



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ นั้น

ในการดำเนินงานศึกษาโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องแคทรียา โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบถึงความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษา

กรมทางหลวง จึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

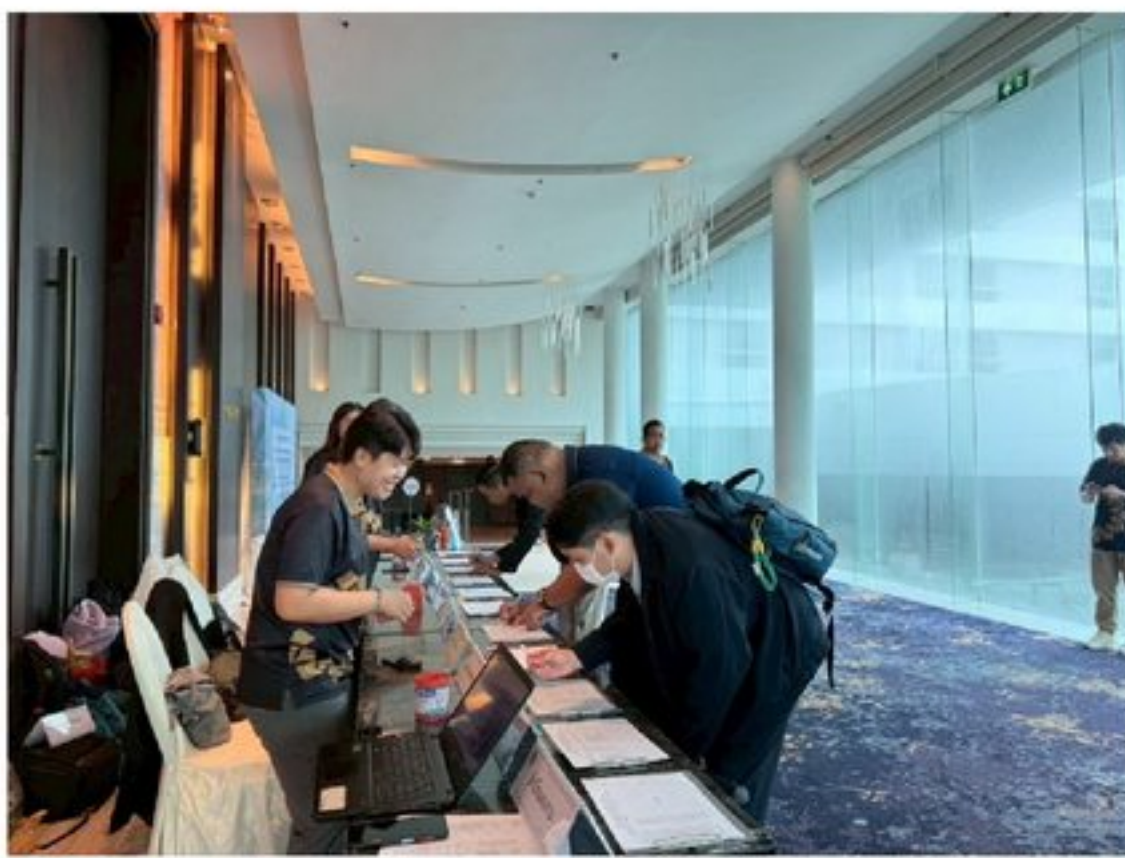
(นายพงษ์พันธ์ จันเงิน)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



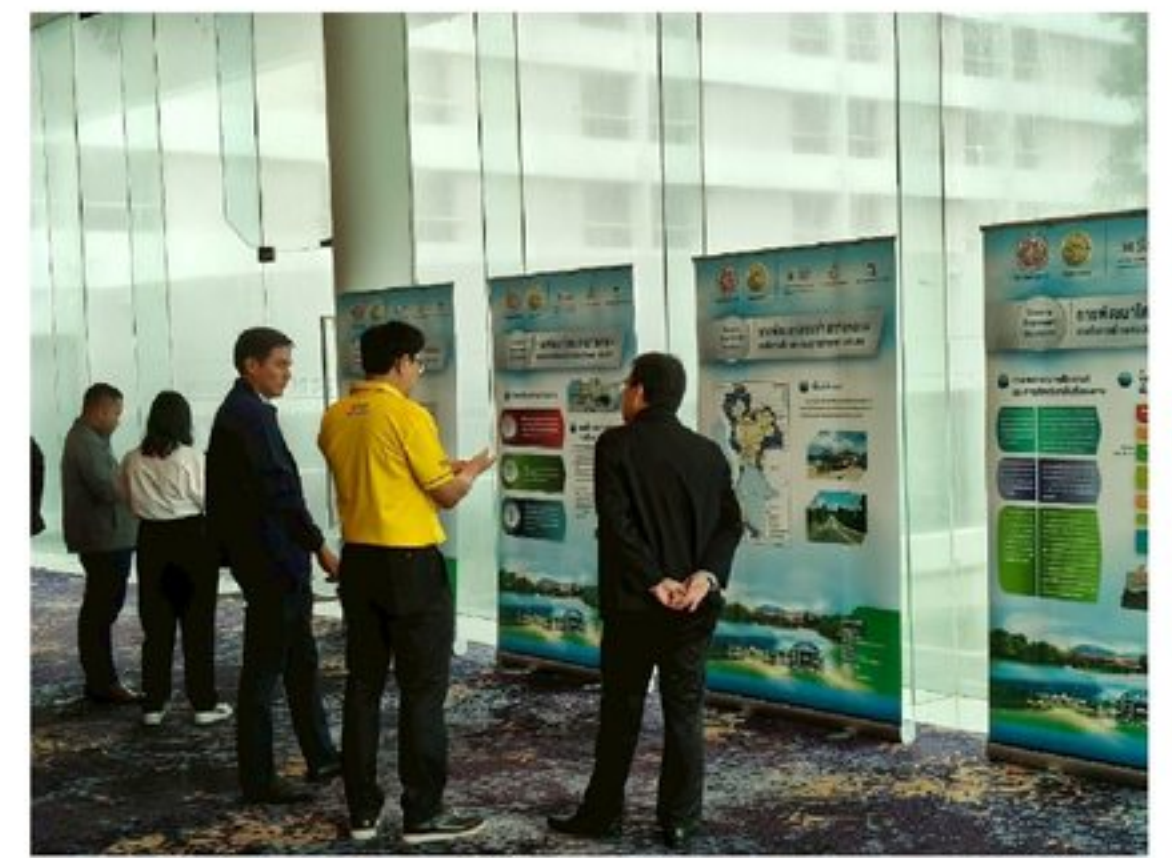
สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแคทรียา โรงแรมรามารการ์เด้นส์ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดในการคัดเลือกโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษา โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อแนวคิดในการคัดเลือกโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายพงษ์พันธ์ จั่นเงิน รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายปิยะ ชูตินันท์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน กรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๒๒๓ คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลาง กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่ด้านการคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นด้านการพัฒนาโครงการ และเกณฑ์การคัดเลือกโครงการ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายปิยะ ชูตินันท์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน
กล่าวรายงานการประชุม



นายพงษ์พันธ์ จั่นเงิน
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา	
ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน	
ในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุนประตูการค้า ขอเสนอให้ที่ปรึกษาศึกษานโยบายของประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียงว่ามีนโยบายอย่างไร เพื่อที่ในโครงการนี้เราจะได้วางแผนให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับประเทศเพื่อนบ้าน	โครงการจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติม โดยจะรวบรวมข้อมูลแผนและนโยบายการพัฒนาของประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้การศึกษาโครงการมีความสอดคล้องและครอบคลุมให้รอบด้าน
๒. วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘)	
ปัจจุบันด้านฯ สะเดา มีการก่อสร้างด้านฯ แห่งใหม่ และก่อสร้างทางหลวง ๔๓๖๙ เข้าสู่ด้านฯ สะเดาแห่งใหม่เสร็จสิ้นแล้ว โดยทางสำนักงานด้านฯ ได้มีการจัดระบบการเข้า-ออก รถยนต์, รถบรรทุก และนักท่องเที่ยวที่มีรายละเอียดระหว่างด้านฯ (เดิม) กับด้านฯ แห่งใหม่ ขอให้ที่ปรึกษาทบทวนข้อมูลการเข้า-ออก ด้านฯ ทำต้น เพื่อให้ผลการศึกษาสมบูรณ์ยิ่งขึ้น	โครงการจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติม และจะนำไปใช้ประกอบการพิจารณาเกี่ยวกับการคัดเลือกพื้นที่โครงการ
๓. รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๒	
ควรบูรณาการแผนผังโครงข่ายโลจิสติกส์อื่น ๆ เช่น รถไฟ, ทางน้ำ, ทางอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มทางเลือกแก่ผู้ประกอบการเพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนจริง และเมื่อได้โครงการที่พร้อมดำเนินการ ควรกำหนดแหล่งที่มาของงบประมาณให้ชัดเจน	ในการดำเนินโครงการนั้น ได้ทำการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของพื้นที่โลจิสติกส์ (Logistics Node) เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาและวิเคราะห์ถึงความสำคัญของแต่ละด้านฯ และเพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณาเกี่ยวกับการคัดเลือกพื้นที่โครงการสำหรับการกำหนดแหล่งที่มาของเงินงบประมาณนั้น ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปดำเนินการในขั้นตอนการดำเนินงานจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฯ ซึ่งจะมีการนำเสนอเกี่ยวกับแผนงานและงบประมาณที่ต้องใช้ในการดำเนินโครงการต่อไป
๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม	
ในการศึกษาและพัฒนาโครงการฯ บริเวณภาคตะวันออกเฉียงใต้ (บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ) มีด่านผ่านแดนที่สำคัญ ได้แก่ ด่านผ่านแดนช่องจอม ช่องสง่า และช่องสายตะกู ที่มีโครงข่ายเชื่อมต่อถึงรัฐประเทศ ขอเสนอให้โครงการมีการพัฒนาศักยภาพของการเดินทางประตูสู่ประตูด้วย ซึ่งหากพัฒนาเส้นทางได้จะช่วยลดปัญหาเรื่องการจราจรติดขัด และสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวได้	ในการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ มีขอบเขตการศึกษาคือ การศึกษาปัญหาบริเวณด่านผ่านแดน สำหรับโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมที่สำคัญที่อยู่นอกบริเวณพื้นที่ศึกษานั้น ทางโครงการจะนำข้อมูลดังกล่าวไปเสนอให้กับโครงการจัดทำแผนแม่บททางหลวงฯ ซึ่งปัจจุบันทางสำนักแผนงานอยู่ระหว่างทำการศึกษา ซึ่งคาดว่าข้อเสนอแนะนี้อาจถูกบรรจุอยู่ในแผนแม่บททางหลวงที่อยู่ระหว่างจัดทำที่จะเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้นสำหรับในโครงการฯ นี้ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะนี้ไปประกอบการพิจารณาในด้านต่าง ๆ เช่น การคัดเลือกพื้นที่โครงการ การศึกษาเกี่ยวกับการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
นอกจากภาคเกษตรกรรมแล้ว การข้ามแดนของประเทศเพื่อนบ้านที่เข้ามาในประเทศไทยส่วนใหญ่มาใช้บริการด้านสาธารณสุขด้วย หากมีการพัฒนาประตูการค้า จะทำให้การเข้าถึงการรักษาด้านการแพทย์สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น	หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ในปัจจุบัน ได้พิจารณาถึงปริมาณการจราจรการข้ามแดน แต่ยังไม่ได้มีการนำวัตถุประสงค์มาพิจารณา สำหรับข้อคิดเห็นข้างต้นทางโครงการจะนำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปใช้ประกอบในการศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การศึกษาเกี่ยวกับผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาด้านฯ เป็นต้น
๕. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ	
เพื่อรองรับแผนแม่บทโครงข่ายระหว่างประเทศ ควรศึกษาสายทางเลียบเมืองอำนาจเจริญด้านตะวันออกโดยด่วน พร้อมทำการเร่งก่อสร้างทางเลียบเมืองอำนาจเจริญด้านตะวันตก เนื่องจากศึกษาออกแบบแล้วเสร็จประมาณ ๑๐ ปีแล้ว และผ่าน EIA มา ๓ ปี (EIA มีอายุ ๕ ปี) เส้นทางนี้สามารถเลี่ยงการจราจรติดขัดเมืองอำนาจเจริญไปเชื่อมกับมุกดาหารไปลาวได้ (จากอุบลฯ-อำนาจฯ-มุกดาหาร ๒๑๒ กิโลเมตร) เส้นทางนี้เป็นทางเชื่อมโยงระหว่างประเทศลาวจากสะหวันนะเขต สปป.ลาว กับด่านช่องเม็กจังหวัดอุบลราชธานี ไป ปากเซ สปป.ลาว	เนื่องจากขอบเขตการศึกษาครงการนี้จะเน้นที่การศึกษาปัญหาบริเวณด่านผ่านแดนเป็นหลัก การศึกษาสายทางเลียบเมืองอำนาจเจริญจะอยู่นอกขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ สำหรับข้อคิดเห็นข้างต้น ทางโครงการจะนำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปเสนอให้กับโครงการจัดทำแผนแม่บททางหลวงฯ ซึ่งปัจจุบันทางสำนักแผนงานอยู่ระหว่างทำการศึกษา เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมต่อไป
เพื่อรองรับสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖ ควรเร่งรัดสายทางแนวใหม่รองรับสะพานโขง ๖ ซึ่งออกแบบแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างเก็บข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน เชื่อมสาย ๒๐๒ มาอำนาจฯ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด-บุรีรัมย์-เชื่อมกับถนนมิตรภาพสาย ๒ ซึ่งตอนนี้เป็น ๔ ช่องจราจร เหลือช่วงเลียบเมืองอำนาจฯ ด้านตะวันออกจึงจะสมบูรณ์ ซึ่งช่วงตัวเมืองไม่สามารถผ่านได้	ในขั้นตอนการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฯ ที่ปรึกษาจะนำโครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม (โครงการที่อยู่ระหว่างทำศึกษาความเหมาะสม/ออกแบบ/ของบประมาณ หรือดำเนินการแล้วเสร็จ) มาพิจารณาในการจัดทำแผนด้วย โดยทางโครงการจะทำการพิจารณาถึงความเกี่ยวข้องของทางแนวใหม่รองรับสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ ๖ กับการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณด่าน ซึ่งถ้าโครงการมีความเกี่ยวข้องับวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการทางโครงการจะนำโครงการดังกล่าวมาประกอบการทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฯ ต่อไป
๖. ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนากรมทางหลวง	
เสนอให้ที่ปรึกษาพิจารณาถึงผลกระทบในการขนส่งสินค้าทั้งทางน้ำและทางรางด้วย หากมีการพัฒนาการคมนาคมที่บริเวณประตูผ่านแดน จะส่งผลกระทบถึงการขนส่งดังกล่าวอย่างไร	โครงการรับข้อเสนอแนะเพื่อไปพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการกับการขนส่งด้านอื่น ๆ
๗. ผอ. ฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน (กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง)	
การเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศที่สำคัญ เช่น จุดผ่านแดนถาวรต่าง ๆ มีโครงข่ายทางหลวงค่อนข้างสมบูรณ์ แต่เริ่มมีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน ที่ปรึกษาควรทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผน MR map เพื่อพิจารณาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมโยงระหว่างประเทศควบคู่กับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลทางด้านแผนงานคมนาคมที่เกี่ยวข้อง เช่น แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผน MR map รวมถึงแผนพัฒนาทางหลวงแผ่นดิน เป็นต้น เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาแล้ว

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา	
ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
๘. นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ (กรมการขนส่งทางราง)	
ในการศึกษาจัดทำแผนแม่บทฯ ในครั้งนี้ ขอให้ดำเนินการให้สอดคล้องกับแผน R-map และ MR map รวมถึงขอให้พิจารณาแผนการดำเนินการที่ทำให้เกิดการบูรณาการรูปแบบการขนส่งทางถนนร่วมกันกับการขนส่งรูปแบบอื่น	โครงการจะรับข้อเสนอแนะไปใช้ประกอบในการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการสำหรับบริเวณพื้นที่ได้รับการคัดเลือก โดยจะกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีการบูรณาการระหว่างการขนส่งทางถนนร่วมกันกับการขนส่งรูปแบบอื่น
๙. นายกสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย	
ในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ เนื่องจากมีการทำงานร่วมกันหลายองค์กร อาจส่งผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจของประเทศหรือไม่ เนื่องจากหากประตูการค้ามีความสะดวกสบายมากขึ้น และการนำเข้าสินค้าจากประเทศเพื่อนบ้านง่ายขึ้น อาจส่งผลถึงราคาสินค้าในประเทศ เช่น สินค้าทางการเกษตร ขอให้ที่ปรึกษาวางแผนและศึกษาให้ครอบคลุมนอกเหนือจากเรื่องการคมนาคม	โครงการจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาในด้านผลกระทบเนื่องจากการพัฒนาโครงการ
๑๐. เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนอาวุโส (สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน))	
ทีมที่ปรึกษาอาจพิจารณาความเชื่อมโยงกับโครงข่ายตามแผน Master Plan on ASEAN Connectivity ๒๐๒๕ และการพิจารณาความเชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง (EMS Economic Corridor) มาใช้สนับสนุนการศึกษา (พื้นที่โครงการตาม Longlist หรือ Shortlist)	โครงการจะรับข้อเสนอแนะมาใช้ประกอบในกำหนดแนวทางในการคัดเลือกพื้นที่โครงการ
อาจพิจารณาศึกษาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฝั่งไทยที่เชื่อมโยงกับเส้นทางในประเทศเพื่อนบ้าน ที่อยู่ระหว่างการพัฒนา (ได้รับเงินกู้จาก สปป.) อาทิติน สปป. ลาว เช่น - โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) - โครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๑๒ (เมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า) ในกัมพูชา - โครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๖๗ (เสียมราฐ-อันลองเวง-จอม/สง่า) โดยโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างก่อสร้าง หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะมี Traffic เพิ่มอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น ทีมที่ปรึกษาจึงควรนำมาพิจารณาเป็นข้อมูลประกอบการศึกษา นอกจากนี้มีโครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบและจะพัฒนาเป็นโครงการก่อสร้าง/พัฒนาถนนต่อไปในอนาคตในกัมพูชา เช่น - โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข ๖๘ (ช่องจอม/โสมมิตร – สำโรง – กลอรัณฑ์) - โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๕๗ บ้านผักกาด-บ้านเปรม	โครงการจะรับข้อเสนอแนะมาใช้ประกอบในด้านการวางแผนและการคาดการณ์ด้านปริมาณการจราจรและขนส่งในอนาคต
ด้านสิ่งแวดล้อม	
๑. นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม)	
การนำเสนอพื้นที่อ่อนไหวควรเป็น ศาสนาสถาน สถานศึกษา วัด โรงพยาบาล ส่วนโครงการที่เข้าข่ายการจัดทำรายงานฯ EIA ประเภททางหลวงหรือถนนจะเป็นพื้นที่ตัดผ่านตามข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ และข้อ ๓๓ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖ (๕ มกราคม ๒๕๖๗) เมื่อคัดเลือกพื้นที่โครงการแล้ว ควรเชิญผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่ให้ได้มากที่สุดเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่โครงการ	งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศนั้น ประกอบด้วยงาน 3 ส่วน ได้แก่ (1) การทบทวนนโยบาย แผนต่าง ๆ รวมทั้งคำสั่ง กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อประกอบการวิเคราะห์และประมวลผลในการใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม (2) การตรวจสอบ และการรวบรวมพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่าง ๆ รวมทั้งข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย และจัดทำฐานข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งนำไปประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศที่ได้รับการคัดเลือก (3) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วยรายการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) สำหรับโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม IEE/EIA โดยกลุ่มเป้าหมายของโครงการ ประกอบด้วย (1) หน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานในภูมิภาคภายใต้สังกัดกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง (2) หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน กรมเจ้าท่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การท่าเรือ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นต้น (3) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง (4) ผู้นำชุมชน คือ กลุ่มผู้นำชุมชนที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ (5) ประชาชนทั่วไปที่สนใจ มีบทบาทเป็นกลุ่มของประชาชนทั่วไปที่มีความสนใจในรายละเอียดของโครงการ โดยอาจเป็นกลุ่มที่ได้รับประโยชน์และผลกระทบจากโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มที่อาจเห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับโครงการ ซึ่งได้ดำเนินการครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในครั้งนี้แล้ว

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ปัจจุบันในพื้นที่จังหวัดอุดรดิตถ์มีด่านผ่านแดนถาวรภูตู๋ ในปัจจุบันมีโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจรทางหลวงแนวใหม่เชื่อมตำบลม่วงเจ็ดต้นจุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ ปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันคือความล่าช้าของโครงการที่เกิดจากการขออนุญาตเข้าพื้นที่ศึกษาป่าไม้ หรือป่าสงวน เนื่องจากใช้ระยะเวลาในการขออนุญาตนานถึง ๑ ปี ทำให้ส่งผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ขอเสนอให้ที่ปรึกษานำปัญหาดังกล่าวมาพิจารณาวางแผนและกำหนดแนวทางในการบริหารจัดการโครงการในเรื่องนี้ เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าต่อโครงการ	สำหรับกรมป่าไม้หรือกรมอุทยาน มีขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดที่ชัดเจนในการพิจารณาการขออนุญาตเข้าพื้นที่ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ โดยวิธีการส่วนใหญ่ที่ดำเนินการในปัจจุบันเพื่อลดระยะเวลาในการดำเนินงานดังกล่าวจะเป็นติดตามประเด็นนี้อย่างใกล้ชิด รวมถึงประสานกับเจ้าหน้าที่สำนักป่าไม้ฯ ในพื้นที่ต่าง ๆ โดยตรง เพื่อที่จะทำให้สามารถดำเนินการศึกษาและวิจัยได้ตามแผนงานที่วางแผนไว้โดยไม่ล่าช้า
๓. หัวหน้างานวิศวกรโครงการ (การประปาส่วนภูมิภาค) ในการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับด้านชายแดนเสนอให้พิจารณาการเพิ่มขึ้นของปริมาณการใช้น้ำอุปโภค-บริโภค โดยคำนึงถึงแนวการวางท่อระบายน้ำประปาอย่างชัดเจน และสามารถออกแบบไปในคราวเดียวได้ จะทำให้ไม่เกิดอุปสรรคในการพัฒนาร่วมกัน ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เสนอให้มีการขอในส่วนโครงสร้างพื้นฐานในการศึกษาในคราวเดียว	ที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อมูลทุกมิติด้านการใช้น้ำ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบต่อการใช้น้ำ ของพื้นที่โครงการที่ได้รับการคัดเลือก

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
 โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๕ ต่อ ๒๓๗๒๕
 โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๙๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 ๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
 โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
 ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
 ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
 โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
 ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิทธิ์ จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
 โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
 โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
 ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line