



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

โครงการศึกษา  
จัดทำแผนแม่บท

# การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า ระหว่างประเทศ

เอกสารประกอบการประชาสัมพันธ์  
การประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



เชียงราย

เชียงใหม่

กลุ่มที่ 16 บ้านพักตาก

วันอังคารที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมอำเภอโป่งน้ำร้อน ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ที่ปรึกษา



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง  
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

เอกสารประกอบการประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2  
พฤศจิกายน 2568



## เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



กำหนดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)  
โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง  
รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ  
ในวันอังคารที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.  
ณ ห้องประชุมอำเภอโป่งน้ำร้อน ชั้น 2  
ที่ว่าการอำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

---

|                  |                                                                                                                                  |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09.00 – 09.30 น  | ลงทะเบียน - รับเอกสาร                                                                                                            |
| 09.30 – 09.45 น. | พิธีเปิดการประชุม                                                                                                                |
| 09.45 – 10.00 น. | นำเสนอวิสัยทัศน์โครงการ                                                                                                          |
| 10.00 – 11.00 น. | คณะผู้ศึกษานำเสนอผลการศึกษาโครงการการศึกษาจัดทำแผนแม่บท<br>การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่าง<br>ประเทศ |
| 11.00 – 11.40 น. | รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม                                                                               |
| 11.40 – 12.00 น. | สรุปผลการประชุมและปิดการประชุม<br><br>รับประทานอาหารกลางวัน                                                                      |

หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม



## สารบัญ

|                                                                                                                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| สารบัญ.....                                                                                                                                                              | ก  |
| สารบัญตาราง.....                                                                                                                                                         | ค  |
| สารบัญรูป.....                                                                                                                                                           | ง  |
| 1. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ .....                                                                                                                         | 1  |
| 2. วัตถุประสงค์ของโครงการ.....                                                                                                                                           | 1  |
| 3. ผลที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ .....                                                                                                                                   | 2  |
| 4. วัตถุประสงค์ของการประชุม .....                                                                                                                                        | 2  |
| 5. กลุ่มเป้าหมาย.....                                                                                                                                                    | 2  |
| 6. พื้นที่ศึกษาโครงการ .....                                                                                                                                             | 2  |
| 7. ขอบเขตของการศึกษา.....                                                                                                                                                | 2  |
| 8. แนวทางการศึกษาและความก้าวหน้าของโครงการ .....                                                                                                                         | 5  |
| 8.1 การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ .....                                                                                                                | 5  |
| 8.1.1 การศึกษาและรวบรวมโครงการ รวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ.....                                        | 6  |
| 8.1.1.1 ข้อมูลทั่วไปของจุดผ่านแดนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน.....                                                                                                             | 6  |
| 8.1.1.2 แผนพัฒนาจุดผ่านแดนในอนาคต .....                                                                                                                                  | 11 |
| 8.1.1.3 การรวบรวมข้อมูลแผนพัฒนาโครงการของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง... ..                                                                                              | 11 |
| 8.1.2 การคัดเลือกโครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist) .....                                                   | 12 |
| 8.1.2.1 เกณฑ์สำหรับการคัดเลือกโครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist).....                                       | 12 |
| 8.1.2.2 ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist).....                             | 12 |
| 8.1.3 การคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในลำดับต้น ๆ ไม่น้อยกว่า 20 พื้นที่โครงการ (Shortlist)..... | 16 |
| 8.1.3.1 การกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนตามปัจจัยหลัก.....                                                                                                                       | 16 |
| 8.1.3.2 การจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่โครงการฯ และการวิเคราะห์ตรวจสอบสภาพปัญหาเบื้องต้นเพื่อกำหนดพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist).....                   | 17 |
| 8.1.3.3 ข้อมูลพื้นที่โครงการ (จุดผ่านแดนบ้านฝักกาด จังหวัดจันทบุรี) .....                                                                                                | 20 |
| 8.1.4 การวิเคราะห์และกำหนดรูปแบบโครงการแก้ไขปัญหาสำหรับพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist) .....                                                            | 22 |

## สารบัญ

|         |                                                                 |    |
|---------|-----------------------------------------------------------------|----|
| 8.2     | การศึกษาด้านวิศวกรรม.....                                       | 22 |
| 8.2.1   | การกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น.....                     | 22 |
| 8.2.1.1 | การเพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน .....              | 22 |
| 8.2.1.2 | การปรับปรุงจุดกลับรถ .....                                      | 23 |
| 8.2.1.3 | การปรับปรุงทางแยก .....                                         | 24 |
| 8.2.1.4 | การปรับปรุงโครงสร้างชั้นทาง และผิวทาง.....                      | 25 |
| 8.2.1.5 | การพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) .....               | 26 |
| 8.2.1.6 | การออกแบบแนวเส้นทางใหม่ .....                                   | 29 |
| 8.2.2   | การจัดทำแบบเบื้องต้น (Conceptual Design).....                   | 30 |
| 8.3     | การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม.....                                    | 31 |
| 8.3.1   | ขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม.....                          | 31 |
| 8.3.2   | ขั้นตอนการศึกษา.....                                            | 31 |
| 8.3.3   | องค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม..... | 32 |
| 8.4     | การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน .....                   | 34 |
| 9.      | การดำเนินงานในขั้นต่อไป .....                                   | 45 |
| 9.1     | ด้านวิศวกรรมและจราจร .....                                      | 45 |
| 9.2     | ด้านสิ่งแวดล้อม.....                                            | 45 |
| 9.3     | การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ .....                      | 45 |
| 9.4     | ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน.....                                | 45 |
| 10.     | สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม .....                        | 46 |

## สารบัญตาราง

|                  |                                                                                 |    |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| ตารางที่ 7-1     | ขอบเขตของการศึกษา.....                                                          | 3  |
| ตารางที่ 8.1.1-1 | สรุปช่องทางผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในพื้นที่ 27 จังหวัด จำนวน 94 ช่องทาง . | 6  |
| ตารางที่ 8.1.1-2 | รายชื่อช่องทางผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน .....                               | 8  |
| ตารางที่ 8.1.2-1 | รายชื่อพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพฯ (Longlist) .....                   | 13 |
| ตารางที่ 8.1.3-1 | รายชื่อพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist) .....                   | 18 |
| ตารางที่ 8.3.3-1 | องค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม .....                | 32 |
| ตารางที่ 8.4-1   | กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมและจำนวนที่เข้าร่วม .....                     | 36 |
| ตารางที่ 8.4-2   | สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ         | 38 |
| ตารางที่ 8.4-3   | สรุปผลการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์.....                                            | 43 |

## สารบัญรูป

|                 |                                                                                                                              |    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| รูปที่ 7-1      | ขอบเขตการศึกษา.....                                                                                                          | 4  |
| รูปที่ 8.1-1    | หลักเกณฑ์และขั้นตอนในการคัดเลือกโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนา โครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ..... | 5  |
| รูปที่ 8.1.1-1  | ตำแหน่งช่องทางผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน รวม 94 แห่ง .....                                                                | 7  |
| รูปที่ 8.1.2-1  | รายชื่อพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Longlist) .....                                                                 | 15 |
| รูปที่ 8.1.3-1  | รายชื่อพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist) 20 พื้นที่.....                                                      | 19 |
| รูปที่ 8.1.3-2  | โครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดในปัจจุบัน .....                                                                 | 21 |
| รูปที่ 8.1.3-3  | สภาพการสัญจรโดยรอบจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดในปัจจุบัน .....                                                                   | 21 |
| รูปที่ 8.2.1-1  | ตัวอย่างการเพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน .....                                                                   | 23 |
| รูปที่ 8.2.1-2  | ตัวอย่างการปรับปรุงจุดกลับรถ .....                                                                                           | 24 |
| รูปที่ 8.2.1-3  | ตัวอย่างแบบการปรับปรุงจุดกลับรถ.....                                                                                         | 24 |
| รูปที่ 8.2.1-4  | ตัวอย่างการปรับปรุงทางแยก .....                                                                                              | 25 |
| รูปที่ 8.2.1-5  | ตัวอย่างการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทาง และผิวทาง.....                                                                           | 26 |
| รูปที่ 8.2.1-6  | ตัวอย่างการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area).....                                                                     | 27 |
| รูปที่ 8.2.1-7  | ตัวอย่างการพัฒนาศูนย์บริการพักรถบรรทุก (Truck Service Area) .....                                                            | 28 |
| รูปที่ 8.2.1-8  | ตัวอย่างการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) (เพิ่มเติม) .....                                                        | 28 |
| รูปที่ 8.2.1-9  | รูปแบบแนวคิดเบื้องต้น สำหรับถนนขนาด 2 ช่องจราจร .....                                                                        | 29 |
| รูปที่ 8.2.1-10 | รูปแบบแนวคิดเบื้องต้น สำหรับถนนขนาด 4 ช่องจราจร .....                                                                        | 30 |
| รูปที่ 8.3.2-1  | ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม .....                                                                                         | 31 |
| รูปที่ 8.3.2-2  | พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ .....                                  | 33 |
| รูปที่ 8.4-1    | กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน .....                                                                                         | 34 |
| รูปที่ 8.4-2    | การประชาสัมพันธ์โครงการ.....                                                                                                 | 35 |
| รูปที่ 8.4-3    | ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ .....                                                                                    | 37 |

## 1. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

สืบเนื่องจากยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันที่มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อยกระดับศักยภาพของประเทศในมิติต่าง ๆ ได้แก่ การพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรกรรม และบริการแห่งอนาคต การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อตลอดจนการรักษาและเสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) หมวดที่ 5 ที่มุ่งให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและศูนย์กลางยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค อีกทั้งเพื่อสนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจระดับโลกของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

กรมทางหลวง ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการกำกับดูแล และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway) ของประเทศไทย ซึ่งมีภารกิจในการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนน เพื่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ภายใต้กรอบความร่วมมือการพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคที่สำคัญ ได้แก่ กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Economic Cooperation : GMS) กรอบยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (Ayeyawady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy : ACMECS) และกรอบความร่วมมือสามเหลี่ยมเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศในระยะ 20 ปีข้างหน้า เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน ให้มีความสมบูรณ์ และสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านด่านการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างไร้รอยต่อ

## 2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ
- 2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการคัดเลือก
- 3) เพื่อศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับพื้นที่โครงการที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว



### 3. ผลที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ

- 1) เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าผ่านด่านชายแดนได้อย่างไร้รอยต่อ
- 2) เพิ่มศักยภาพโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายคมนาคมที่มีอยู่เดิม ให้เกิดความสมบูรณ์ต่อเนื่องและสอดคล้องกัน
- 3) ส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้าและบริการ
- 4) สนับสนุนการค้าและเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ส่งเสริมประเทศไทยสู่การเป็นประตูการค้าและการลงทุนของภูมิภาค

### 4. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงเกณฑ์การคัดเลือกโครงการให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบและมีความเข้าใจที่ถูกต้อง
- 2) เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ
- 3) เพื่อรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

### 5. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลางส่วนภูมิภาคและท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

### 6. พื้นที่ศึกษาโครงการ

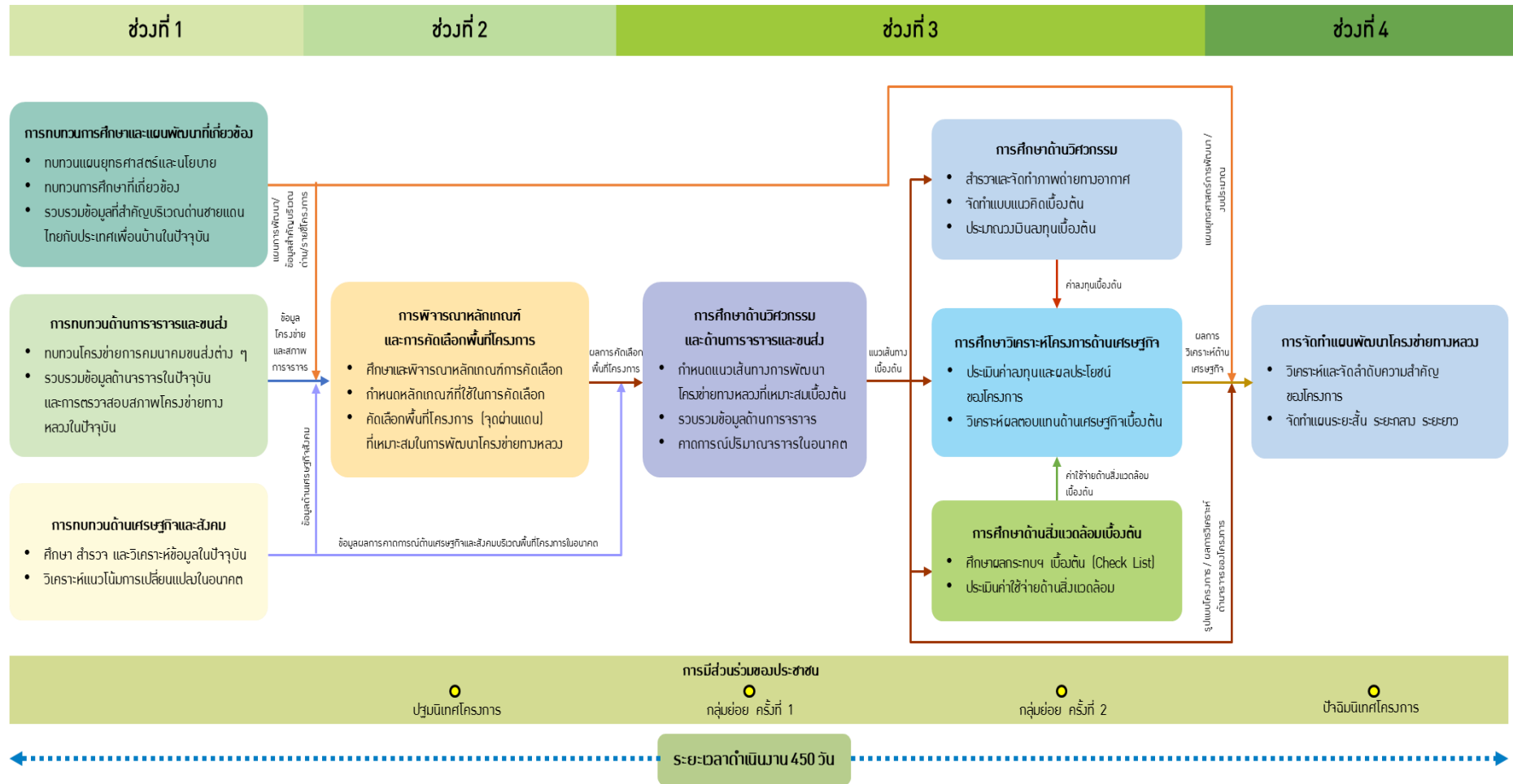
การศึกษาครอบคลุมพื้นที่จังหวัดที่มีเขตแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงพื้นที่อิทธิพลใกล้เคียงที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการพัฒนาการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะพื้นที่โครงการที่ได้รับการคัดเลือกดังแสดงในรูปที่ 8.1.1-1

### 7. ขอบเขตของการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7 - 1

ตารางที่ 7-1 ขอบเขตของการศึกษา

| ขอบเขตของการศึกษา                                                            | รายละเอียดการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง                                  | ทบทวนแผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้อง แผนงานหรือผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลที่สำคัญบริเวณด้านชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในปัจจุบัน                                                                                                             |
| 2) การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกโครงการ                                  | นำเสนอหลักเกณฑ์ที่ใช้คัดเลือกพื้นที่โครงการ และคัดเลือกพื้นที่โครงการอย่างน้อย 20 พื้นที่โครงการ และระยะทางรวมของโครงข่ายทางหลวงต้องไม่น้อยกว่า 250 กิโลเมตร                                                                                                   |
| 3) การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม                                           | ศึกษา สํารวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ของพื้นที่โครงการ และวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจสังคม ที่จะมีผลต่อปริมาณการจราจรในอนาคต                                                                                                  |
| 4) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง                                              | รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรย้อนหลังและสํารวจปริมาณจราจรเพิ่มเติม และจัดทำแบบจำลองด้านจราจรคาดการณ์ ปริมาณจราจรบนโครงข่ายที่สำคัญในแต่ละพื้นที่โครงการ ตลอดอายุโครงการ                                                                                              |
| 5) การศึกษาด้านวิศวกรรม                                                      | กำหนดแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม สํารวจและจัดทำภาพถ่ายทางอากาศ จัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และประมาณวงเงินลงทุนเบื้องต้นของโครงการ                                                                                              |
| 6) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น                                          | ทบทวนนโยบาย แผนงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวบรวมและตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ทำการประเมินผลกระทบในเบื้องต้นโดยวิธี Checklist และจัดทำเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และประเมินค่าใช้จ่ายทางด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น       |
| 7) การมีส่วนร่วมของประชาชน                                                   | จัดให้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียด 1) การปฐมนิเทศโครงการ 2) การประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่โครงการละ 2 ครั้ง และ 3) การปัจฉิมนิเทศโครงการ และนำประเด็นต่าง ๆ ไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของการศึกษาโครงการ |
| 8) การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ                                      | ทำการประเมินเงินลงทุน และวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง (Road User Cost : RUC) จากนั้นทำการประเมินผลประโยชน์ของโครงการ และวิเคราะห์ความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ                                                                                                    |
| 9) การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ | ศึกษา วิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระยะ 20 ปี โดยแบ่งกลุ่มการพัฒนาเป็นระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว                                                                                                                   |



ที่มา : ที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

รูปที่ 7-1 ขอบเขตการศึกษา

## 8 แนวทางการศึกษาและความก้าวหน้าของโครงการ

### 8.1 การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ

การพิจารณาหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการนั้น มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อศึกษา กำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ระยะ 20 ปี และคัดเลือกโครงการไปศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงการจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ต่อไป โดยมีแนวทางการดำเนินงานดังแสดงในรูปที่ 8.1-1 ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอนหลัก ๆ ดังนี้

- 1) การศึกษาและรวบรวมโครงการ รวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ
- 2) การคัดเลือกโครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist)
- 3) การคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในลำดับต้น ๆ ไม่น้อยกว่า 20 พื้นที่โครงการ ระยะทางรวม ไม่น้อยกว่า 250 กิโลเมตร (Shortlist)



รูปที่ 8.1-1 หลักเกณฑ์และขั้นตอนในการคัดเลือกโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

### 8.1.1 การศึกษาและรวบรวมโครงการ รวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

การศึกษาและรวบรวมโครงการ รวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง มีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ข้อมูลทั่วไปของจุดผ่านแดน ข้อมูลด้านศักยภาพของจุดผ่านแดนแผนการพัฒนา และยกระดับจุดผ่านแดน ข้อมูลโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนไทย และประเทศเพื่อนบ้านในปัจจุบัน แผนการพัฒนาโครงการด้านคมนาคมต่าง ๆ และแผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะนำมาใช้ประกอบการพิจารณาจัดทำแผนที่โครงข่ายระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ โดยรอบพื้นที่โครงการและใช้ประกอบการพิจารณาหลักเกณฑ์ที่ใช้คัดเลือกพื้นที่ศึกษา และการคัดเลือกโครงการ โดยข้อมูลที่ใช้การรวบรวมประกอบด้วย

- ข้อมูลทั่วไปของจุดผ่านแดนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน
- แผนพัฒนาจุดผ่านแดนในอนาคต
- การรวบรวมข้อมูลแผนพัฒนาโครงการของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

#### 8.1.1.1 ข้อมูลทั่วไปของจุดผ่านแดนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

ประเทศไทยมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ เมียนมา ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย ซึ่งช่องทางผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านแบ่งเป็น 5 ประเภท ได้แก่ จุดผ่านแดนถาวร จุดผ่อนปรนการค้า จุดผ่อนปรนพิเศษ จุดผ่อนปรนชั่วคราว และจุดผ่อนปรนเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งสิ้น 94 ช่องทาง สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 8.1.1-1 และมีตำแหน่งของจุดผ่านแดนต่าง ๆ ดังรูปที่ 8.1.1-1 และรายชื่อจุดผ่านแดนไทยดังแสดงในตารางที่ 8.1.1-2

ตารางที่ 8.1.1-1 สรุปช่องทางผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในพื้นที่ 27 จังหวัด จำนวน 94 ช่องทาง

| ด่าน     | จำนวนช่องทาง                    |                    |                      |                     |                        |                                  | รวม |
|----------|---------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------|-----|
|          | จำนวนจังหวัด<br>ที่มีจุดผ่านแดน | จุดผ่าน<br>แดนถาวร | จุดผ่อนปรน<br>การค้า | จุดผ่อนปรน<br>พิเศษ | จุดผ่านแดน<br>ชั่วคราว | จุดผ่อนปรนเพื่อ<br>การท่องเที่ยว |     |
| เมียนมา  | 7                               | 6                  | 13                   | 1                   | 1                      | -                                | 21  |
| ลาว      | 11                              | 19                 | 26                   | -                   | 1                      | -                                | 46  |
| กัมพูชา  | 7                               | 8                  | 9                    | -                   | -                      | 1                                | 18  |
| มาเลเซีย | 4                               | 9                  | -                    | -                   | -                      | -                                | 9   |
| รวม      | 27*                             | 42                 | 48                   | 1                   | 2                      | 1                                | 94  |

#### หมายเหตุ

\* จังหวัดเชียงรายและจังหวัดอุบลราชธานีมีพื้นที่ติดกับประเทศเพื่อนบ้าน 2 ประเทศ

\*\* จุดผ่อนปรนเพื่อการท่องเที่ยวมีอยู่ 1 แห่ง ได้แก่ จุดผ่อนปรนเพื่อการท่องเที่ยวช่องทางขึ้นเขาพระวิหาร

ซึ่งไม่ได้อยู่ในประเภทช่องทางผ่านแดน 4 ประเภท ตามที่ สมช. กำหนด เนื่องจากมีการประกาศก่อนมติ สมช. ในปี 2555

จุดผ่านแดนชั่วคราว มี 2 ประเภท ได้แก่

1. จุดผ่านแดนชั่วคราวเพื่อการท่องเที่ยว 1 แห่ง ได้แก่ ด่านพระเจดีย์สามองค์

2. จุดผ่านแดนชั่วคราวเพื่อการก่อสร้าง 1 แห่ง ได้แก่ จุดผ่านแดนชั่วคราวเพื่อการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอ

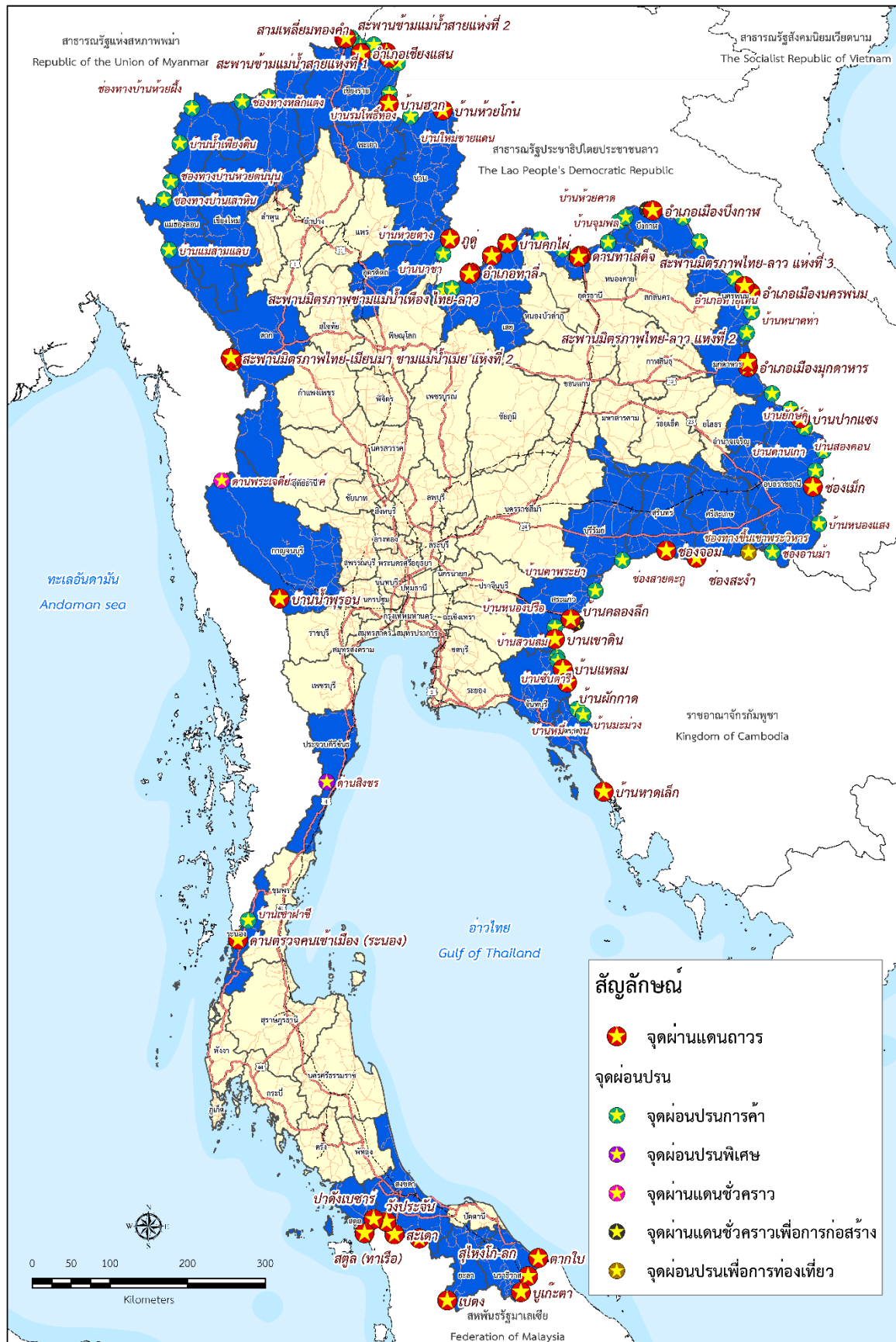
ลิคำไซ) ช่องทางอื่น ๆ

1. ช่องทางอนุวัติตาม พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560 ม.46 วรรค 2 (หรือ ม.5 ทวิเดิม)

2. ช่องทางธรรมชาติ

ที่มา : กองการต่างประเทศ สป.มท. 6 ม.ค.68





ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.1.1-1 ตำแหน่งช่องทางผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน รวม 94 แห่ง

ตารางที่ 8.1.1-2 รายชื่อช่องทางผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

| ลำดับที่ | ประเภท<br>จุดผ่านแดน     | ประเทศ<br>เพื่อนบ้าน | จังหวัด     | พื้นที่ด้านชายแดนไทย                                         |
|----------|--------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------|
| 1        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เชียงราย    | อำเภอเชียงของ (ท่าเรือบก)                                    |
| 2        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เชียงราย    | อำเภอเชียงแสน                                                |
| 3        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เชียงราย    | สามเหลี่ยมทองคำ                                              |
| 4        | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | เชียงราย    | สะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย)                         |
| 5        | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สปป.ลาว              | น่าน        | บ้านห้วยโก๋น                                                 |
| 6        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เลย         | อำเภอเชียงคาน (ท่าเรือ)                                      |
| 7        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เลย         | บ้านคกไฟ (ท่าเรือ)                                           |
| 8        | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | เลย         | สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว                        |
| 9        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | หนองคาย     | ด่านท่าเสาดี (ด่านท่าเรือหายโศก<br>โดยศุลกากร)               |
| 10       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | หนองคาย     | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1                              |
| 11       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | บึงกาฬ      | อำเภอเมืองบึงกาฬ                                             |
| 12       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | นครพนม      | อำเภอเมืองนครพนม<br>ท่าเทียบเรือเทศบาลเมือง                  |
| 13       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | นครพนม      | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3                              |
| 14       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | มุกดาหาร    | อำเภอเมืองมุกดาหาร                                           |
| 15       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | มุกดาหาร    | สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2<br>(มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) |
| 16       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สปป.ลาว              | อุบลราชธานี | ช่องเม็ก                                                     |
| 17       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | อุบลราชธานี | บ้านปากแซง                                                   |
| 18       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สปป.ลาว              | อุดรดิตถ์   | ภูตู                                                         |
| 19       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สปป.ลาว              | พะเยา       | บ้านฮวก                                                      |
| 20       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | เมียนมา              | เชียงราย    | สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1                                  |
| 21       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | เมียนมา              | เชียงราย    | สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2                                  |
| 22       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | เมียนมา              | ตาก         | บ้านริมเมย                                                   |
| 23       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | เมียนมา              | ตาก         | สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาข้ามแม่น้ำ<br>เมย แห่งที่ 2         |
| 24       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | เมียนมา              | กาญจนบุรี   | บ้านพุน้ำร้อน                                                |
| 25       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | เมียนมา              | ระนอง       | ด่านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง                             |
| 26       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | ศรีสะเกษ    | ช่องสง่าง                                                    |
| 27       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | สุรินทร์    | ช่องจอม                                                      |
| 28       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | สระแก้ว     | บ้านคลองลึก                                                  |
| 29       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | สระแก้ว     | บ้านเขาหิน                                                   |
| 30       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | กัมพูชา              | สระแก้ว     | จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย-<br>กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบ) |
| 31       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | จันทบุรี    | บ้านแหลม                                                     |
| 32       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | จันทบุรี    | บ้านผักกาด                                                   |
| 33       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | ตราด        | บ้านหาดเล็ก                                                  |
| 34       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | มาเลเซีย             | สงขลา       | สะเดา                                                        |

ตารางที่ 8.1.1-2 รายชื่อช่องทางผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)

| ลำดับที่ | ประเภท<br>จุดผ่านแดน     | ประเทศเพื่อน<br>บ้าน | จังหวัด     | พื้นที่ด้านชายแดนไทย              |
|----------|--------------------------|----------------------|-------------|-----------------------------------|
| 35       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | มาเลเซีย             | สงขลา       | ปาดังเบซาร์                       |
| 36       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | มาเลเซีย             | สงขลา       | บ้านปรกอบ                         |
| 37       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | มาเลเซีย             | นราธิวาส    | สุโงโก-ลก                         |
| 38       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | มาเลเซีย             | นราธิวาส    | ตากใบ (ท่าเรือ)                   |
| 39       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | มาเลเซีย             | นราธิวาส    | บูเกะตา                           |
| 40       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | มาเลเซีย             | ยะลา        | เบตง                              |
| 41       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | มาเลเซีย             | สตูล        | วังประจัน                         |
| 42       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | มาเลเซีย             | สตูล        | สตูล (ท่าเรือ)                    |
| 43       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | เชียงราย    | บ้านแจ่มป้อม                      |
| 44       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | เชียงราย    | บ้านสวนดอก                        |
| 45       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | เชียงราย    | บ้านร่มโพธิ์ทอง                   |
| 46       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | เชียงราย    | บ้านห้วยลึก                       |
| 47       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | เชียงราย    | บ้านหาดบ้าย                       |
| 48       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | น่าน        | บ้านใหม่ชายแดน                    |
| 49       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | อุดรธานี    | บ้านห้วยต่าง                      |
| 50       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | เลย         | บ้านเหมืองแพร่                    |
| 51       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | เลย         | บ้านนาข้า                         |
| 52       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | เลย         | บ้านนากระเซิง                     |
| 53       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | หนองคาย     | บ้านเป่งจาน                       |
| 54       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | หนองคาย     | บ้านจุมพล                         |
| 55       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | หนองคาย     | บ้านหม้อ                          |
| 56       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | หนองคาย     | บ้านม่วง                          |
| 57       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | บึงกาฬ      | บ้านบุงคล้า                       |
| 58       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | บึงกาฬ      | บ้านห้วยคาค                       |
| 59       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | นครพนม      | บ้านหนาดท่า                       |
| 60       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | นครพนม      | ท่าเทียบเรืออำเภอบ้านแพง          |
| 61       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | นครพนม      | อำเภอธาตุพนม                      |
| 62       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | นครพนม      | อำเภอท่าอุเทน                     |
| 63       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | อำนาจเจริญ  | บ้านยั้งคุ                        |
| 64       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | อุบลราชธานี | หน้าที่ว่าการ อ.เขมราฐ (หลังเก่า) |
| 65       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | อุบลราชธานี | บ้านสองคอน                        |
| 66       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | อุบลราชธานี | บ้านคันท่าเกวียน                  |
| 67       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | อุบลราชธานี | บ้านด่านเก่า                      |
| 68       | จุดผ่อนปรนการค้า         | สปป.ลาว              | อุบลราชธานี | บ้านหนองแสง (ช่องตาอุ)            |
| 69       | จุดผ่อนปรนการค้า         | เมียนมา              | เชียงราย    | ท่าบ้านปางห้า                     |
| 70       | จุดผ่อนปรนการค้า         | เมียนมา              | เชียงราย    | ท่าบ้านสายลมจอย                   |
| 71       | จุดผ่อนปรนการค้า         | เมียนมา              | เชียงราย    | ท่าบ้านเกาะทราย                   |
| 72       | จุดผ่อนปรนการค้า         | เมียนมา              | เชียงราย    | ท่าบ้านดินดำ                      |
| 73       | จุดผ่อนปรนการค้า         | เมียนมา              | เชียงราย    | ท่าบ้านสบรวก                      |
| 74       | จุดผ่อนปรนการค้า         | เมียนมา              | เชียงใหม่   | ช่องทางก๊วยผาวอก                  |

ตารางที่ 8.1.1-2 รายชื่อช่องทางผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)

| ลำดับที่ | ประเภท<br>จุดผ่านแดน                     | ประเทศเพื่อน<br>บ้าน | จังหวัด             | พื้นที่ด้านชายแดนไทย                                                                       |
|----------|------------------------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 75       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | เมียนมา              | เชียงใหม่           | ช่องทางหลักแต่ง                                                                            |
| 76       | จุดผ่อนปรนการค้า (ถนน)<br>(มีแผนยกระดับ) | เมียนมา              | แม่ฮ่องสอน          | ช่องทางบ้านห้วยต้นนุ่น                                                                     |
| 77       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | เมียนมา              | แม่ฮ่องสอน          | ช่องทางบ้านห้วยผึ้ง                                                                        |
| 78       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | เมียนมา              | แม่ฮ่องสอน          | ช่องทางบ้านเสาหิน                                                                          |
| 79       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | เมียนมา              | แม่ฮ่องสอน          | บ้านแม่สามแลบ                                                                              |
| 80       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | เมียนมา              | แม่ฮ่องสอน          | บ้านน้ำเพียงดิน                                                                            |
| 81       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | เมียนมา              | ระนอง               | บ้านเขาฟ้าสี                                                                               |
| 82       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | กัมพูชา              | อุบลราชธานี         | บ้านน้ำยืน (บริเวณช่องอานม้า)                                                              |
| 83       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | กัมพูชา              | สระแก้ว             | บ้านตาพระยา                                                                                |
| 84       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | กัมพูชา              | สระแก้ว             | บ้านหนองปรือ                                                                               |
| 85       | จุดผ่อนปรนการค้า (ถนน)<br>(มีแผนยกระดับ) | กัมพูชา              | จันทบุรี            | บ้านซันตารี                                                                                |
| 86       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | กัมพูชา              | จันทบุรี            | บ้านสวนส้ม                                                                                 |
| 87       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | กัมพูชา              | จันทบุรี            | บ้านบึงช้างล่าง                                                                            |
| 88       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | กัมพูชา              | ตราด                | บ้านหมื่นดำน                                                                               |
| 89       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | กัมพูชา              | ตราด                | บ้านมะม่วง (เนิน ๔๐๐)                                                                      |
| 90       | จุดผ่อนปรนการค้า                         | กัมพูชา              | บุรีรัมย์           | ช่องสายตะกู                                                                                |
| 91       | จุดผ่อนปรนพิเศษ (ถนน)<br>(มีแผนยกระดับ)  | เมียนมา              | ประจวบ<br>คีรีขันธ์ | ด่านสิงขร                                                                                  |
| 92       | จุดผ่านแดนชั่วคราว                       | เมียนมา              | กาญจนบุรี           | ด่านพระเจดีย์สามองค์                                                                       |
| 93       | จุดผ่านแดนชั่วคราว<br>เพื่อการก่อสร้าง   | สปป.ลาว              | บึงกาฬ              | จุดผ่านแดนชั่วคราว เพื่อการก่อสร้างสะพาน<br>มิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) |
| 94       | จุดผ่อนปรน<br>เพื่อการท่องเที่ยว         | กัมพูชา              | ศรีสะเกษ            | ช่องทางขึ้นเขาพระวิหาร                                                                     |

#### 8.1.1.2 แผนพัฒนาจุดผ่านแดนในอนาคต

จาก(ร่าง) ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการค้าและการลงทุนชายแดนและผ่านแดน ปี 2567 – 2570 (กรมการค้าต่างประเทศ) พบว่า ในยุทธศาสตร์ย่อยที่ 2 ยกระดับศักยภาพและการอำนวยความสะดวกด้านชายแดนและและระบบขนส่ง/โลจิสติกส์ มีแนวทางที่จะยกระดับด่าน/เปิดจุดผ่านแดนที่มีศักยภาพ ซึ่งได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานะความคืบหน้าการยกระดับจุดผ่อนปรน 3 แห่ง ดังนี้

(1) จุดผ่อนปรนพิเศษด้านสิงขร อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568 มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเปิด - ระวังหรือปิดจุดผ่านแดนประเภทต่าง ๆ ครั้งที่ 1/2568 ของสำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบการดำเนินการเพื่อยกระดับจุดผ่อนปรนพิเศษด้านสิงขรให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป และกรมแผนที่ทหารจะนำประเด็นการลากเส้นสันปันน้ำระหว่างไทย และเมียนมาเข้าสู่การพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเขตแดนของไทย

(2) จุดผ่อนปรนการค้าห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน สถานะปัจจุบันของการดำเนินการเพื่อยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าห้วยต้นนุ่น เป็นจุดผ่านแดนถาวร โดยอยู่ระหว่างรอเจรจากับฝ่ายเมียนมาเรื่องความพร้อมในการยกระดับฯ และจัดทำการศึกษาและเก็บรายละเอียดสภาพภูมิประเทศร่วม (Joint Detail Survey : JDS) เมื่อสถานการณ์ทางการเมืองและความมั่นคงในเมียนมาเอื้ออำนวย

(3) จุดผ่อนปรนการค้าบ้านซันตารี อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ที่ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าบ้านซันตารี อ.สอยดาว จ.จันทบุรี เป็นจุดผ่านแดนถาวร ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2567 เห็นชอบหลักการ (ร่าง) ข้อมูลการศึกษาพื้นที่ความพร้อม และศักยภาพของจังหวัดจันทบุรี ในการยกระดับจุดผ่อนปรนการค้า บ้านซันตารี อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี เป็นจุดผ่านแดนถาวร โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดจันทบุรี ได้กำหนดที่ตั้งสถานที่ราชการให้อยู่ห่างจากแนวตลิ่งลำน้ำพรมแดนไม่น้อยกว่า 10 เมตร เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแนวลำน้ำพรมแดนตามธรรมชาติซึ่งจะนำไปสู่ปัญหาด้านความมั่นคง และส่งผลกระทบต่อการค้าชายแดนได้

#### 8.1.1.3 การรวบรวมข้อมูลแผนพัฒนาโครงการของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลแผนพัฒนาโครงการของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นข้อมูลประกอบในการศึกษาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจด้านวิศวกรรมและด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับใช้ประกอบในการคัดเลือกพื้นที่โครงการ ในขั้นตอนการการคัดกรองโครงการที่เข้าซ้อนกับโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ทั้งในส่วนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า และกรมโยธาธิการและผังเมือง



### 8.1.2 การคัดเลือกโครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist)

การดำเนินงานในขั้นตอนนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อกำหนดเกณฑ์ในการคัดกรองเบื้องต้นเพื่อที่จะคัดกรองพื้นที่โครงการจากข้อมูลที่รวบรวมได้ทั้งหมดที่ได้ดำเนินการในหัวข้อ 8.1.1 ในลักษณะการทำ Checklist เพื่อทำการคัดกรอง/คัดเลือก เพื่อให้ได้บัญชีพื้นที่โครงการที่มีความเหมาะสม (พื้นที่โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist)) โดยพิจารณาจากจุดผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งหมด

#### 8.1.2.1 เกณฑ์สำหรับการคัดเลือกโครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist)

เกณฑ์ที่ใช้คัดเลือกพื้นที่โครงการฯ จะพิจารณาจากความสำคัญของแต่ละพื้นที่ โดยพิจารณาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการที่จะนำมาเป็นพื้นที่พัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศจาก 2 ปัจจัยหลัก ดังนี้

(1) **ประเภทจุดผ่านแดน** : จุดผ่านแดนถาวร ซึ่งเป็นจุดผ่านแดนที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อประโยชน์ต่อการค้าและการสัญจรของบุคคล ยานพาหนะ รวมทั้งการเดินทางเข้า-ออกของบุคคลจากประเทศที่สาม สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการศึกษาโครงการ คือ เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน ให้มีความสมบูรณ์และสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านด่านการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างไร้รอยต่อ ดังนั้นในการศึกษารั้ครั้งนี้ได้กำหนดให้พื้นที่โครงการใด ๆ ที่เป็นจุดผ่านแดนถาวรจะได้รับการนำมาพิจารณาเป็นพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

(2) **แผนพัฒนาจุดผ่านแดนในอนาคต** : จากแผนการพัฒนาจุดผ่านแดน พบว่าในอนาคตได้มีการวางแผนเพื่อพัฒนาและยกระดับจุดผ่านแดนชั่วคราวและจุดผ่อนปรนต่าง ๆ บางแห่งที่มีศักยภาพขึ้นเป็นจุดผ่านแดนถาวร ดังนั้นในการศึกษารั้ครั้งนี้ได้กำหนดให้พื้นที่โครงการใด ๆ ที่เป็นจุดผ่านแดนที่ได้รับการวางแผนว่าจะดำเนินการพัฒนาและยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรในอนาคตจะได้รับการนำมาพิจารณาเป็นพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ พื้นที่โครงการที่สอดคล้องกับปัจจัยหลักทั้ง 2 ปัจจัยข้างต้น คือ พื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการที่จะนำมาเป็นพื้นที่พัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist) ส่วนพื้นที่ที่ไม่สอดคล้องจะถูกคัดออก

#### 8.1.2.2 ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist)

ผลการศึกษาคัดเลือกพื้นที่โครงการฯ (Longlist) ตามเกณฑ์ที่กล่าวไว้ข้างต้น โดยมีผลการศึกษาพบว่า พื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการที่จะนำมาเป็นพื้นที่พัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ (Longlist) มีจำนวน 45 แห่ง ประกอบด้วย (1) พื้นที่โครงการฯ (Longlist) ที่เป็นจุดผ่านแดนถาวรในปัจจุบัน : จุดผ่านแดนถาวรจำนวนทั้งสิ้น 42 แห่ง แบ่งเป็นจุดผ่านแดนถาวรไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา 6 แห่ง จุดผ่านแดนถาวรไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว 19 แห่งจุดผ่านแดนถาวรไทย - ราชอาณาจักรกัมพูชา 8 แห่ง และ จุดผ่านแดนถาวรไทย - มาเลเซีย 9 แห่ง และ (2) พื้นที่โครงการฯ (Longlist) ที่เป็นจุดผ่านแดนที่มีการแผนพัฒนาจุดผ่านแดนใน



อนาคต จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ จุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขร ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ จุดผ่อนปรนการค้าบ้านห้วยต้นนุ่น ต.แม่เงา อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน และจุดผ่อนปรนการค้าบ้าน ต.ทุ่งขนาน อ.สอยดาว จ.จันทบุรี โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 8.1.2-1 และรูปที่ 8.1.2-1

ตารางที่ 8.1.2-1 รายชื่อพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Longlist)

| ลำดับที่ | ประเภท<br>จุดผ่านแดน     | ประเทศ<br>เพื่อนบ้าน | จังหวัด     | พื้นที่ด้านชายแดนไทย                                         |
|----------|--------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------|
| 1        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เชียงราย    | อำเภอเชียงของ (ท่าเรือบัก)                                   |
| 2        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เชียงราย    | อำเภอเชียงแสน                                                |
| 3        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เชียงราย    | สามเหลี่ยมทองคำ                                              |
| 4        | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | เชียงราย    | สะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย)                         |
| 5        | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สปป.ลาว              | น่าน        | บ้านห้วยโก๋น                                                 |
| 6        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เลย         | อำเภอเชียงคาน (ท่าเรือ)                                      |
| 7        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | เลย         | บ้านคกไฟ (ท่าเรือ)                                           |
| 8        | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | เลย         | สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว                        |
| 9        | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | หนองคาย     | ด่านท่าเล็ดจ์<br>(ด่านท่าเรือหายโศก โดยศุลกากร)              |
| 10       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | หนองคาย     | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1                              |
| 11       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | บึงกาฬ      | อำเภอเมืองบึงกาฬ                                             |
| 12       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | นครพนม      | อำเภอเมืองนครพนม<br>ท่าเทียบเรือเทศบาลเมือง                  |
| 13       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | นครพนม      | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3                              |
| 14       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | มุกดาหาร    | อำเภอเมืองมุกดาหาร                                           |
| 15       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สปป.ลาว              | มุกดาหาร    | สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะพานนะเขต)     |
| 16       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สปป.ลาว              | อุบลราชธานี | ช่องเม็ก                                                     |
| 17       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สปป.ลาว              | อุบลราชธานี | บ้านปากแซง                                                   |
| 18       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สปป.ลาว              | อุดรธานี    | ภูคู้                                                        |
| 19       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สปป.ลาว              | พะเยา       | บ้านฮวก                                                      |
| 20       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | เมียนมา              | เชียงราย    | สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1                                  |
| 21       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | เมียนมา              | เชียงราย    | สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2                                  |
| 22       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | เมียนมา              | ตาก         | บ้านริมเมย                                                   |
| 23       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | เมียนมา              | ตาก         | สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย<br>แห่งที่ 2          |
| 24       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | เมียนมา              | กาญจนบุรี   | บ้านพุน้ำร้อน                                                |
| 25       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | เมียนมา              | ระนอง       | ด่านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง                             |
| 26       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | ศรีสะเกษ    | ช่องสะง่า                                                    |
| 27       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | สุรินทร์    | ช่องจอม                                                      |
| 28       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | สระแก้ว     | บ้านคลองลึก                                                  |
| 29       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | สระแก้ว     | บ้านเขาดิน                                                   |
| 30       | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | กัมพูชา              | สระแก้ว     | จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา<br>(หนองเอี่ยน-สตึงบท) |
| 31       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | จันทบุรี    | บ้านแหลม                                                     |
| 32       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | จันทบุรี    | บ้านฝักกาด                                                   |
| 33       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | กัมพูชา              | ตราด        | บ้านหาดเล็ก                                                  |
| 34       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | มาเลเซีย             | สงขลา       | สะเดา                                                        |
| 35       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | มาเลเซีย             | สงขลา       | ปาดังเบซาร์                                                  |

ตารางที่ 8.1.2-1 รายชื่อพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Longlist) (ต่อ)

| ลำดับที่ | ประเภท<br>จุดผ่านแดน                     | ประเทศ<br>เพื่อนบ้าน | จังหวัด         | พื้นที่ด้านชายแดนไทย |
|----------|------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------|
| 36       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)                     | มาเลเซีย             | สงขลา           | บ้านประกอบ           |
| 37       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)                     | มาเลเซีย             | นราธิวาส        | สุโหงโก-ลก           |
| 38       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ)                 | มาเลเซีย             | นราธิวาส        | ตากใบ (ท่าเรือ)      |
| 39       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)                     | มาเลเซีย             | นราธิวาส        | บูเก๊ะตา             |
| 40       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)                     | มาเลเซีย             | ยะลา            | เบตง                 |
| 41       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)                     | มาเลเซีย             | สตูล            | วังประจัน            |
| 42       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ)                 | มาเลเซีย             | สตูล            | สตูล (ท่าเรือ)       |
| 43       | จุดผ่อนปรนการค้า (ถนน)<br>(มีแผนยกระดับ) | เมียนมา              | แม่ฮ่องสอน      | บ้านห้วยต้นนุ่น      |
| 44       | จุดผ่อนปรนการค้า (ถนน)<br>(มีแผนยกระดับ) | กัมพูชา              | จันทบุรี        | บ้านซับตารี          |
| 45       | จุดผ่อนปรนพิเศษ (ถนน)<br>(มีแผนยกระดับ)  | เมียนมา              | ประจวบคีรีขันธ์ | ด่านสิงขร            |



รูปที่ 8.1.2-1 รายชื่อพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพฯ (Longlist)

### 8.1.3 การคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อ ประตูการค้าระหว่างประเทศ ในลำดับต้น ๆ ไม่น้อยกว่า 20 พื้นที่โครงการ (Shortlist)

การดำเนินงานในส่วนนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในลำดับต้น ๆ ไม่น้อยกว่า 20 พื้นที่โครงการ (Shortlist) และเสนอแนะรูปแบบการแก้ปัญหาแต่ละพื้นที่ที่ได้รับการคัดเลือกไม่น้อยกว่า 20 โครงการ ระยะทางไม่น้อยกว่า 250 กิโลเมตร โดยประกอบด้วยขั้นตอนการดำเนินงานหลัก 4 ขั้นตอนได้แก่

- (1) การกำหนดปัจจัยในการคัดเลือกพื้นที่โครงการฯ (Shortlist)
- (2) การกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนตามปัจจัยหลัก
- (3) การจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่โครงการฯ และการวิเคราะห์ตรวจสอบสภาพปัญหาเบื้องต้นเพื่อกำหนดพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist)
- (4) การวิเคราะห์และกำหนดรูปแบบโครงการแก้ไขปัญหาสำหรับพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist)

โดยมีรายละเอียดในการดำเนินงานดังนี้

#### 8.1.3.1 การกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนตามปัจจัยหลัก

สำหรับการดำเนินงานในส่วนนี้ มีแนวทางการดำเนินการโดยนำพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฯ ทั้งหมด (Longlist) ที่ได้จากการศึกษาในหัวข้อ 8.1.2 มาทำการจัดลำดับความสำคัญของโครงการโดยมีเกณฑ์ในการพิจารณา ประกอบด้วยปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์นโยบายและแผนงาน (2) ด้านศักยภาพของจุดผ่านแดน และ (3) ด้านการขนส่งและจราจรและปัญหาการให้บริการ โดยมีแนวคิดในการกำหนดปัจจัยย่อยของแต่ละปัจจัยหลักดังนี้

(1) **ด้านความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์นโยบายและแผนงาน** พิจารณาถึงความสอดคล้องของการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ว่าพื้นที่โครงการมีความสอดคล้องหรือสนับสนุนยุทธศาสตร์ นโยบาย และแผนงาน ทั้งในระดับประเทศ ภูมิภาค และพื้นที่โดยจะแยกเป็นปัจจัยย่อย ได้แก่ (1) ด้านความสอดคล้องกับกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ (2) ด้านความสอดคล้องกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และ (3) ด้านการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway)

(2) **ด้านศักยภาพของจุดผ่านแดน** พิจารณาศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจการค้า โดยจะแยกเป็นปัจจัยย่อย ได้แก่ (1) การค้าชายแดนและผ่านแดน (พิจารณาจากมูลค่าการค้าชายแดนและผ่านแดน) (2) ปริมาณการเดินทางข้ามแดน (พิจารณาจากปริมาณคนเข้า-ออกจุดผ่านแดน) และ (3) ปริมาณการขนส่งข้ามแดน (พิจารณาจากปริมาณรถยนต์สินค้าเข้า-ออกจุดผ่านแดน)

(3) **ด้านการขนส่งและจราจรและปัญหาการให้บริการ** วิเคราะห์สภาพปัญหาและข้อจำกัดในด้านต่าง ๆ โดยจะแยกเป็นปัจจัยย่อย ได้แก่ (1) ด้านความกว้างเขตทาง (Right-of-Way) (พิจารณาจากความกว้างเฉลี่ยของทางหลวง/ถนนที่เป็นเส้นทางเข้าสู่จุดผ่านแดน) (2) ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน 2 ข้างทาง (พิจารณาจากค่าความหนาแน่นการใช้ประโยชน์ที่ดินเฉลี่ย (ค่า Road Context) ตามแนวทางหลวง/ถนนที่เป็นเส้นทางเข้าสู่จุดผ่านแดน) (3) ด้านลำดับชั้นของทางหลวง (Road Hierarchy) (พิจารณาจากค่าลำดับชั้นของทางหลวง (Road Hierarchy) ของถนนเข้าสู่/เชื่อมไปยังพื้นที่จุดผ่านแดน) (4) ความหนาแน่นของปริมาณจราจร (พิจารณาจากค่าสัดส่วนปริมาณจราจรต่อความจุถนน (v/c ratio) ของถนนเข้าสู่/เชื่อมไปยังพื้นที่จุดผ่านแดน) และ (5) ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนเชื่อมต่อฝั่งประเทศเพื่อนบ้าน (พิจารณาจาก Class ถนนของประเทศเพื่อนบ้านที่เชื่อมต่อมายังจุดผ่านแดน ตามเกณฑ์ ของ Asian Highway design standards)

การดำเนินงานในส่วนนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อคัดเลือกโครงการที่จะนำมาศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น จำนวนอย่างน้อย 20 พื้นที่โครงการ โดยจะทำการพิจารณาจากการจัดลำดับความสำคัญของโครงการด้วยวิธีวิเคราะห์แบบ Multi-Criteria Analysis หรือ แบบหลายปัจจัยนั้นจะทำการศึกษาให้ค่าน้ำหนักของปัจจัยหลักและปัจจัยย่อยจากนั้นจะวิเคราะห์ค่าตัวคูณปัจจัย (Multiplying Factor) เพื่อนำไปใช้คูณกับค่าน้ำหนักของปัจจัยและสุดท้ายจะได้คะแนนของแต่ละปัจจัยเมื่อรวมคะแนนแต่ละปัจจัยจะเป็นคะแนนรวมของแต่ละพื้นที่โครงการ คะแนนรวมของแต่ละพื้นที่โครงการจะนำมาจัดลำดับความสำคัญเรียงจากพื้นที่โครงการที่มีคะแนนมากที่สุดถึงน้อยที่สุด พื้นที่โครงการที่มีคะแนนในลำดับแรก ๆ จะเป็นพื้นที่โครงการที่มีความสำคัญและควรนำมาพิจารณา ก่อนและตามด้วยพื้นที่โครงการที่มีคะแนนลำดับรองลงมา โดยกำหนดค่าน้ำหนักของปัจจัยหลักดังนี้

- ด้านความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์นโยบายและแผนงาน
  - กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ
  - ระเบียบเศรษฐกิจ
  - การเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway)
- ด้านศักยภาพของจุดผ่านแดน
  - การค้าชายแดนและผ่านแดน
  - ปริมาณการเดินทางข้ามแดน
  - ปริมาณการขนส่งข้ามแดน
- ด้านการขนส่งและจราจรและปัญหาการให้บริการ
  - ข้อจำกัดด้านเขตทาง (Right of Way)
  - การใช้ประโยชน์ที่ดิน 2 ข้างทาง
  - ลำดับชั้นของทางหลวง (Road Hierarchy) ของถนนเข้าสู่/เชื่อมไปยังพื้นที่จุดผ่านแดน
  - ความหนาแน่นของปริมาณจราจร ของถนนเข้าสู่/เชื่อมไปยังพื้นที่จุดผ่านแดน
  - ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนเชื่อมต่อฝั่งประเทศเพื่อนบ้าน

#### 8.1.3.2 การจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่โครงการฯ และการวิเคราะห์ตรวจสอบสภาพปัญหาเบื้องต้นเพื่อกำหนดพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist)

##### (1) แนวทางการดำเนินงาน

การดำเนินงานในส่วนนี้แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ดังนี้

- การจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่โครงการตามเกณฑ์การให้คะแนน

การจัดลำดับพื้นที่โครงการตามเกณฑ์การให้คะแนนที่กล่าวไว้ข้างต้น ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประเมินค่าคะแนนของแต่ละปัจจัยของแต่ละพื้นที่โครงการ แล้วนำผลการประเมินดังกล่าวมาทำการวิเคราะห์จัดลำดับโครงการด้วยกระบวนการวิเคราะห์ทางเลือกแบบหลายปัจจัย (Multiple Criteria Analysis, MCA) ต่อไป

- การวิเคราะห์ตรวจสอบสภาพปัญหาของพื้นที่โครงการเบื้องต้น

หลังจากที่ได้ผลการจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่โครงการตามเกณฑ์การให้คะแนนในขั้นตอนที่ 1 แล้วนั้น ที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์และตรวจสอบสภาพปัญหาของพื้นที่โครงการเบื้องต้น โดยการลงพื้นที่สำรวจตรวจสอบสภาพปัญหา และนำมาประมวลผล และวิเคราะห์ถึงความจำเป็นในการพัฒนาพื้นที่ ดังนี้



- พื้นที่โครงการที่ตรวจพบปัญหาของโครงข่าย : เช่น ปัญหาการจราจรติดขัดบนถนน ปัญหาทางกายภาพของทางแยก ทางร่วมทางแยก และจุดกลับรถที่ไม่เหมาะสม ปัญหาการจราจรหนัสด้าน รวมถึงความเหมาะสมของผิวจราจรและสภาพผิวจราจร เป็นต้น โดยพื้นที่ดังกล่าวจะถูกพิจารณาบรรจุในพื้นที่โครงการในลำดับต้น ๆ อย่างน้อย 20 พื้นที่โครงการ (Shortlist)
- พื้นที่โครงการที่ไม่พบ ปัญหาของโครงข่าย : กล่าวคือ พื้นที่โครงการใดที่มีความพร้อมด้านกายภาพของโครงข่ายคมนาคมโดยรอบแล้ว หรือพื้นที่ที่มีปัญหาซึ่งสามารถแก้ไขด้วยวิธีการบริหารจัดการจะถูกคัดออก และจะพิจารณาพื้นที่โครงการในลำดับถัดไปแทน

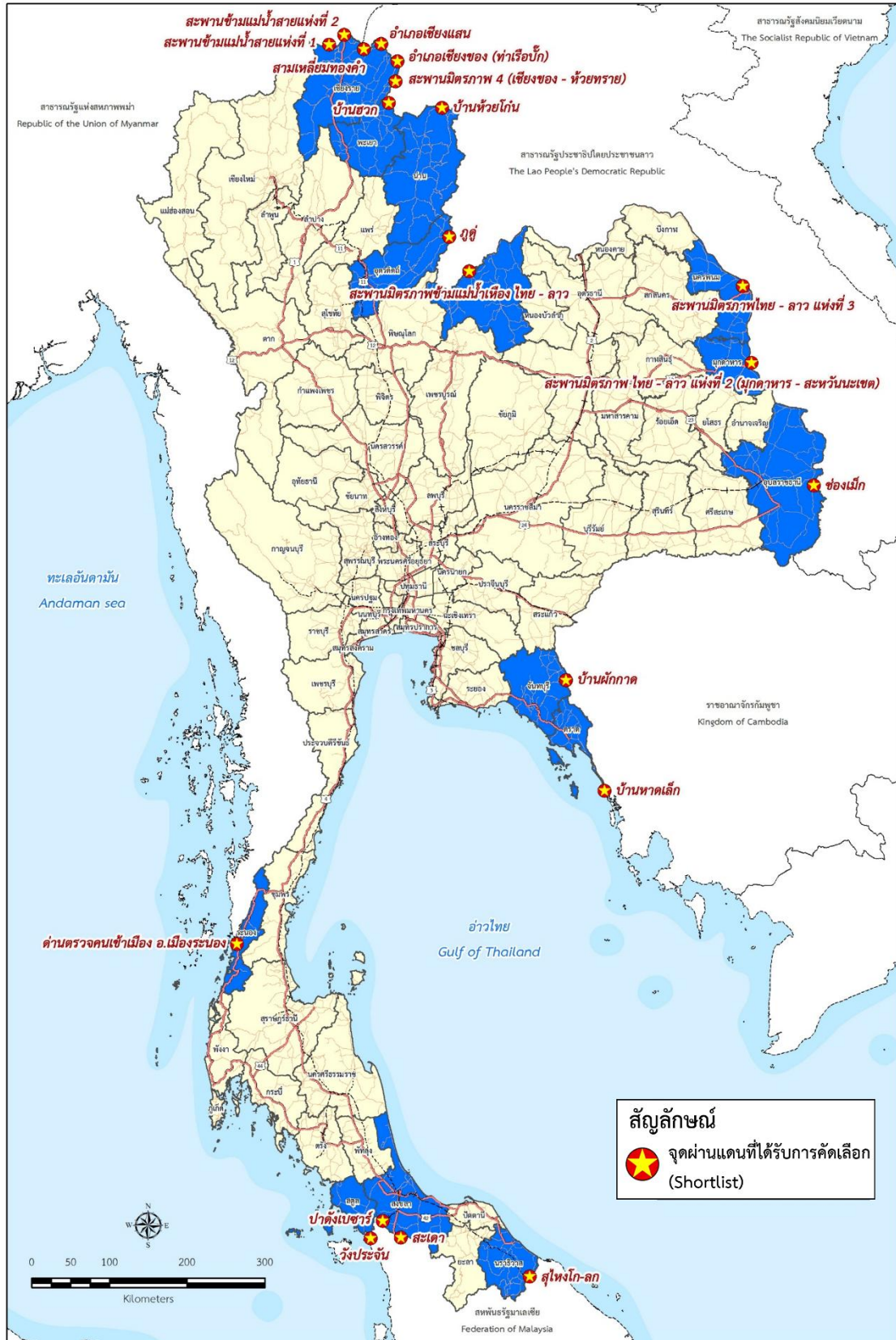
## (2) ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist)

ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist) จำนวน 20 พื้นที่ตามแนวทางการดำเนินงานข้างต้น พบว่าเป็นจุดผ่านแดนระหว่างไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จำนวน 3 แห่ง จุดผ่านแดนไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำนวน 11 แห่ง จุดผ่านแดนไทย - ราชอาณาจักรกัมพูชา จำนวน 2 แห่ง และจุดผ่านแดนไทย - มาเลเซีย จำนวน 4 แห่ง โดยมีรายชื่อจุดผ่านแดนและตำแหน่งจุดผ่านแดนดังแสดงในตารางที่ 8.1.3-1 และรูปที่ 8.1.3-1

ตารางที่ 8.1.3-1 รายชื่อพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist)

| ลำดับ | ประเทศ   | จังหวัด     | ประเภทด่าน               | ชื่อ                                                      |
|-------|----------|-------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1     | เมียนมา  | เชียงราย    | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2                               |
| 2     | เมียนมา  | เชียงราย    | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1                               |
| 3     | เมียนมา  | ระนอง       | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | ด่านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง                          |
| 4     | สปป.ลาว  | เชียงราย    | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย)                      |
| 5     | สปป.ลาว  | เชียงราย    | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | อำเภอเชียงแสน                                             |
| 6     | สปป.ลาว  | เชียงราย    | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | อำเภอเชียงของ                                             |
| 7     | สปป.ลาว  | เชียงราย    | จุดผ่านแดนถาวร (ท่าเรือ) | สามเหลี่ยมทองคำ                                           |
| 8     | สปป.ลาว  | น่าน        | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | บ้านห้วยโก๋น                                              |
| 9     | สปป.ลาว  | พะเยา       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | บ้านฮวก                                                   |
| 10    | สปป.ลาว  | อุดรดิตถ์   | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | ภูคู้                                                     |
| 11    | สปป.ลาว  | เลย         | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว                     |
| 12    | สปป.ลาว  | นครพนม      | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3                           |
| 13    | สปป.ลาว  | มุกดาหาร    | จุดผ่านแดนถาวร (สะพาน)   | สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) |
| 14    | สปป.ลาว  | อุบลราชธานี | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | ช่องเม็ก                                                  |
| 15    | กัมพูชา  | จันทบุรี    | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | บ้านฝักกาด                                                |
| 16    | กัมพูชา  | ตราด        | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | บ้านหาดเล็ก                                               |
| 17    | มาเลเซีย | สงขลา       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | ปาดังเบซาร์                                               |
| 18    | มาเลเซีย | สงขลา       | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สะเดา                                                     |
| 19    | มาเลเซีย | สตูล        | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | วังประจัน                                                 |
| 20    | มาเลเซีย | นราธิวาส    | จุดผ่านแดนถาวร (ถนน)     | สุไหงโก-ลก                                                |





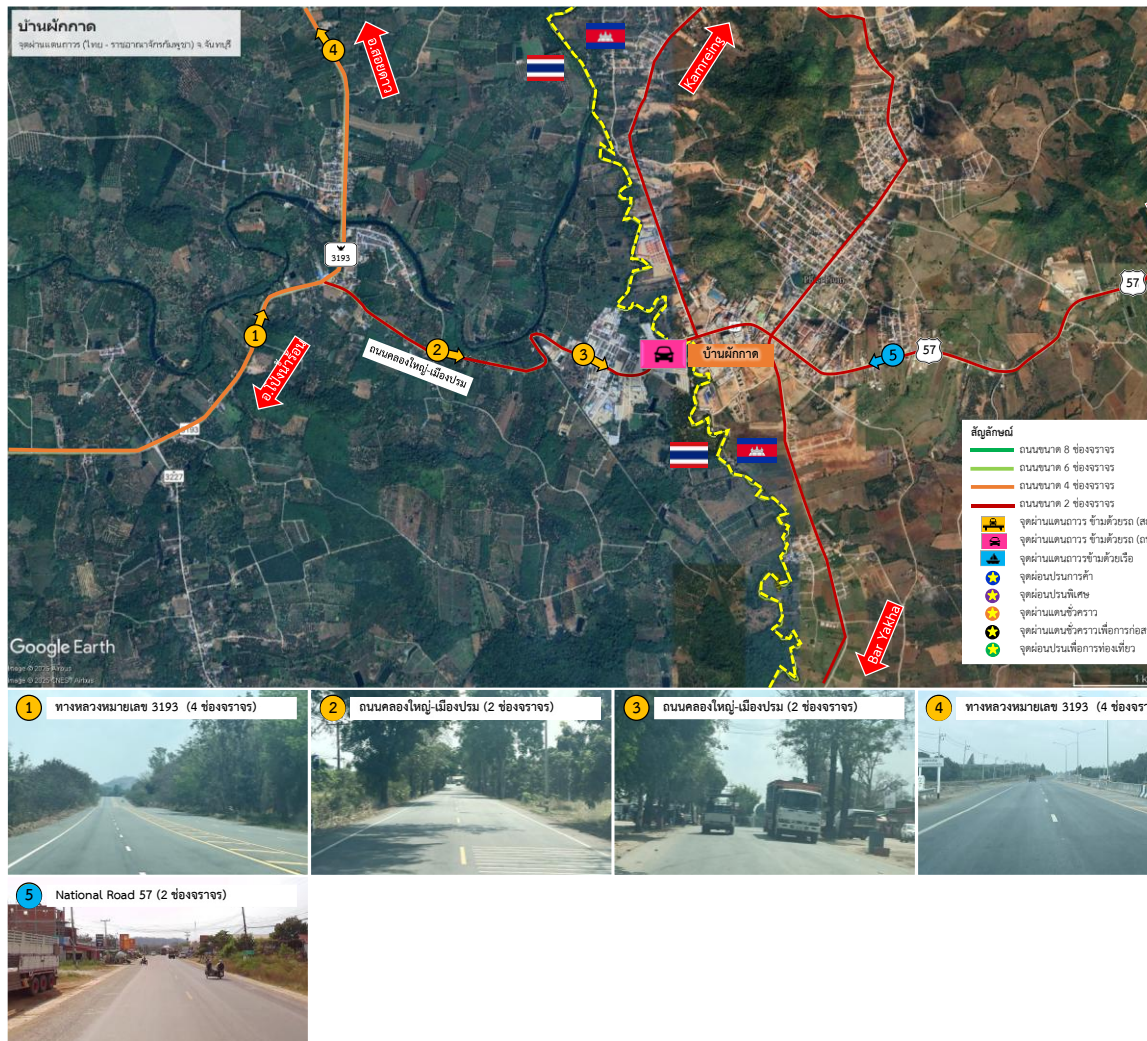
รูปที่ 8.1.3-1 รายชื่อพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist) 20 พื้นที่

### 8.1.3.3 ข้อมูลพื้นที่โครงการ (จุดผ่านแดนบ้านฝักกาด จังหวัดจันทบุรี)

จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดเป็นหนึ่งในด่านสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชา ตั้งอยู่ที่หมู่ 4 ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ประเทศไทย ตรงข้ามกับบ้านปรุม อำเภอสาลากราว จังหวัดโพลิน ประเทศกัมพูชา โดยมีคลองด่านเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ การเดินทางไปยังจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด จากตัวเมืองจังหวัดจันทบุรี ผ่านอำเภอโป่งน้ำร้อน สามารถใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3193 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร และตัดเข้าสู่ถนนคลองใหญ่ - เมืองปรุม ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดโดยตรง หรือหากเดินทางจากฝั่งอำเภอสอยดาว ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3193 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร และตัดเข้าสู่ถนนคลองใหญ่ - เมืองปรุม เพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดเช่นกัน และเมื่อข้ามไปฝั่งประเทศกัมพูชา ก็จะเข้าสู่ถนนสายหลัก ทางหลวงหมายเลข 57 หรือ National Road No.57 (NR57) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรสามารถเชื่อมต่อไปยังจังหวัดโพลิน (Pailin) ซึ่งเป็นเมืองสำคัญทางเศรษฐกิจของกัมพูชา ระยะทางจากจุดผ่านแดนบ้านฝักกาด ไปยังตัวจังหวัดโพลิน (Pailin) ประมาณ 20 กิโลเมตร อีกทั้งทิศเหนือของด่านบ้านปรุม ยังสามารถเดินทางไปจังหวัดคุมเรียมในจังหวัดพระตะบองได้อีกด้วย ดังรูปที่ 8.1.3-3

สภาพการสัญจรโดยรอบจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด พบว่าแม้จะมีเส้นทางเชื่อมต่อที่ดี แต่ในช่วงเวลาที่มีการค้าขายคึกคัก การจราจรยังหนาแน่นบางช่วง และโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ยังไม่สามารถรองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่นลาดจอดรถ อาคารผู้โดยสาร เนื่องจากบริเวณด้านมีตลาดการค้าชายแดนที่จำหน่ายสินค้าหลากหลายประเภท เช่น อาหารแห้ง ผักผลไม้ ชิ้นส่วนรถยนต์ และวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้ยังพบว่า มีรถจอดบริเวณสองข้างทาง แต่ไม่มีพื้นที่จอดรถรับส่งผู้โดยสาร หรือพื้นที่พักคอยรถบรรทุกขนส่งสินค้า ดังรูปที่ 8.1.3-2





ที่มา : ที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

### รูปที่ 8.1.3-2 โครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดในปัจจุบัน



ที่มา : ที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

หมายเหตุ : รูปภาพที่นำเสนอทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้นเนื้อหาทั้งหมดอยู่ระหว่างการศึกษามีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

### รูปที่ 8.1.3-3 สภาพการสัญจรโดยรอบจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดในปัจจุบัน

#### 8.1.4 การวิเคราะห์และกำหนดรูปแบบโครงการแก้ไขปัญหสำหรับพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist)

พื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist) อย่างน้อย 20 พื้นที่โครงการข้างต้น จะถูกนำมาวิเคราะห์และกำหนดรูปแบบโครงการแก้ไขปัญห โดยที่ปรึกษาจะทำการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านวิศวกรรมและจราจร เพื่อนำมาใช้ในการกำหนดโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในแต่ละพื้นที่โครงการฯ ให้มีความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) ความคล่องตัว (Mobility) ความเชื่อมโยง (Connectivity) และความปลอดภัย (Safety) ตามลำดับชั้นของทางหลวงโดยที่ปรึกษาจะทำการประเมินลักษณะทางกายภาพของโครงข่ายทางหลวงและลักษณะทางกายภาพบริเวณด้านชายแดน ร่วมกับการประเมินสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนและจุดตัดทางแยกต่าง ๆ และประเมินประสิทธิภาพแผนงาน/โครงการ พัฒนา ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจะคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตของแต่ละพื้นที่ ซึ่งผลการวิเคราะห์ดังกล่าวจะทำให้ทราบถึงสภาพปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงในแต่ละพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญห และกำหนดโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงต่อไป (ระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 250 กิโลเมตร)

### 8.2 การศึกษาด้านวิศวกรรม

#### 8.2.1 การกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

ที่ปรึกษาจะดำเนินการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมเบื้องต้น โดยจะเน้นการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานชั้นทางของโครงข่ายเส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากขึ้น โดยปรับปรุงให้สอดคล้องกับศักยภาพการรองรับการจราจรในปัจจุบันและอนาคต เช่น เพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน ออกแบบจุดกลับรถให้รองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง หรือการจัดให้มีจุดพักรถเพื่อแก้ไขปัญหารถบรรทุกจอดรอหน้าด่าน รวมถึงการปรับปรุงมาตรฐานโครงสร้างชั้นทาง และผิวทาง และการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ (ถ้ามีความจำเป็น) เพื่อให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการใช้งานในระยะยาว โดยมีรายละเอียดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ดังนี้

##### 8.2.1.1 การเพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่โครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต และยกระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยมีแนวทางการปรับปรุงขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมขยายไหล่ทางให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้การจราจรมีความสะดวก ปลอดภัย และสามารถใช้ประโยชน์จากโครงสร้างเดิมได้อย่างคุ้มค่า ซึ่งในการออกแบบได้พิจารณารูปแบบการขยายคันทางให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ข้อจำกัดด้านพื้นที่ และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากคันทางเดิมให้มากที่สุดเพื่อลดงบประมาณและผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง



ที่มา : กรมทางหลวง, พ.ศ. 2568

### รูปที่ 8.2.1-1 ตัวอย่างการเพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน

สำหรับ สะพานและโครงสร้างประกอบทาง ได้มีการพิจารณารูปแบบการขยายหรือก่อสร้างใหม่ให้สอดคล้องกับแนวทางของถนน โดยคำนึงถึงความต่อเนื่องทางเรขาคณิต ความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และระบบระบายน้ำในบริเวณสะพาน เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยในระยะยาว

นอกจากนี้ ยังได้พิจารณาแนวทางการพัฒนาในอนาคตแบบเต็มพื้นที่เขตทาง (Ultimate Section) เพื่อรองรับการขยายช่องจราจรเพิ่มเติมในอนาคต ตามรูปแบบมาตรฐานสำหรับความกว้างเขตทางขนาดต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับผังการใช้ที่ดินในพื้นที่ พร้อมจัดสรรพื้นที่สำหรับไหล่ทาง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ และสาธารณูปโภคทั้งบนดินและใต้ดินอย่างเป็นระบบ เพื่อให้สามารถพัฒนาโครงข่ายทางหลวงได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

#### 8.2.1.2 การปรับปรุงจุดกลับรถ

การพิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถจะเริ่มจากการทบทวน ตรวจสอบเส้นทางขนส่งปัจจุบัน ปริมาณการจราจร เหตุผลและความจำเป็นเพื่อให้แน่ใจว่ามีปรับปรุงให้รองรับการกลับรถประเภทใดบ้าง เนื่องจากการก่อสร้างจุดกลับเพื่อรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย รูปแบบที่ไม่มีการตัดกระแสนกับการจราจรบนทางหลัก จะเป็นรูปแบบ Inner to Inner Type ซึ่งต้องใช้เขตทางกว้างประมาณ 60 เมตร ดังแสดงในรูปตัวอย่างส่วนใหญ่จะต้องเวนคืนพื้นที่เพื่อขยายเขตทางในช่วงบริเวณดังกล่าวเพิ่มเติม ส่งผลกระทบด้านลบต่อเจ้าของที่ดินจะสูญเสียกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน

ทั้งนี้ หากสามารถดำเนินการเวนคืนได้ จะดำเนินการปรับปรุงจุดกลับรถในตำแหน่งเดิมก่อน แต่หากไม่สามารถดำเนินการได้ หรือสภาพพื้นที่เดิมไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ก็จะมีการพิจารณากำหนดตำแหน่งจุดกลับรถใหม่ที่มีความเหมาะสมกว่า

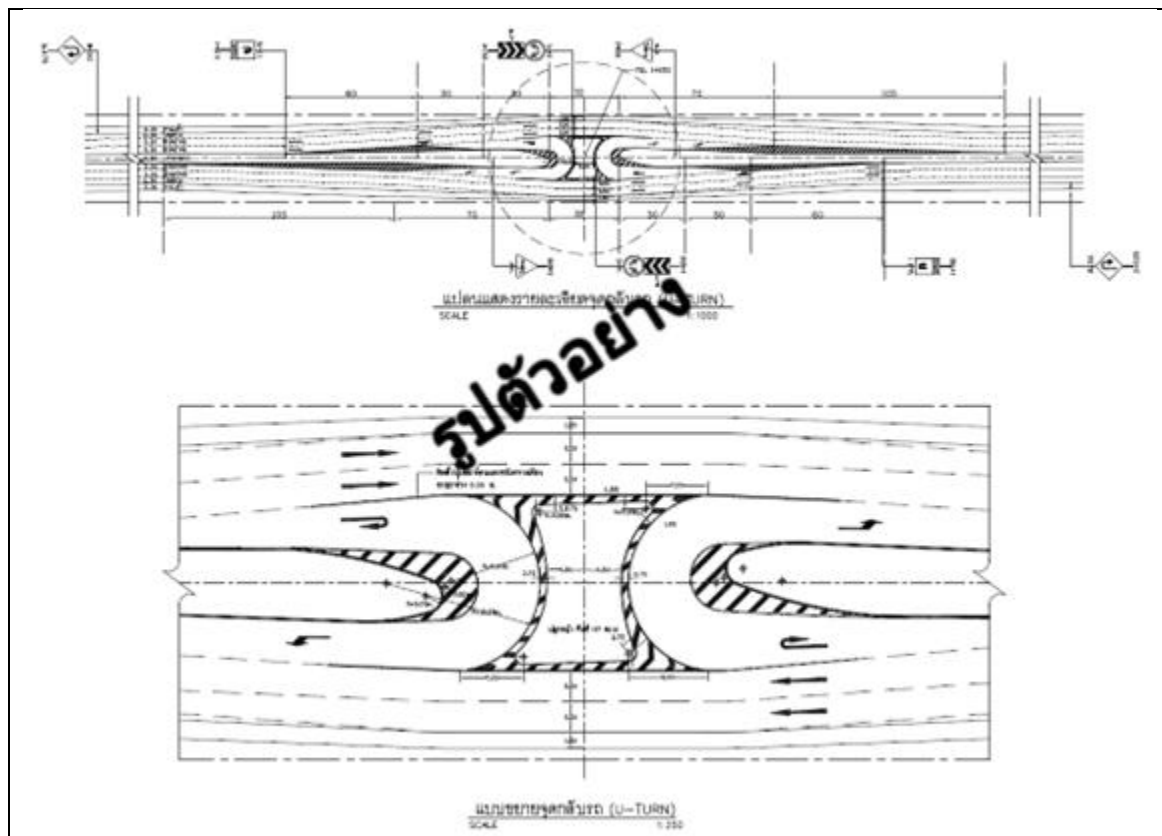
โดยในการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถที่ปรับปรุง จะพิจารณาให้มีบทบาทสนับสนุนการใช้งานร่วมกับด่านผ่านแดน หรือ จุดพักรถ ที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่ผู้ใช้ทางในพื้นที่โดยรวม ตลอดจนส่งเสริมการเชื่อมโยงระบบคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศให้มีความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น





ที่มา : กรมทางหลวง, พ.ศ. 2568

รูปที่ 8.2.1-2 ตัวอย่างการปรับปรุงจุดกลับรถ



ที่มา : ทีวีรักษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 8.2.1-3 ตัวอย่างแบบการปรับปรุงจุดกลับรถ

### 8.2.1.3 การปรับปรุงทางแยก

การพิจารณาปรับปรุงทางแยกจะเริ่มจากการศึกษาทบทวนและวิเคราะห์การคาดการณ์ปริมาณจราจรในโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกำหนดประเภทของทางแยก ณ จุดตัดระหว่างถนน โดยพิจารณาจาก ลำดับชั้นของถนน (Road Hierarchy) ที่ตัดกัน ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่บริเวณจุดตัด และปริมาณจราจรในแต่ละทิศทาง เพื่อกำหนดรูปแบบของทางแยกที่มีความเหมาะสม สามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

ในกรณีที่ทางแยกระดับดิน (At-Grade Intersection) มีศักยภาพไม่เพียงพอในการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต จะพิจารณาปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ (Grade-Separated Intersection / Interchange) โดยพิจารณาตาม แนวทางและข้อแนะนำในการกำหนดประเภททางแยกตามคู่มือของกรมทางหลวง

หลังจากได้ข้อสรุปประเภทของทางแยกแล้ว จะดำเนินการทบทวนและออกแบบด้านเรขาคณิตของงานทางตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เช่น การตรวจสอบรัศมีวงเลี้ยว (Turning Radius Check) การขยายช่องทางบริเวณจุดตัด (Intersection Widening) เพื่อให้รองรับการเคลื่อนไหวของรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึง ความสะดวก ความปลอดภัยในการจราจร และผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ ตัวอย่างการปรับปรุงรูปแบบทางแยก แสดงไว้ใน รูปที่ 8.2.1-4



ที่มา : กรมทางหลวง, พ.ศ. 2568

รูปที่ 8.2.1-4 ตัวอย่างการปรับปรุงทางแยก

#### 8.2.1.4 การปรับปรุงโครงสร้างชั้นทาง และผิวทาง

การปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางและผิวทางเป็นส่วนสำคัญของการยกระดับคุณภาพโครงข่ายทางหลวง เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรและน้ำหนักบรรทุกที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยมุ่งเน้นให้ทางหลวงมีความแข็งแรง ทนทาน และปลอดภัยต่อการใช้งาน พร้อมลดภาระการบำรุงรักษาในระยะยาว โดยในขั้นการออกแบบแนวคิด (Conceptual Design) การพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางจะอ้างอิงจากข้อมูลชั้นทางเดิมที่มีอยู่ เช่น ประเภทวัสดุและความหนาในแต่ละชั้น จากแบบ “As-built” หรือรายงานออกแบบเดิมของกรมทางหลวง ประกอบกับผลการศึกษาปริมาณจราจรคาดการณ์จากการศึกษาครั้งนี้ เพื่อใช้วิเคราะห์แนวโน้มการรับน้ำหนักบรรทุกและกำหนดแนวทางโครงสร้างชั้นทางเบื้องต้นให้เหมาะสมกับมาตรฐานทางหลวงในระดับเดียวกัน แนวทางหลักในการพิจารณาปรับปรุงประกอบด้วย

##### 1. การปรับปรุงหรือเสริมชั้นทางเดิม

ใช้ข้อมูลโครงสร้างทางเดิมเป็นฐานในการวิเคราะห์ความเพียงพอต่อการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต หากพบว่าชั้นทางเดิมมีความหนาไม่เพียงพอ อาจเสนอแนวทางเสริมความหนาชั้นวัสดุรองพื้น (Base / Subbase) หรือผิวทาง (Asphalt Overlay) ให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยยังคงใช้วัสดุโครงสร้างเดิมให้เกิดประโยชน์สูงสุด

##### 2. การปรับเปลี่ยนประเภทผิวทางให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่

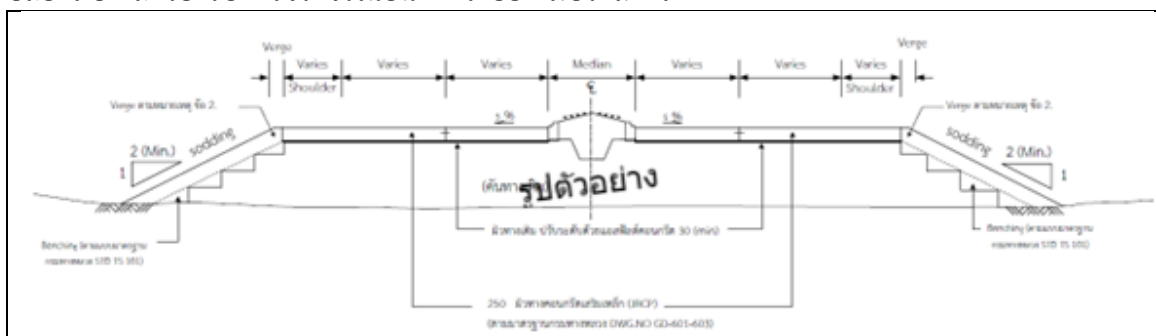
ในพื้นที่ที่มีปริมาณจราจรสูงหรืออยู่ในเขตเมือง จะพิจารณาใช้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต มาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อเพิ่มความทนทานและความปลอดภัย ส่วนพื้นที่ที่มีความชื้นสูงหรืออยู่ใกล้เขตน้ำท่วม อาจพิจารณาใช้ชั้นพื้นทางปรับปรุงคุณภาพด้วยซีเมนต์ (Cement Treated Base) เพื่อเพิ่มความมั่นคงของโครงสร้างนอกจากนี้ สำหรับบริเวณทางแยก จุดกลับรถ หรือพื้นที่ที่มีการเบรกและเลี้ยวของ

รถบรรทุกบ่อยครั้ง ซึ่งมักเกิดร่องล้อ (Rutting) ได้ง่าย จะพิจารณาใช้ ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (Rigid Pavement) แทนผิวทางแอสฟัลต์ เพื่อเพิ่มความแข็งแรง ทนต่อแรงกดจากล้อรถบรรทุก และลดความเสียหายของผิวทางในระยะยาว

### 3. การปรับปรุงระบบระบายน้ำและไหล่ทาง

การออกแบบชั้นทางจะพิจารณาร่วมกับการปรับปรุงระบบระบายน้ำทั้งบนผิวทางและใต้ผิวทาง เช่น ร่องระบายน้ำ (Side Drain) หรือ Subdrain รวมถึงการขยายไหล่ทางให้ได้ตามมาตรฐาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและป้องกันการชำรุดของขอบทาง

โดยสรุป การปรับปรุงมาตรฐานโครงสร้างชั้นทางและผิวทางในครั้งนี้จะใช้ข้อมูลชั้นทางเดิม ร่วมกับผลการศึกษาปริมาณจราจรคาดการณ์ เพื่อกำหนดรูปแบบโครงสร้างชั้นทางเบื้องต้นให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และลำดับชั้นของถนนตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อให้โครงสร้างทางมีความแข็งแรงปลอดภัย และรองรับการจราจรในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ที่มา : การเสริมผิวทางเดิมด้วยผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก, ศุภชโรจน์, จุฬา สุณิตยสกุล, สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง

### รูปที่ 8.2.1-5 ตัวอย่างการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทาง และผิวทาง

#### 8.2.1.5 การพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area)

การพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) เป็นแนวทางสำคัญในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับปริมาณรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้น จากกิจกรรมขนส่งสินค้าและการค้าชายแดน จุดพักรถดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานขับรถสามารถหยุดพักได้อย่างปลอดภัย ลดความเหนื่อยล้า และป้องกันการจอดพักในพื้นที่ไม่เหมาะสม ซึ่งมักเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุและการจราจรติดขัดบนทางหลวง

จากการทบทวนแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และกรมทางหลวง ได้กำหนดให้จุดพักรถบรรทุกมี 2 ระดับ คือ

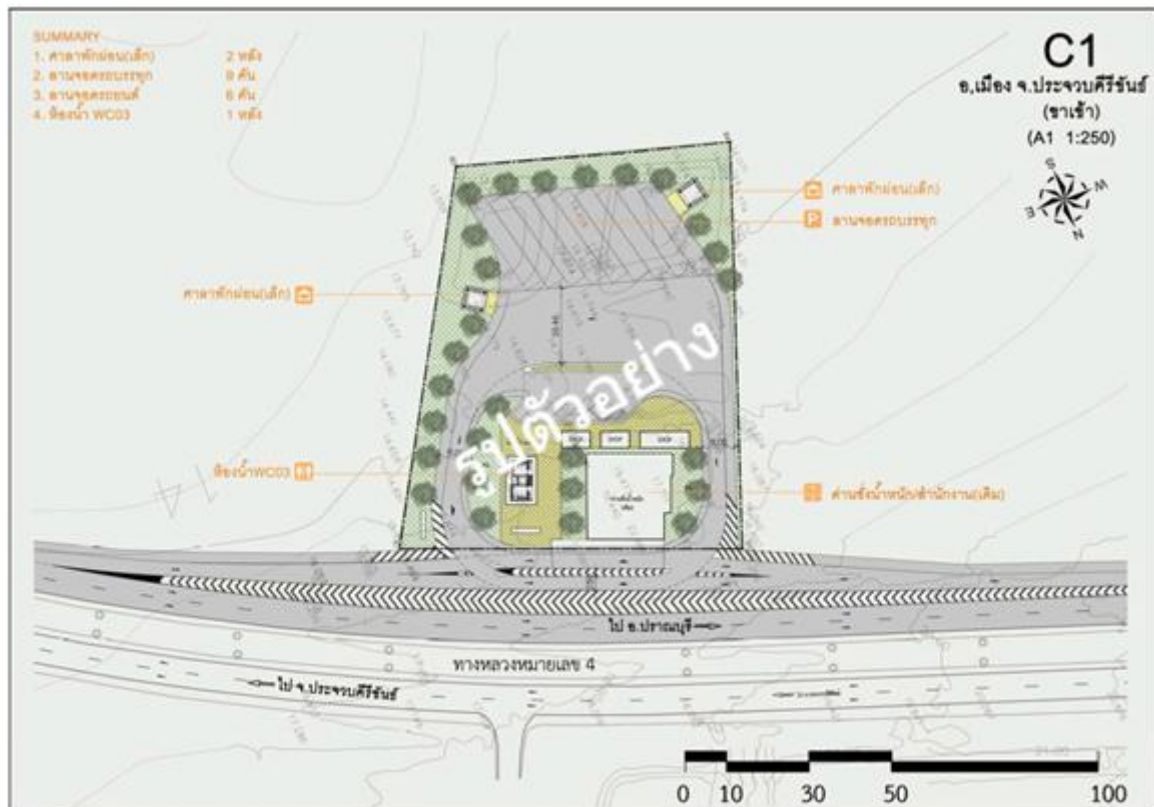
**จุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area)** มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน เช่น ห้องน้ำ พื้นที่นั่งพัก ไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบรักษาความปลอดภัย

**ศูนย์บริการพักรถบรรทุก (Truck Service Area)** ที่เพิ่มบริการครบวงจร เช่น ร้านอาหาร สถานีบริการน้ำมัน ศูนย์ข้อมูล และพื้นที่บริการสาธารณะ

การเลือกพื้นที่ตั้งจะพิจารณาจากปัจจัยด้านภูมิประเทศ ปริมาณการจราจร ระยะห่างจากจุดพักรถเดิม และความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ การออกแบบเบื้องต้นจะกำหนดรูปแบบและขนาดพื้นที่ให้เหมาะสมกับบริบทพื้นที่ เช่น จุดพักรถขนาดใหญ่ (มากกว่า 50 ไร่) สำหรับเส้นทางหลัก หรือขนาดกลาง-เล็กสำหรับเส้นทางรอง

การจัดให้มีจุดพักรถในพื้นที่ขนส่งชายแดนยังมีส่วนช่วย ลดการสะสมของรถบรรทุกบริเวณหน้าด่านตรวจคนเข้าเมืองหรือด่านศุลกากร ซึ่งมักก่อให้เกิดความแออัดและกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โดยรอบ ทั้งด้านการสัญจรและความปลอดภัย เมื่อมีจุดพักรถที่เพียงพอ จะช่วยให้การจราจรบริเวณหน้าด่านไหลเวียนได้ดี และลดผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ชายแดน

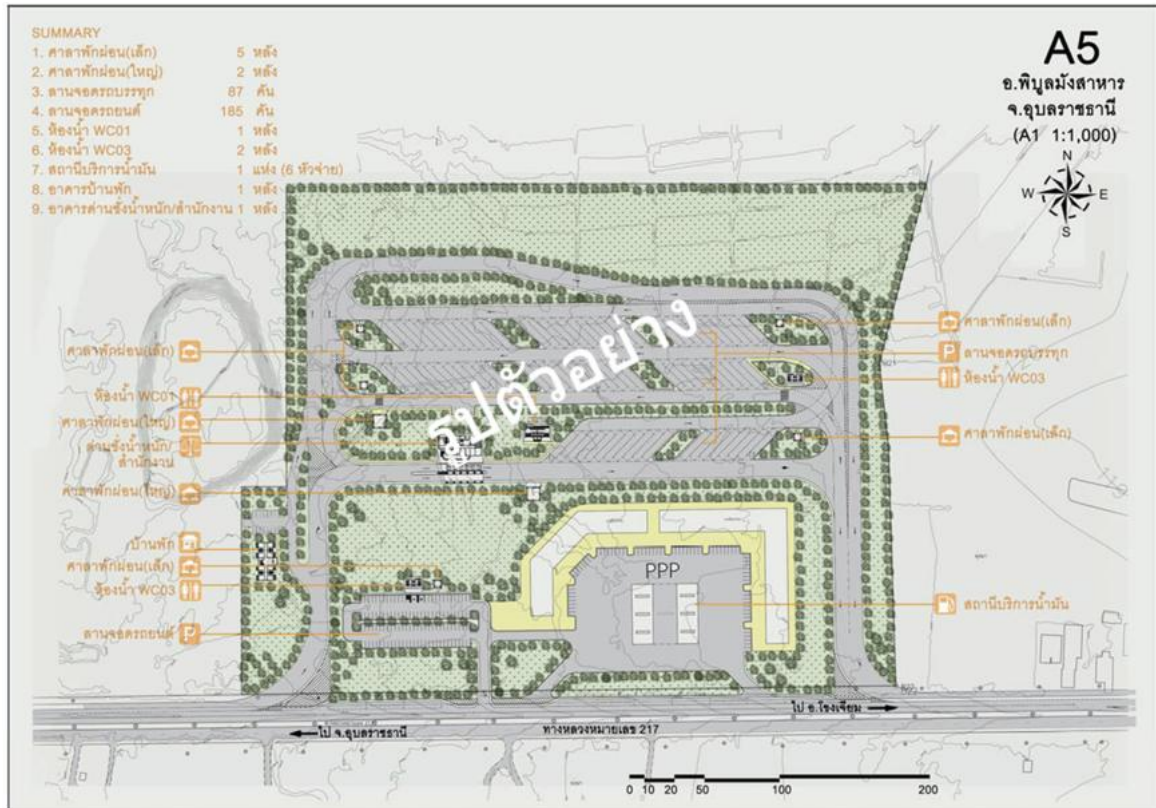
โดยสรุป การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกเป็นการลงทุนที่ก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งด้านความปลอดภัย ประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และความเป็นระเบียบของการใช้พื้นที่ถนน ช่วยสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้อย่างยั่งยืน



ที่มา : โครงการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหารและออกแบบรายละเอียดจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์และรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน, กรมทางหลวง

### รูปที่ 8.2.1-6 ตัวอย่างการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area)





ที่มา : โครงการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหารและออกแบบรายละเอียดจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์และรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน, กรมทางหลวง

### รูปที่ 8.2.1-7 ตัวอย่างการพัฒนาศูนย์บริการพักรถบรรทุก (Truck Service Area)



ที่มา : กรมทางหลวง, พ.ศ. 2568

### รูปที่ 8.2.1-8 ตัวอย่างการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) (เพิ่มเติม)



### 8.2.1.6 การออกแบบแนวเส้นทางใหม่

การออกแบบแนวเส้นทางใหม่ เป็นการพัฒนาโครงข่ายในกรณีที่แนวทางเดิมไม่สามารถปรับปรุงขยายได้ตามมาตรฐาน เช่น มีข้อจำกัดด้านภูมิประเทศ การใช้ที่ดิน หรือสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นให้แนวเส้นทางใหม่สามารถรองรับความเร็วในการออกแบบได้อย่างต่อเนื่อง ปลอดภัย และสอดคล้องกับลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่

#### (1) แนวทางราบและแนวดิ่ง (Horizontal and Vertical Alignment)

แนวเส้นทางจะออกแบบให้เหมาะสมกับความเร็วออกแบบของโครงการ มีความต่อเนื่องและราบรื่น โดยพิจารณาให้ทุกจุดบนทางมีระยะมองเห็นหยุดรถปลอดภัยเพียงพอ ทั้งในทางตรงและทางโค้ง ส่วนแนวดิ่งจะออกแบบให้ระดับถนนมีความต่อเนื่องและสอดคล้องกับภูมิประเทศ คำนึงถึงความปลอดภัย โดยควบคุมความลาดชันสูงสุดไม่เกินค่ามาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวง และออกแบบความยาวโค้งดิ่งเพื่อให้มีระยะมองเห็นและทัศนวิสัยที่ดี รวมทั้งกำหนดระยะช่องลอดสะพานต่างๆให้เพียงพอ

#### (2) รูปหน้าตัดทางหลวง (Typical Cross Section)

รูปหน้าตัดของถนนจะออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและมาตรฐานอาเซียน (ASEAN Highway Standard) โดยกำหนดขนาดผิวทางและไหล่ทางให้เหมาะสมกับมาตรฐานชั้นทางและปริมาณจราจรในอนาคต รูปแบบถนนโดยทั่วไปอยู่ในช่วง 2-4 ช่องจราจร ซึ่งต้องใช้เขตทางกว้าง 30-60 เมตร ตามชั้นมาตรฐานทางหลวง

นอกจากนี้ การออกแบบยังคำนึงถึงการจัดวางพื้นที่ด้านข้างทางให้รองรับระบบสาธารณูปโภคทางเท้า พื้นที่สีเขียว และองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้แนวเส้นทางใหม่มีความกลมกลืนกับภูมิทัศน์ของพื้นที่ เป็นมิตรต่อชุมชน และสามารถขยายเพิ่มเติมได้ในอนาคตโดยไม่กระทบต่อโครงสร้างเดิม



รูปที่ 8.2.1-9 รูปแบบแนวคิดเบื้องต้น สำหรับถนนขนาด 2 ช่องจราจร



รูปที่ 8.2.1-10 รูปแบบแนวคิดเบื้องต้น สำหรับถนนขนาด 4 ช่องจราจร

### 8.2.2 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Conceptual Design)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ในแต่ละพื้นที่โครงการ ที่ทำการศึกษานำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ประกอบในการศึกษาด้านต่าง ๆ และการวิเคราะห์ความคุ้มค่าโครงการ โดยที่ปรึกษาจะรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านจราจร สภาพทางธรณีวิทยา อุทกวิทยา สภาพการระบายน้ำ ในพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อโครงการ ตรวจสอบหาข้อมูลระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม (IEE Checklist) เพื่อนำมาประกอบการพิจารณา เสนอแนะรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น ชนิดของทางหลวงโครงสร้าง อุโมงค์/สะพาน (ถ้ามี) การจัดช่วงสะพาน ระดับก่อสร้างที่เหมาะสม ตลอดจนรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ รวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการก่อสร้างโครงการ โดยงานทำแบบแนวคิดเบื้องต้น ประกอบด้วย การออกแบบงานทางการออกแบบโครงสร้างสะพาน/อาคารระบายน้ำ และการออกแบบระบบระบายน้ำ

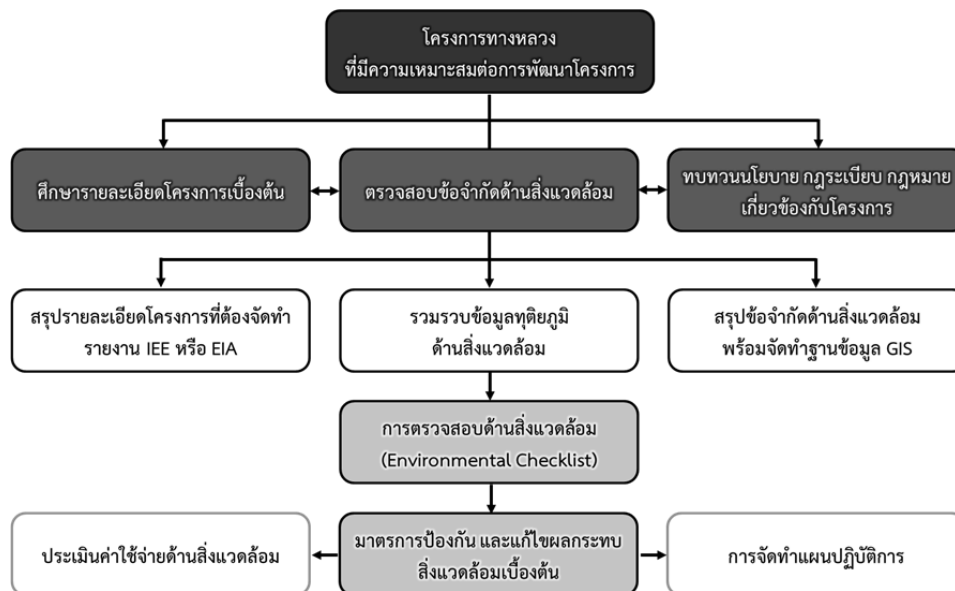
### 8.3 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

#### 8.3.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการตามแนวเส้นทางโครงการอย่างน้อย 20 โครงการ โดยจะต้องครอบคลุมพื้นที่อย่างน้อยข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ส่วนในกรณีการศึกษา ด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีจะดำเนินการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และในกรณีพื้นที่ศึกษาที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือ แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ จะดำเนินการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการตรวจสอบพื้นที่ อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) รายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

#### 8.3.2 ขั้นตอนการศึกษา

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการรวบรวมและตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำฐานข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ทบทวนนโยบาย แผนต่าง ๆ รวมทั้งคำสั่ง กฎ ระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสรุปรายละเอียดโครงการ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม IEE/EIA จากนั้นจึงดำเนินการจัดทำรายการ ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist; EC) พร้อมกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุน การพัฒนาโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป รายละเอียดขั้นตอนการศึกษาแสดงดังรูปที่ 8.3.2-1



รูปที่ 8.3.2-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

### 8.3.3 องค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

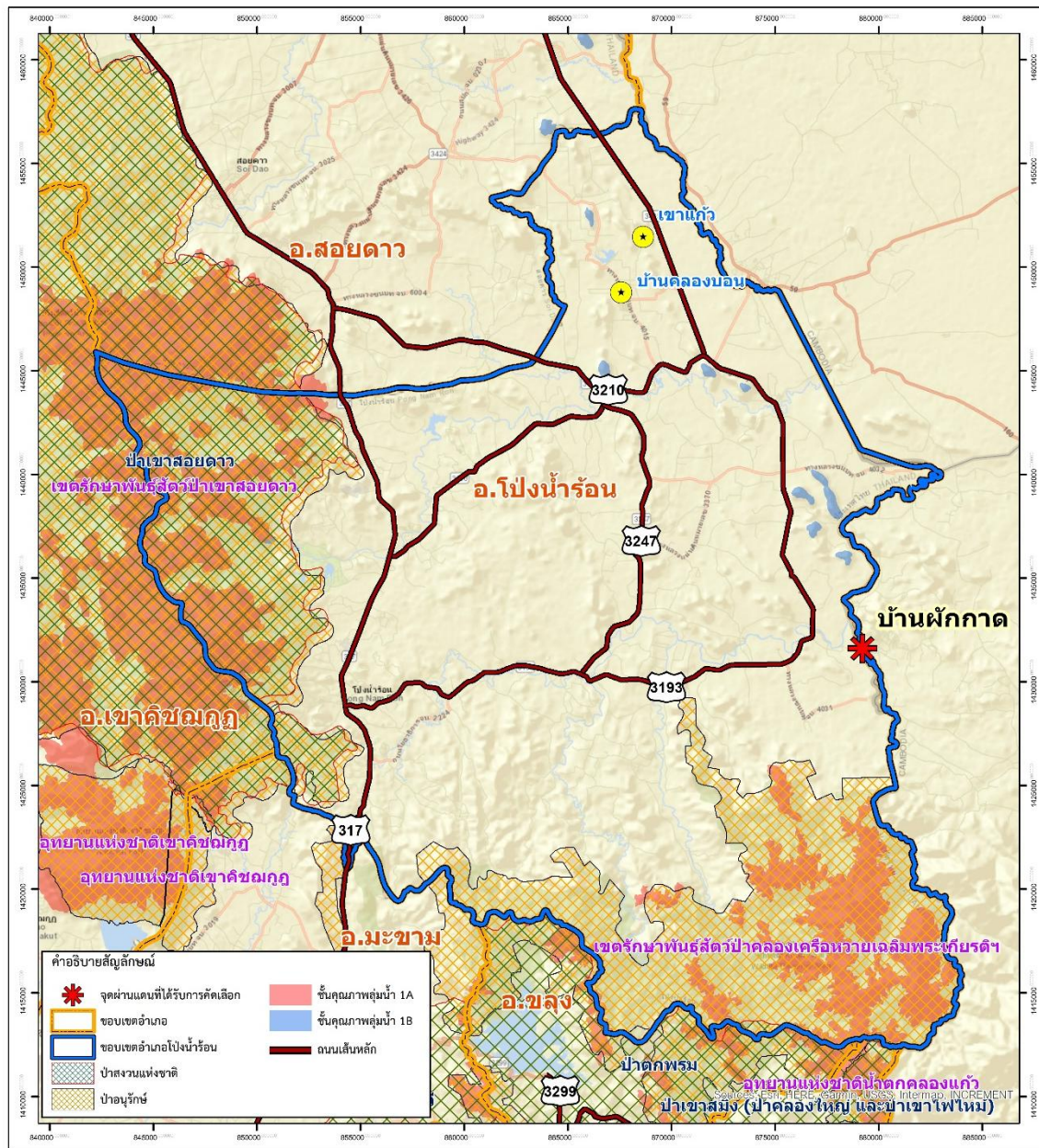
องค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการให้ครอบคลุมองค์ประกอบ 4 ด้านหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 29 ปัจจัย แสดงดังตารางที่ 8.3.3-1

ตารางที่ 8.3.3-1 องค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

| ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม<br>ทางด้านกายภาพ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม<br>ทางด้านชีวภาพ                                                  | คุณค่าการใช้ประโยชน์<br>ของมนุษย์                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ภูมิสารสนเทศ<br><input type="checkbox"/> ทรัพยากรดิน<br><input type="checkbox"/> ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย<br><input type="checkbox"/> น้ำผิวดิน<br><input type="checkbox"/> น้ำใต้ดิน<br><input type="checkbox"/> น้ำทะเล<br><input type="checkbox"/> อากาศและบรรยากาศ<br><input type="checkbox"/> เสียง<br><input type="checkbox"/> ความสั่นสะเทือน | <input type="checkbox"/> นิเวศวิทยาทางบก<br><input type="checkbox"/> นิเวศวิทยาทางน้ำ | <input type="checkbox"/> น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค<br><input type="checkbox"/> การคมนาคมขนส่ง<br><input type="checkbox"/> สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ<br><input type="checkbox"/> การควบคุมน้ำท่วมและ<br>การระบายน้ำ<br><input type="checkbox"/> การเกษตรกรรม<br><input type="checkbox"/> นันทนาการ<br><input type="checkbox"/> การใช้ที่ดิน | <input type="checkbox"/> เศรษฐกิจ-สังคม<br><input type="checkbox"/> การโยกย้ายและการเวนคืน<br><input type="checkbox"/> การสาธารณสุข<br><input type="checkbox"/> อาชีวอนามัยและความปลอดภัย<br><input type="checkbox"/> การแบ่งแยก<br><input type="checkbox"/> อุบัติเหตุและความปลอดภัย<br><input type="checkbox"/> ความปลอดภัยในสังคม<br><input type="checkbox"/> สุขภาพ<br><input type="checkbox"/> ผู้ใช้ทาง<br><input type="checkbox"/> โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี<br>ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และ<br>มรดกทางวัฒนธรรม<br><input type="checkbox"/> สุนทรียภาพและทัศนียภาพ |
| 9 ปัจจัย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2 ปัจจัย                                                                              | 7 ปัจจัย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11 ปัจจัย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของตำบลบ้านฝักกาด ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอโป่งน้ำร้อน พบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 2 แห่ง คือ ป่าเขาสอยดาว และป่าเขาสมิง (ป่าคลองใหญ่และป่าเขาไฟไหม้) อุทยานแห่งชาติ 2 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติเขาคีรีวงกฏ และอุทยานแห่งชาติ น้ำตกคลองแก้วเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาสอยดาว และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองเครือหวายเฉลิมพระเกียรติพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B พื้นที่ด้านๆ และพื้นที่รอบด้านๆ รัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมดังแสดงในรูปที่ 8.3.3-2

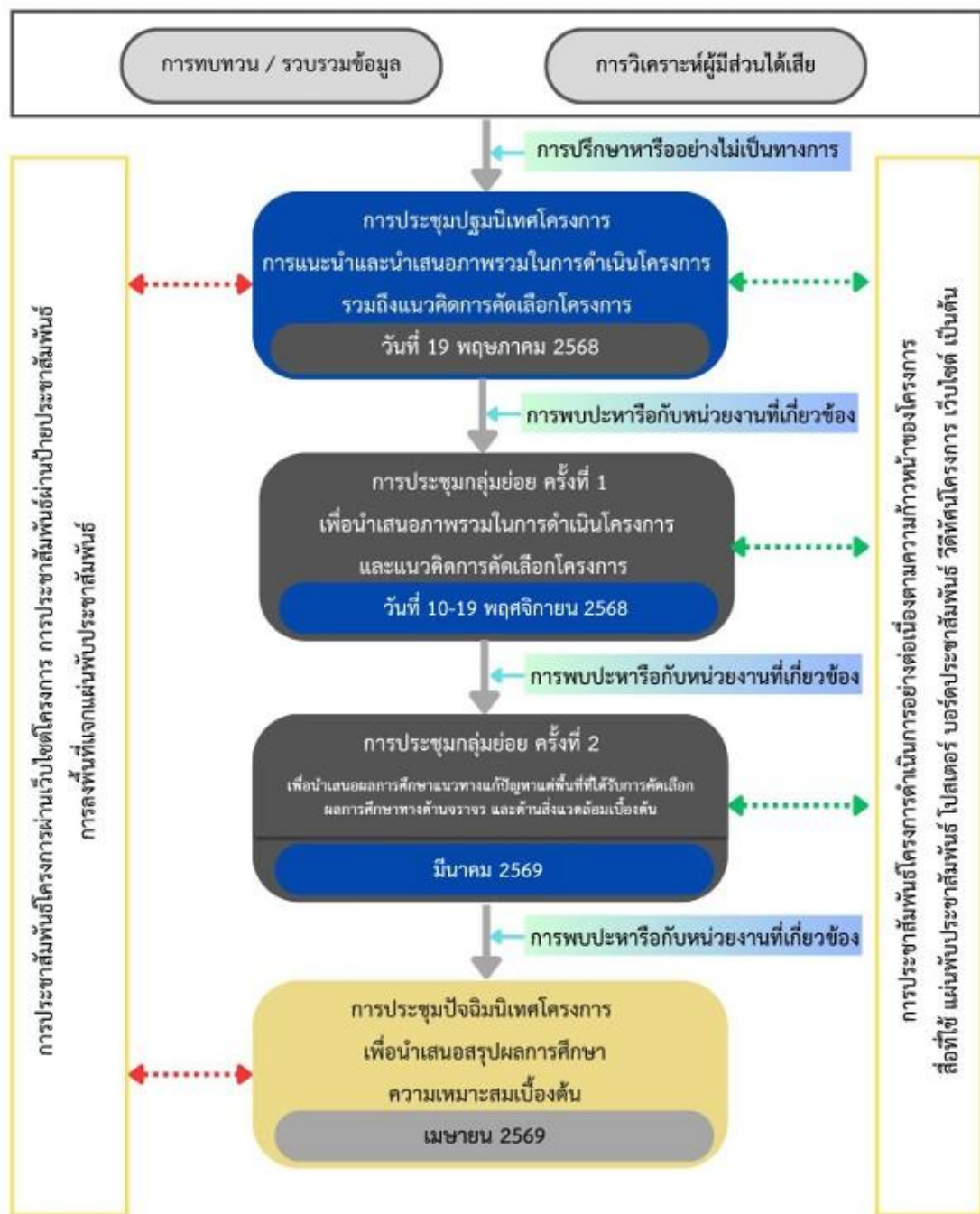


ที่มา : ที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 8.3.2-2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม  
โดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ

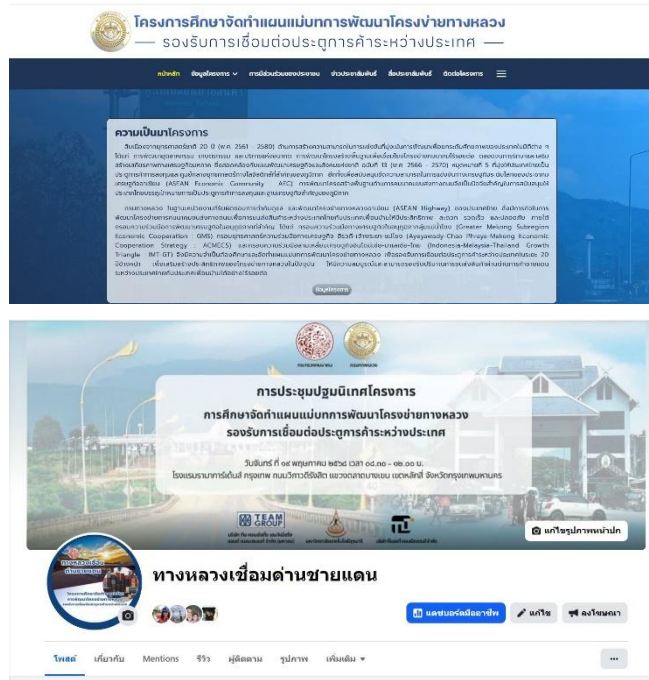
#### 8.4 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย การผลิตสื่อเพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารโครงการ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ การจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ (การประชุมกลุ่มย่อย) ครั้งที่ 1 การจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ (การประชุมกลุ่มย่อย) ครั้งที่ 2 และการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ โดยมีรายละเอียดและแผนการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 8.4-1 และมีการประชาสัมพันธ์โครงการต่อ กลุ่มเป้าหมายผ่านเว็บไซต์ของโครงการ : [www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com](http://www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com), ผ่าน facebook ของโครงการ : ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน, ผ่าน Line ของโครงการ : ทางหลวงเชื่อมด่าน และประกาศ ประชาสัมพันธ์เชิญชวนและประกาศสรุปผลการประชุม แสดงดังรูปที่ 8.4-2



รูปที่ 8.4-1 กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน





รูปที่ 8.4-2 การประชาสัมพันธ์โครงการ

โดยที่ผ่านมาได้จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ จัดขึ้นเมื่อ วันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมแคทรียา โรงแรมรามาร์คเด็นส์ กรุงเทพฯ ถนนวิภาวดีรังสิตแขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดในการคัดเลือกโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษา โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อแนวคิดในการคัดเลือกโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมการประชุม ได้ดำเนินการส่งจดหมายเชิญประชุมประกอบกับกำหนดการประชุม เพื่อเชิญชวนให้กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมในโครงการ (ดำเนินการวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2568) เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในวงกว้าง สื่อที่ใช้ประกอบการประชุม ที่ปรึกษาได้จัดเตรียมสื่อประกอบการประชุม ได้แก่ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ วิดีทัศน์โครงการและ PowerPoint Presentation

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายพงษ์พันธ์ จันเงิน รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายปิยะ ชูตินันท์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน กล่าวรายงานการประชุมโดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 223 คน จากกลุ่มเป้าหมายในการเชิญประชุม 185 คน (ตารางที่ 8.4-1) ประกอบด้วยหน่วยงานกรมทางหลวงส่วนกลาง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่ด้านการคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ซึ่งมีบรรยากาศการประชุม แสดงดังรูปที่ 8.4-3 และสามารถสรุปผลการประชุมได้ดังตารางที่ 8.4-2

ตารางที่ 8.4-1 กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมและจำนวนที่เข้าร่วม

| กลุ่มเป้าหมาย                                              | จำนวนที่เชิญ<br>(หน่วยงาน) | จำนวนที่เข้าร่วม |      |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|------|
|                                                            |                            | (หน่วยงาน)       | (คน) |
| 1. หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวง                                |                            |                  |      |
| • หน่วยงานส่วนกลาง                                         | 15                         | 8                | 12   |
| • สำนักและแขวงทางหลวงภาคกลาง                               | 33                         | 24               | 31   |
| • สำนักและแขวงทางหลวงภาคเหนือ                              | 31                         | 21               | 25   |
| • สำนักและแขวงทางหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ                 | 38                         | 29               | 31   |
| • สำนักและแขวงทางหลวงภาคใต้                                | 29                         | 24               | 25   |
| 2. หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม                              | 12                         | 6                | 8    |
| 3. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | 13                         | 10               | 17   |
| 4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และอื่น ๆ          | 14                         | 10               | 23   |
| 5. ที่ปรึกษา                                               | -                          | -                | 25   |
| 6. เจ้าของโครงการ                                          | -                          | -                | 26   |
| รวม                                                        | 185                        | 132              | 223  |



บรรยากาศลงทะเบียน



นายพงษ์พันธ์ จันเงิน รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ  
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ



นายปิยะ ชูตินันท์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน  
กล่าวรายงานการประชุม



บรรยากาศผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
ในเวทีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ



บรรยากาศแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
ในเวทีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

### รูปที่ 8.4-3 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ



ตารางที่ 8.4-2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

| ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | การนำไปใช้ประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>ด้านวิศวกรรม</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>๑.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุนประตูการค้า ขอบเขตให้ที่ปรึกษาศึกษาขอบเขตของประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียงว่ามีนโยบายอย่างไร เพื่อที่ในโครงการนี้เราจะได้วางแผนให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับประเทศเพื่อนบ้าน                                                                                                                                                | โครงการจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติม โดยจะรวบรวมข้อมูลแผนและนโยบายการพัฒนาของประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้การศึกษาโครงการมีความสอดคล้องและครอบคลุมให้รอบด้าน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>๒.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ปัจจุบันด้านฯ สะเดา มีการก่อสร้างด้านฯ แห่งใหม่ และก่อสร้างทางหลวง ๔๓๖๙ เข้าสู่ด้านฯ สะเดาแห่งใหม่เสร็จสิ้นแล้ว โดยทางสำนักงานด้านฯ ได้มีการจัดระบบการเข้า-ออก รถยนต์, รถบรรทุก และนักท่องเที่ยวที่มีรายละเอียดระหว่างด้านฯ (เดิม) กับด้านฯ แห่งใหม่ ขอให้ที่ปรึกษาทบทวนข้อมูลการเข้า-ออก ด้านฯ ท่าตัน เพื่อให้ผลการศึกษาสมบูรณ์ยิ่งขึ้น                 | โครงการจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติม และจะนำไปใช้ประกอบการพิจารณาเกี่ยวกับการคัดเลือกพื้นที่โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>๓.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ควรบูรณาการแผนผังโครงข่ายโลจิสติกส์อื่น ๆ เช่น รถไฟ, ทางน้ำ, ทางอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มทางเลือกแก่ผู้ประกอบการเพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนจริง และเมื่อได้โครงการที่พร้อมดำเนินการ ควรกำหนดแหล่งที่มาของงบประมาณให้ชัดเจน                                                                                                | ในการดำเนินโครงการนั้น ได้ทำการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของพื้นที่โลจิสติกส์ (Logistics Node) เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาและวิเคราะห์ถึงความสำคัญของแต่ละด้านฯ และเพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณาเกี่ยวกับการคัดเลือกพื้นที่โครงการสำหรับการกำหนดแหล่งที่มาของเงินงบประมาณนั้น ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปดำเนินการในขั้นตอนการดำเนินงานจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฯ ซึ่งจะมีการนำเสนอเกี่ยวกับแผนงานและงบประมาณที่ต้องใช้ในการดำเนินโครงการต่อไป                                                                                                                                                                               |
| <b>๔.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ในการศึกษาและพัฒนาโครงการฯ บริเวณภาคตะวันออกเฉียงใต้ (บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ) มีด่านผ่านแดนที่สำคัญ ได้แก่ ด่านผ่านแดนช่องจอม ช่องสง่า และช่องสายตะกู ที่มีโครงข่ายเชื่อมต่อถึงอรัญประเทศ ขอเสนอให้โครงการมีการพัฒนาศักยภาพของการเดินทางประตูสู่ประตูด้วย ซึ่งหากพัฒนาเส้นทางได้จะช่วยลดปัญหาเรื่องการจราจรติดขัด และสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวได้ | ในการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ มีขอบเขตการศึกษาคือ การศึกษาปัญหาบริเวณด่านผ่านแดน สำหรับโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมที่สำคัญที่อยู่นอกบริเวณพื้นที่ศึกษานั้น ทางโครงการจะนำข้อมูลดังกล่าวไปเสนอให้กับโครงการจัดทำแผนแม่บททางหลวงฯ ซึ่งปัจจุบันทางสำนักแผนงานอยู่ระหว่างการศึกษา ซึ่งคาดว่าข้อเสนอแนะนี้อาจถูกบรรจุอยู่ในแผนแม่บททางหลวงที่อยู่ระหว่างจัดทำที่จะเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น สำหรับในโครงการฯ นี้ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะนี้ไปประกอบการพิจารณาในด้านต่าง ๆ เช่น การคัดเลือกพื้นที่โครงการ การศึกษาเกี่ยวกับการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต |

ตารางที่ 8.4-2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (ต่อ)

| ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | การนำไปใช้ประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| นอกจากภาคเกษตรกรรมแล้ว การข้ามแดนของ<br>ประเทศเพื่อนบ้านที่เข้ามาในประเทศไทยส่วนใหญ่มาใช้<br>บริการด้านสาธารณสุขด้วย หากมีการพัฒนาประตู<br>การค้า จะทำให้การเข้าถึงการรักษาด้านการแพทย์<br>สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ในปัจจุบัน ได้<br>พิจารณาถึงปริมาณการจราจรการข้ามแดน แต่ยังไม่ได้มี<br>การนำวัตถุประสงค์มาพิจารณา สำหรับข้อคิดเห็นข้างต้น<br>ทางโครงการจะนำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปใช้ประกอบใน<br>การศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การศึกษาเกี่ยวกับ<br>ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาด่านฯ เป็นต้น                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>๕.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| เพื่อรองรับแผนแม่บทโครงข่ายระหว่างประเทศ ควร<br>ศึกษาสายทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญด้านตะวันออกโดย<br>ด่วน พร้อมทำการเร่งก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ<br>ด้านตะวันตก เนื่องจากศึกษาออกแบบแล้วเสร็จ<br>ประมาณ ๑๐ ปีแล้ว และผ่าน EIA มา ๓ ปี (EIA มีอายุ<br>๕ ปี) เส้นทางนี้สามารถเลี่ยงการจราจรติดขัดเมือง<br>อำนาจเจริญไปเชื่อมกับมุกดาหารไปลาวได้ (จากอุบลฯ-<br>อำนาจฯ-มุกดาหาร ๒๑๒ กิโลเมตร) เส้นทางนี้เป็นทาง<br>เชื่อมโยงระหว่างประเทศลาวจากสะพานเขต สปป.<br>ลาว กับด่านช่องเม็กจังหวัดอุบลราชธานี ไป ปากเซ<br>สปป.ลาว | เนื่องจากขอบเขตการศึกษาครั้งนี้จะเน้นที่การศึกษา<br>ปัญหาบริเวณด่านผ่านแดนเป็นหลัก การศึกษาสายทาง<br>เลี่ยงเมืองอำนาจเจริญจะอยู่นอกขอบเขตการดำเนินงาน<br>ของโครงการ<br>สำหรับข้อคิดเห็นข้างต้น ทางโครงการจะนำข้อคิดเห็น<br>ดังกล่าวไปเสนอให้กับโครงการจัดทำแผนแม่บททางหลวง<br>ฯ ซึ่งปัจจุบันทางสำนักแผนงานอยู่ระหว่างทำการศึกษา<br>เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมต่อไป                                                                                                                                                                             |
| เพื่อรองรับสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖ ควร<br>เร่งรัดสายทางแนวใหม่รองรับสะพานโขง ๖ ซึ่งออกแบบ<br>แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างเก็บข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน เชื่อม<br>สาย ๒๐๒ มาอำนาจฯ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด-บุรีรัมย์-เชื่อมกับ<br>ถนนมิตรภาพสาย ๒ ซึ่งตอนนี้เป็น ๔ ช่องจราจร เหลือ<br>ช่วงเลี่ยงเมืองอำนาจฯ ด้านตะวันออกจึงจะสมบูรณ์ ซึ่ง<br>ช่วงตัวเมืองไม่สามารถผ่านได้                                                                                                                                                               | ในขั้นตอนการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา<br>โครงข่ายทางหลวงฯ ที่ปรึกษาจะนำโครงการที่อยู่ระหว่าง<br>เตรียมความพร้อม (โครงการที่อยู่ระหว่างทำศึกษาความ<br>เหมาะสม/ออกแบบ/ขอบประมาณ หรือดำเนินการแล้ว<br>เสร็จ) มาพิจารณาในการจัดทำแผนด้วย<br>โดยทางโครงการจะทำการพิจารณาถึงความเกี่ยวข้องของ<br>ทางแนวใหม่รองรับสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ ๖ กับ<br>การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณด่าน ซึ่งถ้าโครงการมี<br>ความเกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการทาง<br>โครงการจะนำโครงการดังกล่าวมาประกอบการทำแผน<br>แม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฯ ต่อไป |
| <b>๖.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| เสนอให้ที่ปรึกษาพิจารณาถึงผลกระทบในการขนส่ง<br>สินค้าทั้งทางน้ำและทางรางด้วย หากมีการพัฒนาการ<br>คมนาคมที่บริเวณประตูผ่านแดน จะส่งผลกระทบถึง<br>การขนส่งดังกล่าวอย่างไร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | โครงการรับข้อเสนอแนะเพื่อไปพิจารณาถึงผลกระทบที่<br>อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการกับการขนส่งด้าน<br>อื่น ๆ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>๗.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| การเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศที่สำคัญ<br>เช่น จุดผ่านแดนถาวรต่าง ๆ มีโครงข่ายทางหลวง<br>ค่อนข้างสมบูรณ์ แต่เริ่มมีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณ<br>หน้าด่าน ที่ปรึกษาควรทบทวนแผนแม่บทการพัฒนา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลทางด้านแผนงาน<br>คมนาคมที่เกี่ยวข้อง เช่น แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวง<br>พิเศษระหว่างเมือง และแผน MR map                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

ตารางที่ 8.4-2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (ต่อ)

| ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | การนำไปใช้ประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                 |
| <b>ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                          |
| ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผน MR map เพื่อพิจารณาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ควบคู่กับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน                                                                                                                                                                                                                                                                                           | รวมถึงแผนพัฒนาทางหลวงแผ่นดิน เป็นต้น เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาแล้ว                                                                                                                                      |
| <b>๘.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                          |
| ในการศึกษาจัดทำแผนแม่บทฯ ในครั้งนี้ ขอให้ดำเนินการให้สอดคล้องกับแผน R-map และ MR map รวมถึงขอให้พิจารณาแผนการดำเนินการที่ทำให้เกิดการบูรณาการรูปแบบการขนส่งทางถนนร่วมกันกับการขนส่งรูปแบบอื่น                                                                                                                                                                                                                                                       | โครงการจะรับข้อเสนอแนะไปใช้ประกอบในการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการสำหรับบริเวณพื้นที่ที่ได้รับการคัดเลือก โดยจะกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีการบูรณาการระหว่างการขนส่งทางถนนร่วมกันกับการขนส่งรูปแบบอื่น |
| <b>๙.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                          |
| ในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ เนื่องจากมีการทำงานร่วมกันหลายองค์กร อาจจะส่งผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจของประเทศหรือไม่ เนื่องจากหากประตูการค้ามีความสะดวกสบายมากขึ้น และการนำเข้าสินค้าจากประเทศเพื่อนบ้านง่ายขึ้น อาจส่งผลถึงราคาสินค้าในประเทศ เช่น สินค้าทางการเกษตร ขอให้ที่ปรึกษาวางแผนและศึกษาให้ครอบคลุมนอกเหนือจากเรื่องการค้ามาคม                                                                         | โครงการจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาในด้านผลกระทบเนื่องจากการพัฒนาโครงการ                                                                                                                       |
| <b>๑๐.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                          |
| ทีมที่ปรึกษาอาจพิจารณาความเชื่อมโยงกับโครงข่ายตามแผน Master Plan on ASEAN Connectivity ๒๐๒๕ และการพิจารณาความเชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง (EMS Economic Corridor) มาใช้สนับสนุนการศึกษา (พื้นที่โครงการตาม Longlist หรือ Shortlist)                                                                                                                                                                                            | โครงการจะรับข้อเสนอแนะมาใช้ประกอบในกำหนดแนวทางในการคัดเลือกพื้นที่โครงการ                                                                                                                                |
| อาจพิจารณาศึกษาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฝั่งไทยที่เชื่อมโยงกับเส้นทางในประเทศเพื่อนบ้าน ที่อยู่ระหว่างการพัฒนา (ได้รับเงินกู้จาก สปป. ลาว เช่น<br>- โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)<br>- โครงการพัฒนารถหนดยานเลข ๑๒ (เมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนบ้านนาเห้ว) ในกัมพูชา<br>- โครงการพัฒนารถหนดยานเลข ๖๗ (เสียมราฐ-ฮันลองเวง-จอม/สะง่า)<br>โดยโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างก่อสร้าง หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะมี Traffic เพิ่มอย่างมีนัยสำคัญ | โครงการจะรับข้อเสนอแนะมาใช้ประกอบในด้านการวางแผนและการคาดการณ์ด้านปริมาณการจราจรและขนส่งในอนาคต                                                                                                          |

ตารางที่ 8.4-2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (ต่อ)

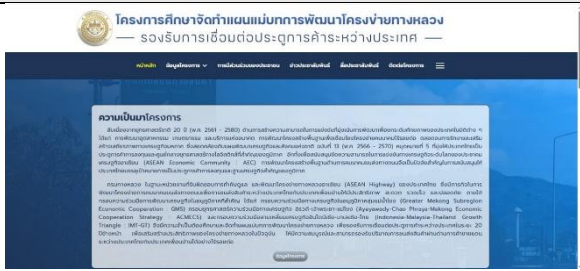
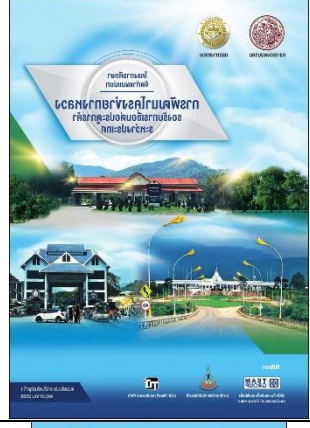
| ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | การนำไปใช้ประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>ดังนั้น ทีมที่ปรึกษาจึงควรนำมาพิจารณาเป็นข้อมูลประกอบการศึกษา</p> <p>นอกจากนี้ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบและจะพัฒนาเป็นโครงการก่อสร้าง/พัฒนาดนดินต่อไปในอนาคตในกัมพูชา เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข ๖๘ (ช่องจอม/ไอเสม็ด - สำโรง - กลอรั้ง)</li> <li>- โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๕๗ บ้านฝักกาด-บ้านเปรม</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>๑.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>การนำเสนอพื้นที่อ่อนไหวควรเป็น ศาสนาสถาน สถานศึกษา วัด โรงพยาบาล ส่วนโครงการที่เข้าข่ายการจัดทำรายงานฯ EIA ประเภททางหลวงหรือถนนจะเป็นพื้นที่ตัดผ่านตามข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ และข้อ ๓๓ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖ (๕ มกราคม ๒๕๖๗) เมื่อคัดเลือกพื้นที่โครงการแล้ว ควรเชิญผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่ให้ได้มากที่สุดเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่โครงการ</p> | <p>งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศนั้น ประกอบด้วยงาน 3 ส่วน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) การทบทวนนโยบาย แผนต่าง ๆ รวมทั้งคำสั่งกฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อประกอบการวิเคราะห์และประเมินผลในการใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>(2) การตรวจสอบ และการรวบรวมพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่าง ๆ รวมทั้งข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย และจัดทำฐานข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งนำไปประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศที่ได้รับการคัดเลือก</li> <li>(3) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วยรายการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) สำหรับโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม IEE/EIA โดยกลุ่มเป้าหมายของโครงการ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) หน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานในภูมิภาคภายใต้สังกัดกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง</li> <li>(2) หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน</li> </ol> </li> </ol> |



ตารางที่ 8.4-2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (ต่อ)

| ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | การนำไปใช้ประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>กรมเจ้าท่าทางพิเศษแห่งประเทศไทย การท่าเรือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นต้น</p> <p>(3) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(4) ผู้นำชุมชน คือ กลุ่มผู้นำชุมชนที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ</p> <p>(5) ประชาชนทั่วไปที่สนใจ มีบทบาทเป็นกลุ่มของประชาชนทั่วไปที่มีความสนใจในรายละเอียดของโครงการ โดยอาจเป็นกลุ่มที่ได้รับประโยชน์และผลกระทบจากโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มที่อาจเห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับโครงการ</p> <p>ซึ่งได้ดำเนินการครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในครั้งแล้ว</p> |
| ๒.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>ปัจจุบันในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีมีด่านผ่านแดนถาวรภูคู้ ในปัจจุบันมีโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจรทางหลวงแนวใหม่เชื่อมตำบลม่วงเจ็ดต้นจุดผ่านแดนถาวรภูคู้ ปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันคือความล่าช้าของโครงการที่เกิดจากการขออนุญาตเข้าพื้นที่ศึกษาป่าไม้ หรือป่าสงวน เนื่องจากใช้ระยะเวลาในการขออนุญาตนานถึง ๑ ปี ทำให้ส่งผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ขอเสนอให้ที่ปรึกษานำปัญหาดังกล่าวมาพิจารณาวางแผนและกำหนดแนวทางในการบริหารจัดการโครงการในเรื่องนี้ เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าต่อโครงการ</p> | <p>สำหรับกรมป่าไม้หรือกรมอุทยาน มีขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดที่ชัดเจนในการพิจารณาการขออนุญาตเข้าพื้นที่ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ โดยวิธีการส่วนใหญ่ที่ดำเนินการในปัจจุบันเพื่อลดระยะเวลาในการดำเนินงานดังกล่าวจะเป็นติดตามประเด็นนี้อย่างใกล้ชิดรวมถึงประสานกับเจ้าหน้าที่สำนักป่าไม้ฯ ในพื้นที่ต่าง ๆ โดยตรง เพื่อที่จะทำให้สามารถดำเนินการศึกษาและวิจัยได้ตามแผนงานที่วางแผนไว้โดยไม่ล่าช้า</p>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ๓.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>ในการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับด้านชายแดนเสนอให้พิจารณาการเพิ่มขึ้นของปริมาณการใช้น้ำอุปโภค-บริโภค โดยคำนึงถึงแนวการวางท่อระบายน้ำประปาอย่างชัดเจน และสามารถออกแบบไปในคราวเดียวได้ จะทำให้ไม่เกิดอุปสรรคในการพัฒนาร่วมกัน ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เสนอให้มีการขอในส่วนโครงสร้างพื้นฐานในการศึกษาในคราวเดียว</p>                                                                                                                                                                                          | <p>ที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อมูลทุกมิติด้านการใช้น้ำ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบต่อการใช้น้ำ ของพื้นที่โครงการที่ได้รับการคัดเลือก</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

ตารางที่ 8.4-3 สรุปผลการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

| สื่อประชาสัมพันธ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ผลการดำเนินงาน                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. เว็บไซต์โครงการ หน้าหลัก หรือหน้า Home ของเว็บไซต์แสดงข้อมูลข่าวสารความเคลื่อนไหวล่าสุดของโครงการ และแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ประกอบด้วย ข้อมูลโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน ข่าวประชาสัมพันธ์ สื่อประชาสัมพันธ์ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และติดต่อโครงการ                                                  |    |
| 2. เอกสารประกอบการประชุม นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนและวิธีการศึกษา ผลที่คาดว่าจะได้รับ ช่องทางการติดต่อ เผยแพร่ในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ และบนเว็บไซต์โครงการ และ Line Official                                                                                                                        |    |
| 3. แผ่นพับ ชุดที่ 1 นำเสนอข้อมูล วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวคิดเบื้องต้น ในการออกแบบ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์ การดำเนินงานขั้นตอนไป ช่องทางการติดต่อ เผยแพร่ในการประชุมปฐมนิเทศโครงการและบนเว็บไซต์เว็บไซต์ facebook, Line Official ของโครงการ) |   |
| 4. บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 1 นำเสนอข้อมูลความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา การคัดเลือกโครงการ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์ ช่องทางการติดต่อ เผยแพร่ในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ บนเว็บไซต์ facebook, Line Official ของโครงการ                                      |  |

ตารางที่ 8.4-3 สรุปผลการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ (ต่อ)

| สื่อประชาสัมพันธ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5. วิดีทัศน์ ชุดที่ 1 นำเสนอข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษาโครงการ ขอบเขต การดำเนินงาน แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน และประโยชน์ที่ประชาชนและส่วนรวมจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ โดยใช้ภาพเคลื่อนไหว ภาพนิ่ง เสียงดนตรี และเสียงบรรยายประกอบ</p> |                                                                                                                                                                                   |
| <p>6. Power Point ประกอบการประชุม นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนและวิธีการศึกษา ผลที่คาดว่าจะได้รับ แผนการดำเนินงานโครงการ</p>                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |
| <p>7. ประกาศสรุปผลการประชุม เนื้อหาสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ปิดประกาศบอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>                                                                                                                                                                                                             | <div data-bbox="751 1046 1019 1424">  </div> <div data-bbox="1038 1046 1307 1424">  </div> |

## 9. การดำเนินงานในขั้นต่อไป

### 9.1 ด้านวิศวกรรมและจราจร

- (1) สำรวจและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรเพื่อนำไปใช้กำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
- (2) รวบรวมข้อมูลที่ต้องใช้ในการออกแบบ
- (3) กำหนดเกณฑ์และมาตรฐานที่ใช้
- (4) กำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมเบื้องต้น

### 9.2 ด้านสิ่งแวดล้อม

- (1) ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการ
- (2) ทบทวนกฎหมาย นโยบาย และผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง
- (3) ดำเนินการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วยรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) ซึ่งประกอบด้วย การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น นำไปสู่การกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของพื้นที่โครงการที่ได้รับคัดเลือก

### 9.3 การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

- (1) ประเมินมูลค่าการลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- (2) ประเมินผลประโยชน์ของโครงการ
- (3) วิเคราะห์ความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจในแต่ละพื้นที่โครงการ
- (4) วิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ

### 9.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- (1) สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- (2) ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการด้านวิศวกรรม ผลการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและสังคม ผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง และผลการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- (3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทาง เว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ รวมถึง Line official โครงการ



## 10. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักแผนงาน กรมทางหลวง**

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725

โทรสาร: 0 2354 6593

**บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง**

**แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)**

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1313

**ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์**

**มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี**

111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี

อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000

โทรศัพท์ : 0-4422-4451 หรือ 08 3756 2221

**ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปภาสิต จิรศักดิ์**

**บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด**

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์

เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2323

โทรสาร : 02-509-9109

**ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุททกณะ**

เว็บไซต์ของโครงการ : [www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com](http://www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com)

Facebook : ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน

Line : ทางหลวงเชื่อมด่าน



Website



Facebook



Line

