



กระทรวงศึกษา
วัฒนธรรมและกีฬา



กรมทางหลวง

โครงการศึกษา
จัดทำแผนแม่บท

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า ระหว่างประเทศ



ที่ปรึกษา



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแต้นส์ จำกัด

แผนพัฒนาชาติสัมพันธ์ชุดที่ 1
พฤษภาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

สืบเนื่องจากยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันที่มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อยกระดับศักยภาพของประเทศในมิติต่าง ๆ รวมถึงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ที่มุ่งให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และศูนย์กลางยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายดังกล่าว

กรมทางหลวง ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการกำกับดูแลและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway) ของประเทศไทย เล็งเห็นถึงความจำเป็นในการดำเนินการพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเสริมสร้างโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบันให้มีความสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพ



สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านด่านการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างไร้รอยต่อ เสริมสร้างศักยภาพทางด้านการแข่งขันทางการค้าของประเทศ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1

เพื่อศึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ
- 2

เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการคัดเลือก
- 3

เพื่อศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับพื้นที่โครงการที่ได้รับการคัดเลือก เพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

ผลที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ

- ด้านคมนาคมและขนส่ง

 - เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าผ่านด่านชายแดนได้อย่างไร้รอยต่อ
 - เพิ่มศักยภาพโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายคมนาคมที่มีอยู่เดิมให้เกิดความสมบูรณ์ต่อเนื่องและสอดคล้องกัน
 - ส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้า และบริการ
- ด้านเศรษฐกิจ

 - สนับสนุนการค้า และเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ส่งเสริมประเทศไทยสู่การเป็นประตูการค้าและการลงทุนของภูมิภาค

ขอบเขตการศึกษา

การดำเนินงานครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ประกอบด้วย

การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

พิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกโครงการ

การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

การศึกษาทางด้านจราจรและขนส่ง

การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

การศึกษาด้านวิศวกรรม

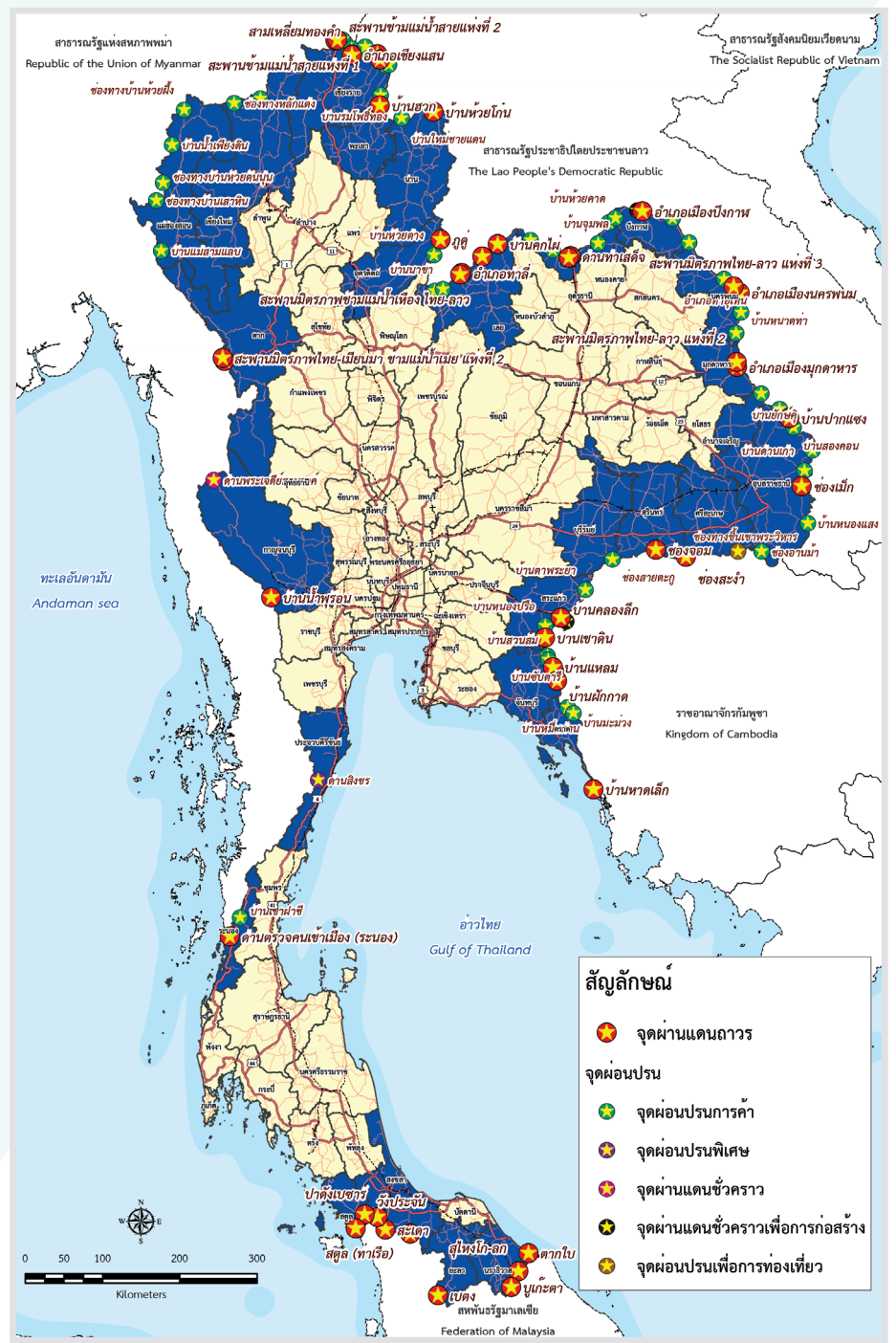
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

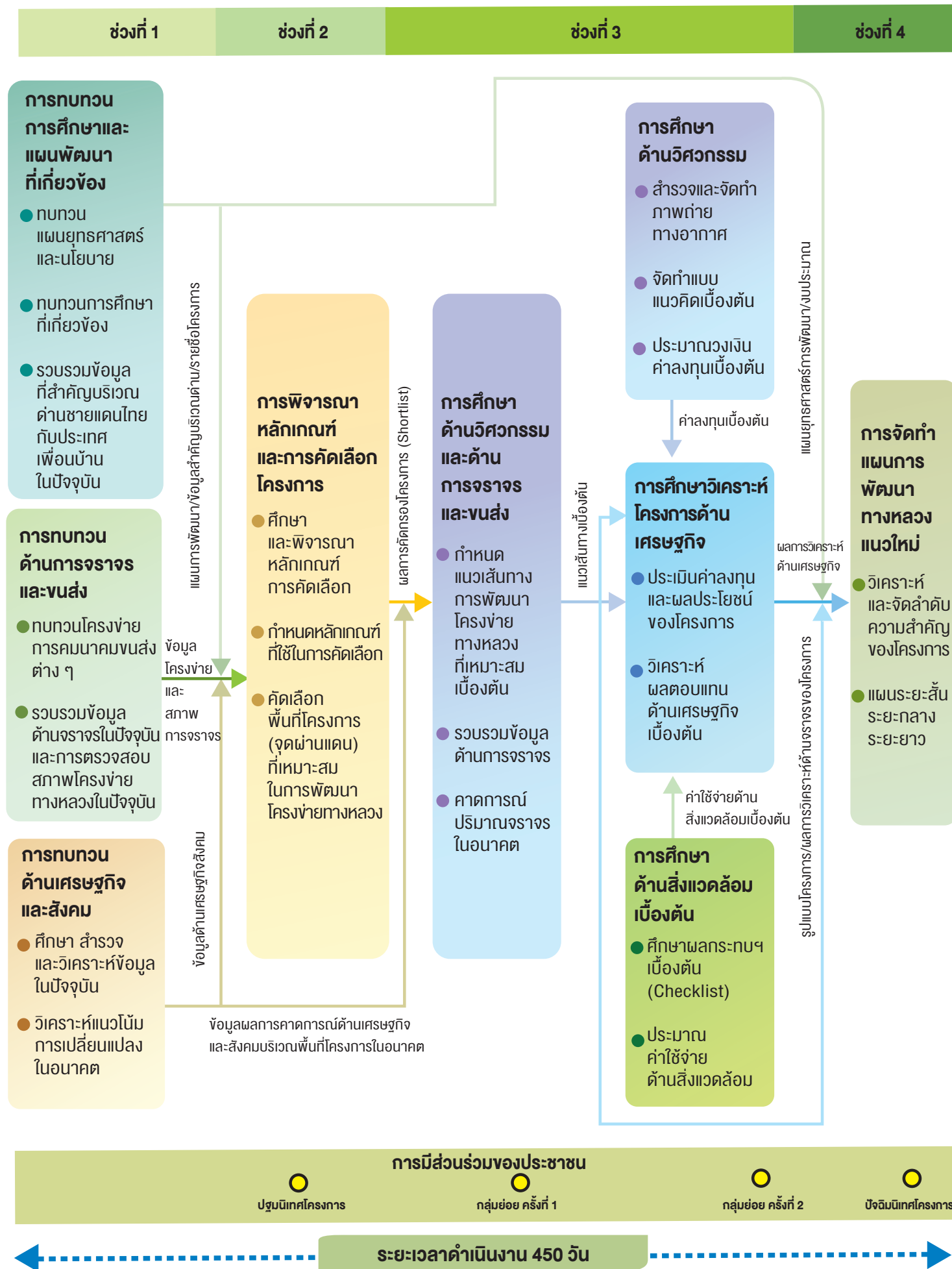
การมีส่วนร่วมของประชาชน

พื้นที่ศึกษา

ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดที่มีเขตแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงพื้นที่อภิมหาเมืองที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ



ขั้นตอนการศึกษาดำเนินโครงการ

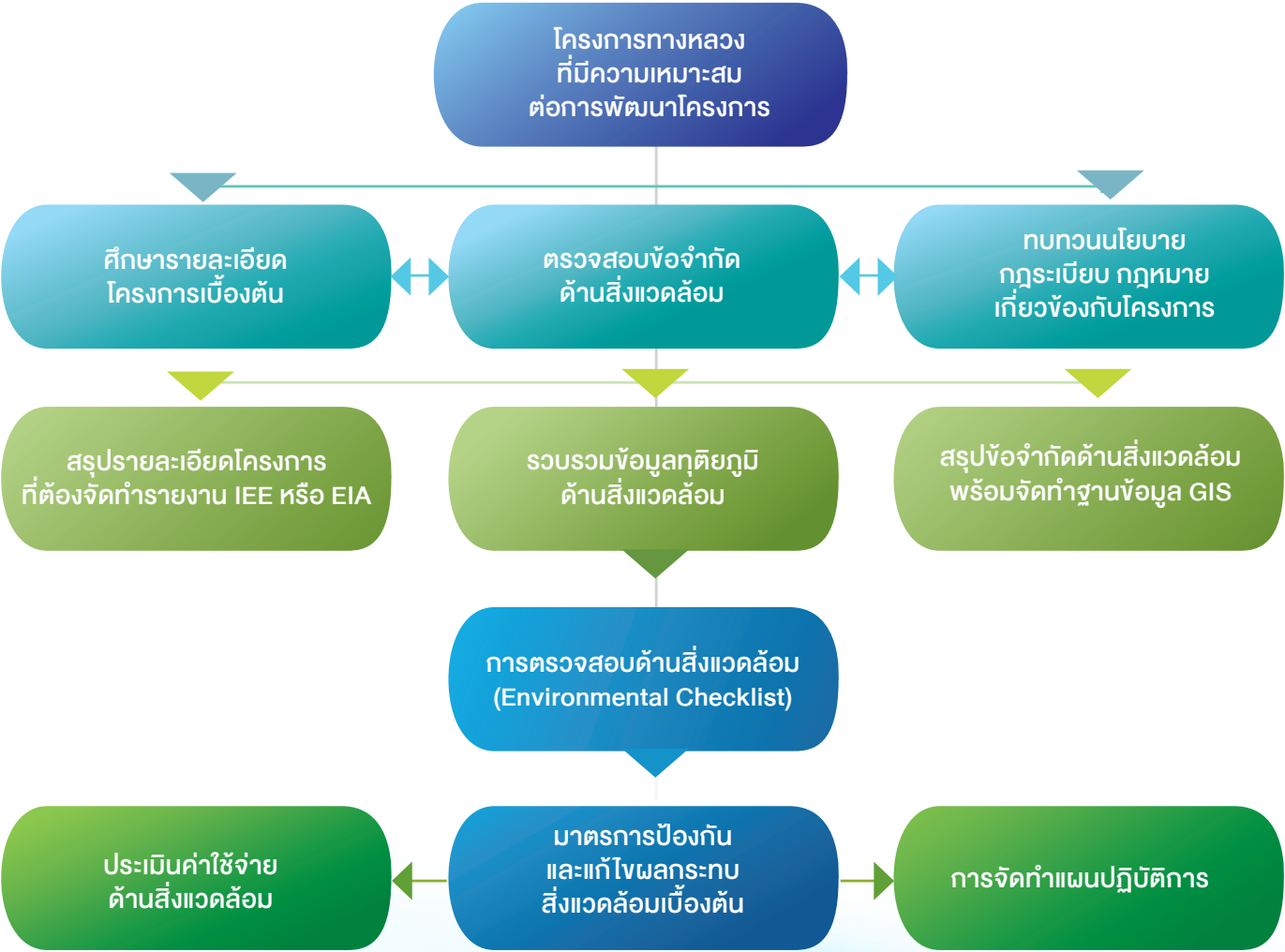


ขั้นตอนการคัดเลือกพื้นที่โครงการ



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการศึกษาตามแนวเส้นทางโครงการใน 4 ด้านหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ด้วยวิธีดำเนินการจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist: EC) พร้อมกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต



การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็นข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยกำหนดให้มีการประชุมทั้งหมด 4 ครั้ง



1

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ :
เพื่อนำเสนอและนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการ

2

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 :
เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ

3

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 :
เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ

4

การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ :
เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ และการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

การประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง

ตามความก้าวหน้าของโครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วัตถุทัศนโครงการ และเว็บไซต์





สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 23725 โทรสาร : 0 2354 6593

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 3220

ผู้ประสานงาน : นายสุเมธ เดชธำรงค์ โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1304



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ : 0 4422 4451

ผู้ประสานงาน : นายปภาสิต จิรศักดิ์ โทรศัพท์ : 08 3756 2221



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 2323

ผู้ประสานงาน : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401

ช่องทางติดต่อ



Website : ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook : ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line : ทางหลวงเชื่อมด่าน