่ง

- เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าผ่านด่านชายแดนได้อย่างไร้รอยต่อ
- เพิ่มศักยภาพโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายคมนาคมที่มีอยู่เดิมให้เกิดความสมบูรณ์ต่อเนื่อง และสอดคล้องกัน
- ส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้าและบริการ

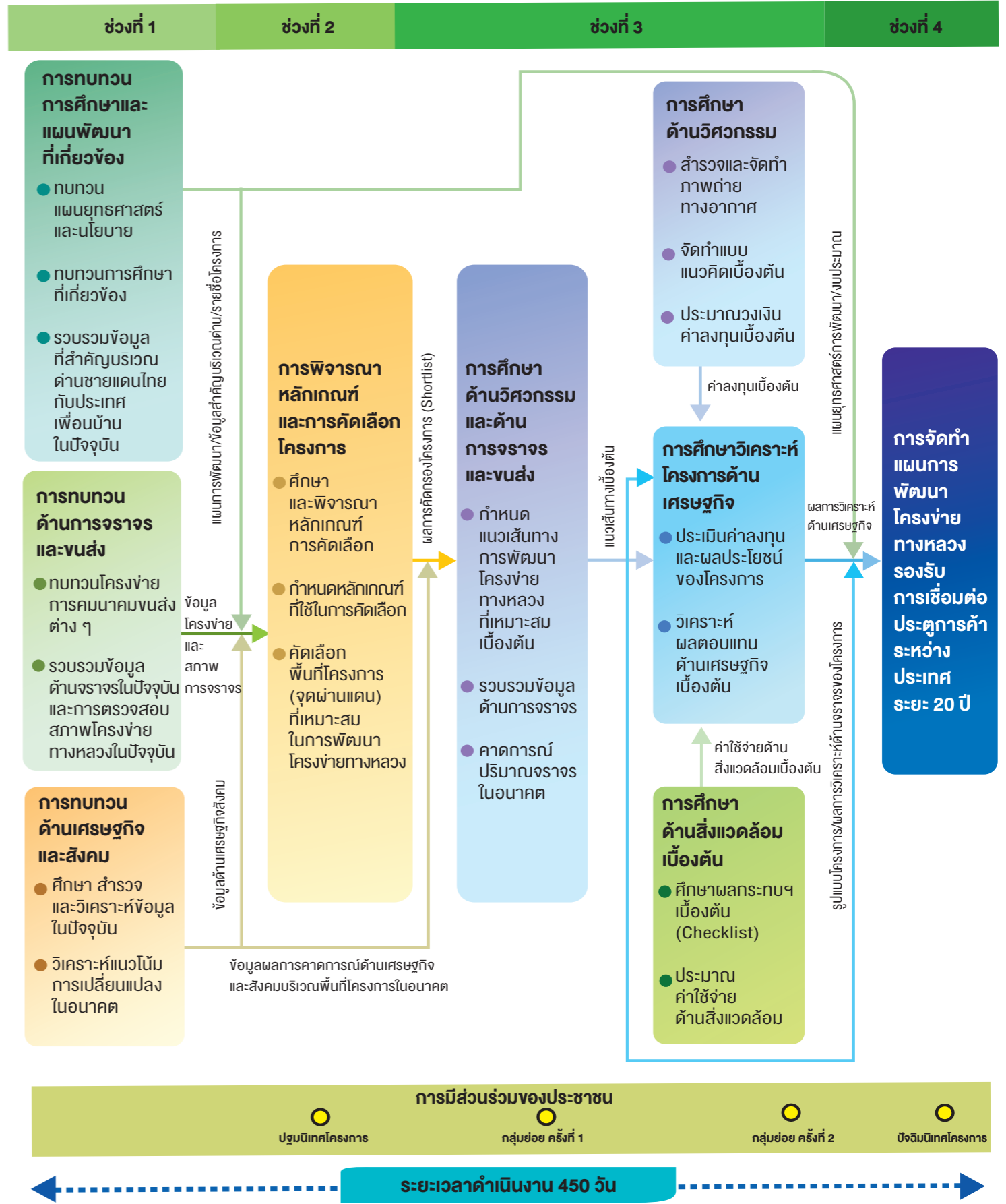
ด้านเศรษฐกิจ

- สนับสนุนการค้าและเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ส่งเสริมประเทศไทยสู่การเป็นประตูการค้าและการลงทุนของภูมิภาค

►พื้นที่ศึกษา

ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดที่มีเขตแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงพื้นที่อิทธิพลใกล้เคียงที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการค้าเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

►ขั้นตอนการศึกษาดำเนินโครงการ



การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกโครงการ

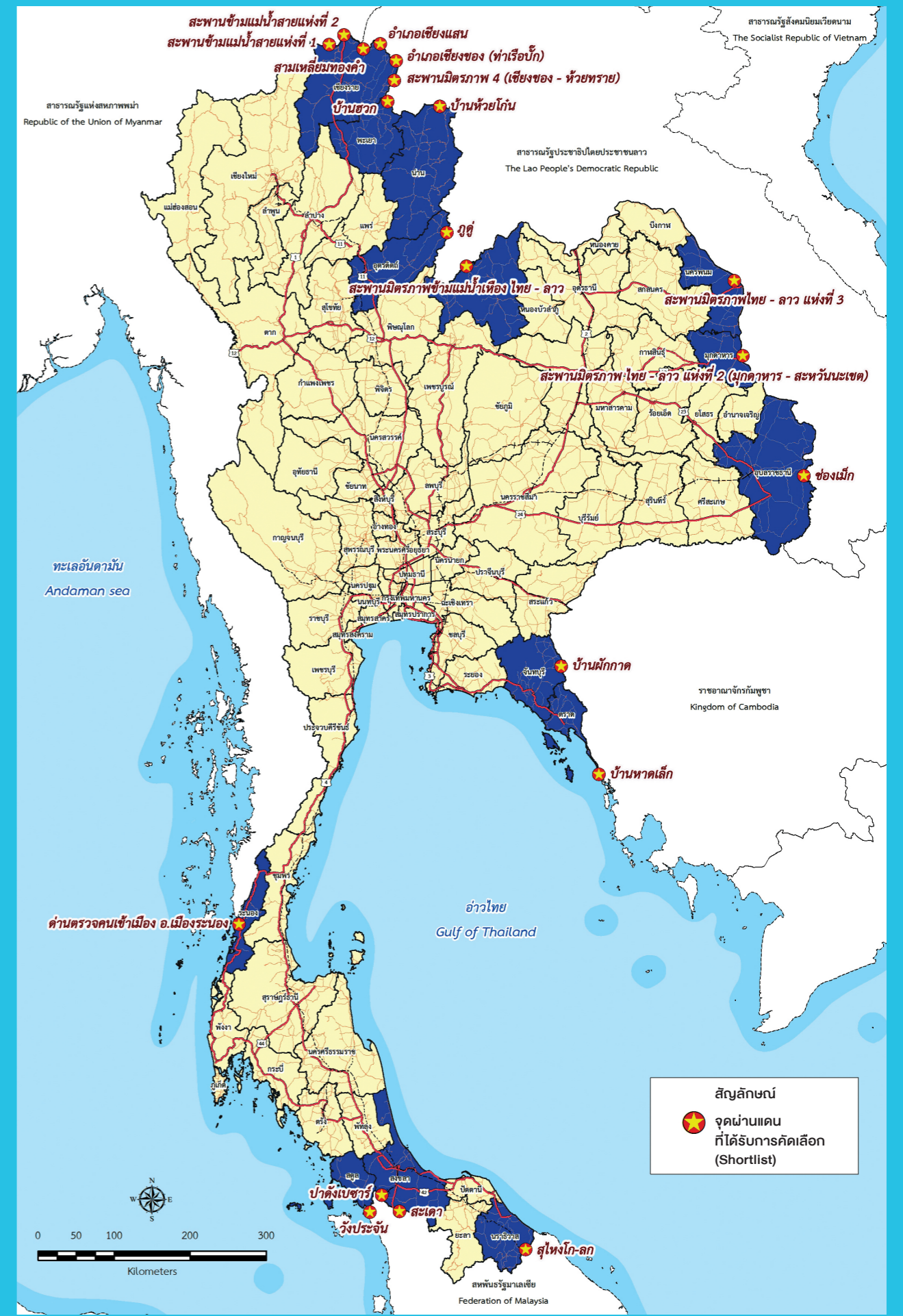
เพื่อศึกษากำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อคัดเลือกโครงการที่มีความเหมาะสม และมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวง รองรับ การเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ระยะ 20 ปี และคัดเลือกโครงการไปศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ต่อไป โดยมีการดำเนินงาน 3 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

- 1** การศึกษาและรวบรวมโครงการ รวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับ การเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ
- 2** การคัดเลือกโครงการที่เหมาะสม และมีศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับ การเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist)
- 3** การคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสม ในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับ การเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศในลำดับต้น ๆ ไม่น้อยกว่า 20 พื้นที่โครงการ ระยะทางรวม ไม่น้อยกว่า 250 กิโลเมตร (Shortlist)

สรุปพื้นที่โครงการพัฒนาทางหลวง

ลำดับ	ชื่อ	ประเภทด่าน	จังหวัด
1	สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2	จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)	เชียงราย
2	ปาดังเบซาร์	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	สงขลา
3	สะเดา	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	สงขลา
4	สะพานมิตรภาพ 4 (เชียงทอง - ห้วยทราย)	จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)	เชียงราย
5	สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2	จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)	มุกดาหาร
6	บ้านหาดเล็ก	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	ตราด
7	สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 3	จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)	นครพนม
8	สะพานข้ามแม่น้ำสาย แห่งที่ 1	จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)	เชียงราย
9	อำเภอเชียงแสน	จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ)	เชียงราย
10	สุโงโก-ลก	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	นราธิวาส
11	อำเภอเชียงทอง (ท่าเรือบัก)	จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ)	เชียงราย
12	ด่านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง	จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ)	ระนอง
13	ภูตุ๋	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	อุดรดิตถ์
14	สามเหลี่ยมทองคำ	จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ)	เชียงราย
15	ช่องเม็ก	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	อุบลราชธานี
16	สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว	จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)	เลย
17	บ้านฮวก	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	พะเยา
18	บ้านห้วยโก๋น	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	น่าน
19	บ้านฝักกาด	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	จันทบุรี
20	วังประจัน	จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)	สตูล

พื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับ การเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ



► การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

1

ตรวจสอบสภาพปัญหา และข้อจำกัดของโครงข่าย คมนาคมโดยรอบพื้นที่

2

สำรวจและรวบรวมข้อมูล ด้านจราจรและขนส่ง ในพื้นที่โครงการ

3

คาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์สภาพจราจร ในอนาคต

► รูปแบบการพัฒนาโครงการ

เน้นการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานชั้นทางของโครงข่ายเส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยยิ่งขึ้น แทนการตัดแนวเส้นทางใหม่ (ถ้าเป็นไปได้) โดยปรับปรุงให้สอดคล้องกับศักยภาพการรองรับการจราจรในปัจจุบันและอนาคต ทั้งนี้ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง รวมถึงมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป

► **การเพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน** ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมขยายไหล่ทางให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง



► **การปรับปรุงจุดกลับรถ** ให้รองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่ผู้ใช้ทางในพื้นที่โดยรวม



► **การปรับปรุงทางแยก** เช่น การปรับปรุงทางแยกเชิงกายภาพ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ



► **การพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก** เพื่อรองรับปริมาณรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าและการค้าชายแดน



► **การพัฒนาทางแนวใหม่** เป็นการพัฒนาโครงข่ายในกรณีที่มีแนวทางเดิมไม่สามารถปรับปรุงขยายได้ตามมาตรฐาน โดยพัฒนาเป็นถนนขนาด 2 – 4 ช่องจราจร ตามมาตรฐานชั้นทาง และปริมาณจราจรในอนาคต



► สรุปรายชื่อโครงการพัฒนาทางหลวง

พื้นที่ 1 จุดผ่านแดนถาวร สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย - เมียนมา (2 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงทางแยกเลี้ยงเมือง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ 123 อ.แม่สาย จ.เชียงราย
- โครงการปรับปรุงทางแยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข 123 กับ 1041 อ.แม่สาย จ.เชียงราย

พื้นที่ 2 จุดผ่านแดนถาวร ปาดังเบซาร์ จังหวัดสงขลา - มาเลเซีย (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงทางแยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงชนบท หมายเลข สว.1008 อ.สะเดา จ.สงขลา

พื้นที่ 3 จุดผ่านแดนถาวร สะเดา จังหวัดสงขลา - มาเลเซีย (1 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัด ทล.4 กับ ทางคู่ขนาน M84 อ.สะเดา จ.สงขลา

พื้นที่ 4 จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพ 4 (เชียงใหม่-ห้วยทราย) จังหวัดเชียงราย - ลาว (2 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1174 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง กม.31+190 อ.พญาเม็งราย จ.เชียงราย ถึง กม.84+182 อ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย
- โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.1356 (ทางแยกเลี้ยงเมือง ถึงหน้าด่านพรมแดน) ช่วง กม.0+000 ถึง กม.3+300 อ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย

พื้นที่ 5 จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) จังหวัดมุกดาหาร - ลาว (3 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 212 ช่วง กม.409+600 ถึง กม.417+850 อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 กับ 238 (แยกศูนย์หม่อมไหม) อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 กับ 238 (แยกชลประทาน) อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร

พื้นที่ 6 จุดผ่านแดนถาวร บ้านหาดเล็ก จังหวัดตราด - กัมพูชา (2 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง กม.485+580 ถึง กม.486+400
- โครงการปรับปรุงผิวทาง โดยเปลี่ยนจากผิวทาง AC เป็น RC บนทางหลวงหมายเลข 3 อ.คลองใหญ่ จ.ตราด

พื้นที่ 7 จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3 จังหวัดนครพนม (3 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงทางแยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 กับ ถนนเข้าด่าน (AH15) อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม
- โครงการปรับปรุงทางแยกบ้านท่าควาย จุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 กับ 240 อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบึงกิ้ง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 240 กับ 212 อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม

พื้นที่ 8 จุดผ่านแดนถาวร สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1 จังหวัดเชียงราย - เมียนมา (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงทางแยกห้วยน้ำริน จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ 1290 อ.แม่สาย จ.เชียงราย

พื้นที่ 9 จุดผ่านแดนถาวร อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1290 ช่วง กม.38+725 ถึง กม.48+085 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย

พื้นที่ 10 จุดผ่านแดนถาวร สุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา - มาเลเซีย (2 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4056 เป็น 4 ช่องจราจร อ.เมืองนครราชสีมา อ.ระโนง อ.เกาะโพธิ์ อ.นครราชสีมา
- โครงการปรับปรุงทางแยกสนามกีฬา จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4056 กับ ถนนประชาวีวัฒน์ อ.สุโขทัย-ลพบุรี จ.นครราชสีมา

พื้นที่ 11 จุดผ่านแดนถาวร อำเภอเชียงทอง (ท่าเรือบัก) จังหวัดเชียงราย - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1290 เป็น 4 ช่องจราจร อ.เชียงแสน อ.เชียงทอง จ.เชียงราย

พื้นที่ 12 จุดผ่านแดนถาวรด่านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง จังหวัดระนอง - เมียนมา (1 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก บริเวณ กม.579+600 ของทางหลวงหมายเลข 4 อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

พื้นที่ 13 จุดผ่านแดนถาวร กุดจี่ จังหวัดอุดรดิตถ์ - ลาว (2 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทล.1246 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.17+806 อ.พิชัย อ.ทองแสงเงิน จ.อุดรดิตถ์
- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทล.1214 ช่วง กม.26+100 ถึง กม.50+503 อ.ทองแสงเงิน อ.น้ำปาด จ.อุดรดิตถ์

พื้นที่ 14 จุดผ่านแดนถาวร สามเหลี่ยมทองคำ จังหวัดเชียงราย - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1290 ช่วง กม.26+440 ถึง กม.38+725 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย

พื้นที่ 15 จุดผ่านแดนถาวร ช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 217 ช่วง กม.50+500 ถึง กม.86+067 อ.พิบูลมังสาหาร อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี

พื้นที่ 16 จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว จังหวัดเลย - ลาว (2 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทล.2399 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.16+915 อ.ภูเรือ อ.ท่าลี่ จ.เลย
- โครงการปรับปรุงทางแยกจุดตัด ทล.2195 กับ ทช. ลย. 4026 อ.ท่าลี่ จ.เลย

พื้นที่ 17 จุดผ่านแดนถาวร บ้านฮวก จังหวัดพะเยา - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1093 ช่วง กม.18+000 ถึง กม.29+148 อ.ภูซาง จ.พะเยา

พื้นที่ 18 จุดผ่านแดนถาวร บ้านห้วยโก๋น จังหวัดน่าน - ลาว (1 โครงการ)

- โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก บริเวณ กม. 504+300 ของทางหลวงหมายเลข 101 อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน

พื้นที่ 19 จุดผ่านแดนถาวร บ้านผักกาด จังหวัดจันทบุรี - กัมพูชา (1 โครงการ)

- โครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ทล.3193 กับ จุดผ่านแดนถาวร ด่านบ้านผักกาด อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี

พื้นที่ 20 จุดผ่านแดนถาวร จังประจัน จังหวัดสตูล - มาเลเซีย (2 โครงการ)

- โครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ทล.406 (แยกทุ่งตำเสา) อ.ควนกาหลง กับ ทล.4184 อ.ควนโดน จ.สตูล
- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4184 เป็น 4 ช่องจราจร อ.ควนโดน จ.สตูล

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการคัดกรองโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568



โครงการที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) 23 โครงการ

โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) 3 โครงการ

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1174 อำเภอเชียงรายได้ จังหวัดเชียงราย (พื้นที่ 4)
 - * แนวเส้นทางโครงการมีการขยายช่องจราจรพาดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C)
- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1246 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.17+806 (พื้นที่ 13)
 - * แนวเส้นทางโครงการมีการขยายผิวทางและเพิ่มไหล่ทาง พาดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C)
- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1214 ช่วง กม.26+100 ถึง กม.50+503 (พื้นที่ 13)
 - * แนวเส้นทางโครงการมีการขยายผิวทางและเพิ่มไหล่ทาง พาดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C)

โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) 5 โครงการ

- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1290 ช่วง กม.38+725 ถึง กม.48+085 (พื้นที่ 9)
 - * แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำโขงและพื้นที่ชุ่มน้ำแองเชียงแสน ซึ่งมีความสำคัญระดับนานาชาติ
- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1290 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง กม.63+430 ถึง กม.89+260 (พื้นที่ 11)
 - * แนวเส้นทางโครงการมีการขยายช่องจราจรพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C) และพื้นที่ชุ่มน้ำซึ่งมีความสำคัญระดับนานาชาติ
- โครงการปรับปรุงก่อสร้างมาตรฐานชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2399 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.16+915 (พื้นที่ 16)
 - * แนวเส้นทางโครงการมีการขยายผิวทางและเพิ่มไหล่ทาง พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C)
- โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1290 ช่วง กม.26+440 ถึง กม.38+725 (พื้นที่ 17)
 - * แนวเส้นทางโครงการมีการขยายผิวทางและเพิ่มไหล่ทาง พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C) และพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 4184 เป็น 4 ช่องจราจร (พื้นที่ 20)
 - * แนวเส้นทางโครงการมีการขยายช่องจราจรพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C) และพื้นที่อุทยานแห่งชาติ

หมายเหตุ : หากมีการปรับแนวเส้นทางโครงการต้องดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้งว่าแนวเส้นทางโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วยการจัดทำรายงานตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist; EC) ครอบคลุมองค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้านหลัก สามารถสรุปผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่สำคัญได้ ดังนี้

ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย

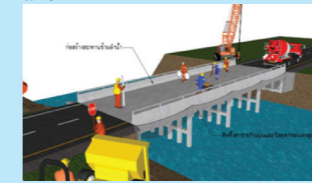
- ผลกระทบ :**
- อาจเกิดความเสียหายของโครงสร้างแนวเส้นทางโครงการในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว
- มาตรการ :**
- ออกแบบแนวเส้นทางโครงการให้สามารถรองรับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว พ.ศ. 2559 ของกรมทางหลวง
 - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง หากโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทางได้รับความเสียหายหรือชำรุดต้องมีการประชาสัมพันธ์ปิดป้ายเตือนห้ามใช้ทาง พร้อมทั้งดำเนินการซ่อมแซมให้เรียบร้อยอย่างเร่งด่วนก่อนเปิดให้บริการ

น้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ/การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ

- ผลกระทบ :**
- การก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำหรือมีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ อาจทำให้เกิดการชะล้างหน้าดิน/เศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำและส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินได้
- มาตรการ :**
- การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ ผู้รับเหมาต้องคำนึงถึงเรื่องเส้นทางการระบายน้ำในปัจจุบัน ซึ่งถ้าพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำ ผู้รับเหมาต้องนำสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกไปให้หมดโดยทันที
 - ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
 - ในช่วงก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนบริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแหล่งน้ำ และติดตั้งตาข่ายใต้สะพานข้ามแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่าน



รั้วกั้นตะกอน



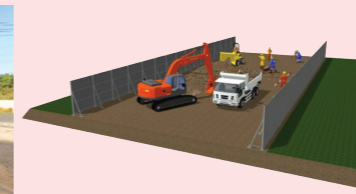
ตาข่ายป้องกันวัสดุก่อสร้างตกลง

อากาศและบรรยากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน

- ผลกระทบ :**
- ฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดหน้าดินและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง
 - เสียงดังและความสั่นสะเทือนที่เพิ่มขึ้นจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และกิจกรรมการขนส่งโดยรถบรรทุกของโครงการ
- มาตรการ :**
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
 - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
 - กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง/ความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 – 17.00 น. เท่านั้น
 - พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในระยะ-ระยะ-ระยะที่คาดว่าจะเป็นผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง



การฉีดพรมน้ำ



การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

นิเวศวิทยาทางบก

- ผลกระทบ :**
- กิจกรรมการปรับพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ ขุดตอ และรื้อย้ายต้นไม้ การเตรียมพื้นที่ อาจทำให้เกิดการสูญเสียพืชพรรณพื้นถิ่นและต้นไม้ใหญ่ แหล่งอาหาร แหล่งอาศัยของสัตว์ถูกรบกวน หรือถูกกำจัดถาวร
- มาตรการ :**
- การปรับพื้นที่/ตัดฟันต้นไม้ต้องดำเนินการเฉพาะบริเวณที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น
 - กำหนดกฎระเบียบควบคุมการลักลอบล่าสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้ตั้ง

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

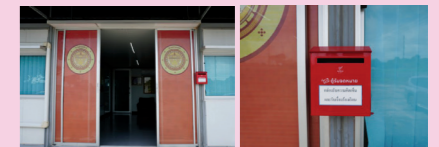
- ผลกระทบ :**
- การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างต้องใช้เส้นทางขนส่งร่วมกับประชาชน ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจรและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของรถผู้ใช้ทาง
- มาตรการ :**
- ประสานงานกับตำรวจทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจร
 - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด
 - ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน และสัญญาณไฟจราจรต่าง ๆ ให้ผู้ใช้ทางสังเกตได้ชัดเจน
 - หากปิดช่องทางจราจรเต็ม ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน

เศรษฐกิจ - สังคม

- ผลกระทบ :**
- ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการประกอบอาชีพของคนในชุมชน โดยเฉพาะร้านค้าและสถานประกอบการริมทางหลวงที่อาจได้รับความไม่สะดวกในการเข้าถึงของลูกค้า
 - การจ้างงานคนงานก่อสร้างและการเข้ามาของกลุ่มแรงงานภายนอกอาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ทางสังคมในชุมชน ซึ่งมีความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรมหรือวิถีชีวิต
- มาตรการ :**
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องประกาศประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
 - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดโครงการ และบำรุงรักษาป้ายให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
 - จัดตั้งศูนย์เรียนรู้เรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และหากมีการร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็วตามขั้นตอนของกรมทางหลวง



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

การโยกย้ายและการเวนคืน

- ผลกระทบ :**
- การก่อสร้างทางแนวใหม่ อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างถาวร
- มาตรการ :**
- กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 รวมถึงขั้นตอนการดำเนินการของสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด

สุขภาพ

- ผลกระทบ :**
- ผลกระทบจากน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง
 - กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดของเสียปริมาณมาก ทั้งขยะจากวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ เศษวัสดุจากการรื้อถอนถนนเดิม และขยะมูลฝอยจากที่พักคนงาน
- มาตรการ :**
- จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลอย่างเพียงพอไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมถึงติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ
 - จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้น



ห้องน้ำ/ห้องส้วม



ระบบบำบัดน้ำเสีย

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

- ผลกระทบ :**
- กิจกรรมการขุดเจาะฐานราก กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง งานขุดดินและปรับถนน อาจส่งผลกระทบต่อความเสียหายของโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
- มาตรการ :**
- หากพบหลักฐานทางโบราณคดี ต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างและแจ้งกรมศิลปากรเข้าตรวจสอบทันที

► การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อ ประตูการค้าระหว่างประเทศ

แบ่งการดำเนินงาน
เป็น 2 ขั้นตอนหลัก

1 การศึกษา วิเคราะห์
และจัดลำดับความสำคัญ
ของโครงการ

2 การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง
รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ ระยะ 20 ปี

► ปัจจัยสำหรับวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

<p>ปัจจัยด้านนโยบาย และยุทธศาสตร์ 50%</p> <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนนโยบายการค้าระหว่างประเทศ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนจุดผ่านแดนที่มีศักยภาพทางด้านการค้า และการเดินทาง และขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ 	<p>ปัจจัยความคุ้มค่า ด้านเศรษฐกิจ 20%</p> <ul style="list-style-type: none"> อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio : B/C) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) 	<p>ปัจจัยด้านวิศวกรรม และขนส่ง 30%</p> <ul style="list-style-type: none"> สภาพการจราจรบริเวณพื้นที่ในอนาคต ประสิทธิภาพด้านการจราจรของโครงการ ลำดับชั้นของทางหลวง (Road Hierarchy) ของทางหลวงที่ทำการพัฒนาโครงการ
---	---	--

► ผลการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ระยะ 20 ปี

การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ระยะ 20 ปี (แผนฯ 20 ปี) ได้ดำเนินการโดยนำโครงการที่ได้มีการพิจารณาความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาทางหลวง (Shortlist 20 พื้นที่) จำนวน 31 โครงการ และโครงการกลุ่มที่มีสถานะความพร้อมในการดำเนินการ (โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ หรือดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ) จำนวน 7 โครงการ รวม 38 โครงการ

► โครงการกลุ่มที่มีสถานะความพร้อมในการดำเนินการ

ลำดับ	โครงการทางหลวงแนวใหม่	ตำแหน่งจุดผ่านแดน	จังหวัด
1	โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น-จุดผ่านแดนถาวรภูดู	ภูดู	อุดรดิตถ์
2	โครงการทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงหมายเลข 202 บรรจบสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี)	ด่านบ้านปากแขง	อุบลราชธานี
3	โครงข่ายสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี - สาละวัน)	ด่านบ้านปากแขง	อุบลราชธานี
4	โครงการทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมโยง ทล.3076 - จุดผ่านแดนบ้านเวาติน	บ้านเวาติน	สระแก้ว
5	โครงการก่อสร้างขยาย ทล.4373 สาย บ.หนองหิน - ด่านสิงขร	ด่านสิงขร	ประจวบคีรีขันธ์
6	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส	ด่านวังประจัน	สตูล
7	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	ด่านตากใบ	นราธิวาส

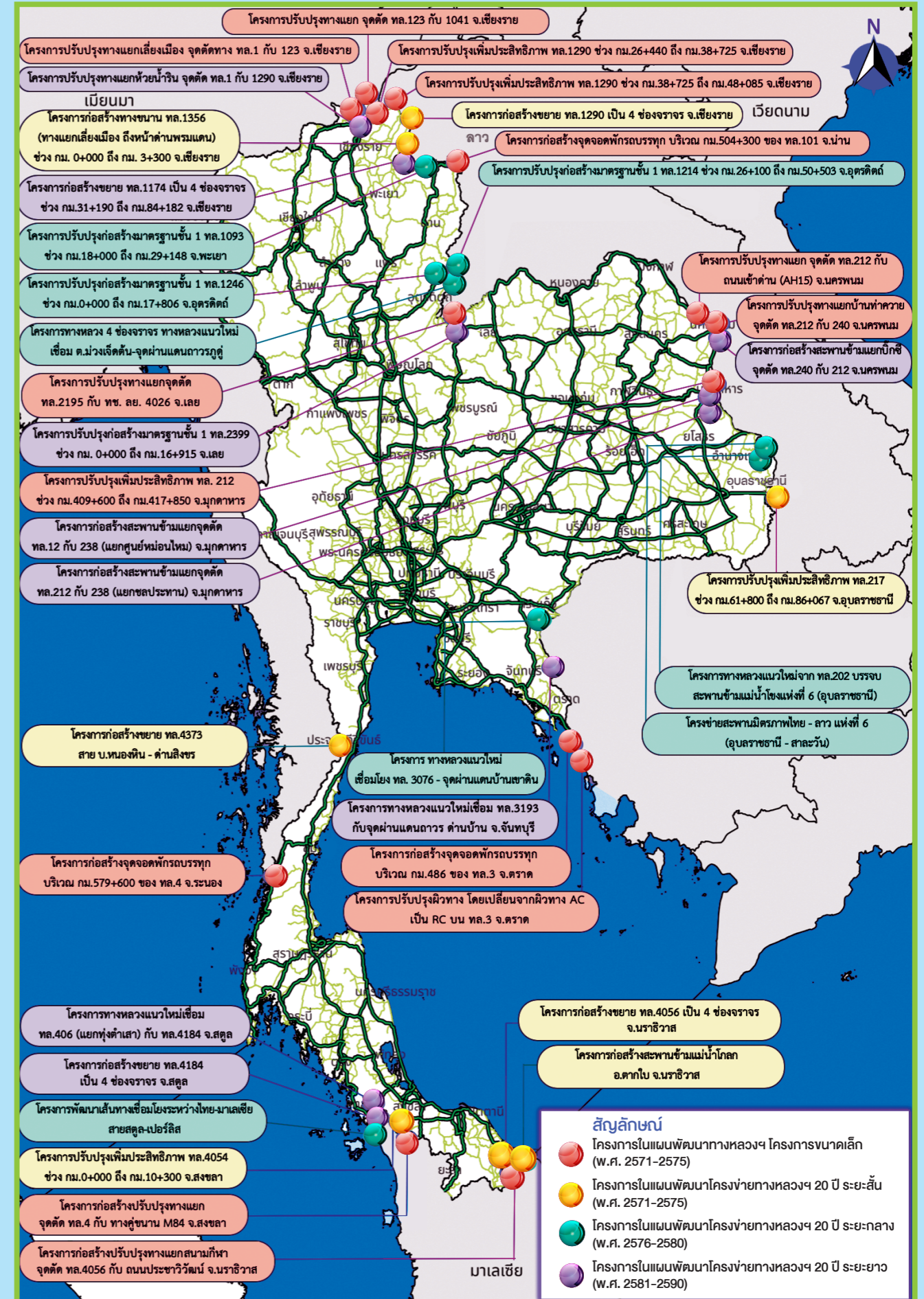
ผลจากการศึกษานำมาสู่การกำหนดแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง
รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ระยะ 20 ปี (แผนฯ 20 ปี) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ สำหรับโครงการขนาดเล็ก
ดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 จำนวนโครงการ 14 โครงการ

ผลการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ สำหรับโครงการขนาดใหญ่
จำนวน 24 โครงการ แบ่งเป็นโครงการในพื้นที่ภาคเหนือ จำนวน 8 โครงการ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 7 โครงการ ภาคกลาง จำนวน 3 โครงการ และภาคใต้ จำนวน 6 โครงการ โดยแบ่งออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

- โครงการที่อยู่ในแผนระยะสั้น (พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575) จำนวน 7 โครงการ
- โครงการที่อยู่ในแผนระยะกลาง (พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580) จำนวน 8 โครงการ
- โครงการที่อยู่ในแผนระยะยาว (พ.ศ. 2581 - พ.ศ. 2590) จำนวน 9 โครงการ

► แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ระยะ 20 ปี



▶ การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยกำหนดให้มีการประชุมทั้งหมด 4 ครั้ง

การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ วันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมแคเรีย โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพ



การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 ระหว่าง วันจันทร์ที่ 10 พฤศจิกายน 2568 ถึง วันพุธที่ 19 พฤศจิกายน 2568
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอ/องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ระหว่าง วันจันทร์ที่ 30 มีนาคม 2569 ถึง วันศุกร์ที่ 10 เมษายน 2569
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอ/องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



การประชุมปัจฉิมฤกษ์โครงการ วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569
เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องกมลทิพย์ 2-3
ชั้น 2 โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพ



▶ การประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง

ตามความก้าวหน้าของโครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วิกิตักษิโครงการ และเว็บไซต์

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 23725 โทรสาร : 0 2354 6593
บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 3220
ผู้ประสานงาน : นายสุเมธ เดชธำรงค์ โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1304



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ : 0 4422 4451
ผู้ประสานงาน : นายปภาสิต จิรศักดิ์ โทรศัพท์ : 08 3756 2221



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 2323
ผู้ประสานงาน : ดร.เบญจกรณ์ บุญยพุกกณะ โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401

ช่องทางติดต่อ



Website :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line : ทางหลวงเชื่อมด่าน