

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ความเป็นมาของโครงการ

สืบเนื่องจากยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันที่มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อยกระดับศักยภาพของประเทศในมิติต่าง ๆ ได้แก่ การพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการแห่งอนาคต การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อนั้น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

กรมทางหลวง ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการกำกับดูแล และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway) ของประเทศไทย ซึ่งมีภารกิจในการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนน เพื่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ภายใต้กรอบความร่วมมือการพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคที่สำคัญ จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในระยะ 20 ปีข้างหน้า และเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน ให้มีความสมบูรณ์และสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านด่านการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างไร้รอยต่อ



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อศึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่มีศักยภาพ สำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ
- เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการคัดเลือก
- เพื่อศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับพื้นที่โครงการที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

ด้านคมนาคมและขนส่ง

- เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการเดินทาง และการขนส่งสินค้าผ่านด่านชายแดนได้อย่างไร้รอยต่อ
- เพิ่มศักยภาพโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายคมนาคมที่มีอยู่เดิมให้เกิดความสมบูรณ์ต่อเนื่องและสอดคล้องกัน
- ส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดต้นทุน ค่าขนส่งสินค้าและบริการ

ด้านเศรษฐกิจ

- สนับสนุนการค้า และเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ส่งเสริมประเทศไทยสู่การเป็นประตูการค้าและการลงทุน ของภูมิภาค

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน



การศึกษาจัดทำ แผนแม่บท การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

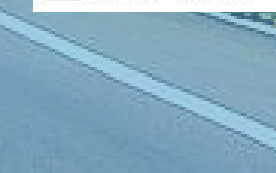
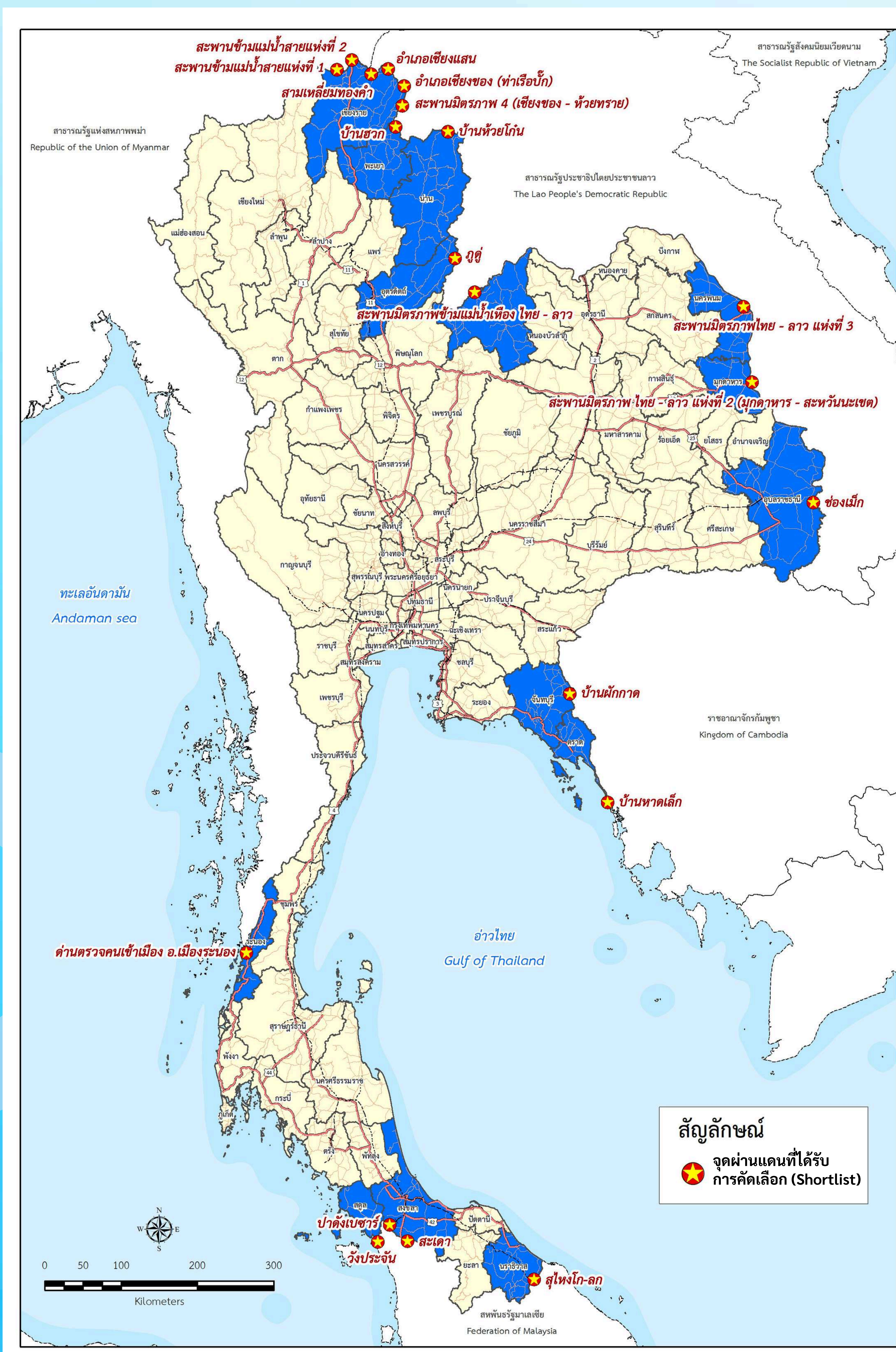


บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพ (Shortlist) จำนวน 20 พื้นที่ ตามแนวทางการดำเนินงานข้างต้น พบว่า เป็นจุดผ่านแดนระหว่างไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จำนวน 3 แห่ง จุดผ่านแดนไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำนวน 11 แห่ง จุดผ่านแดนไทย - ราชอาณาจักรกัมพูชา จำนวน 2 แห่ง และจุดผ่านแดนไทย - มาเลเซีย จำนวน 4 แห่ง ดังแสดงในรูป



สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593

เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com

Facebook
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน

Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน



การศึกษาจัดทำ

แผนแม่บท การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



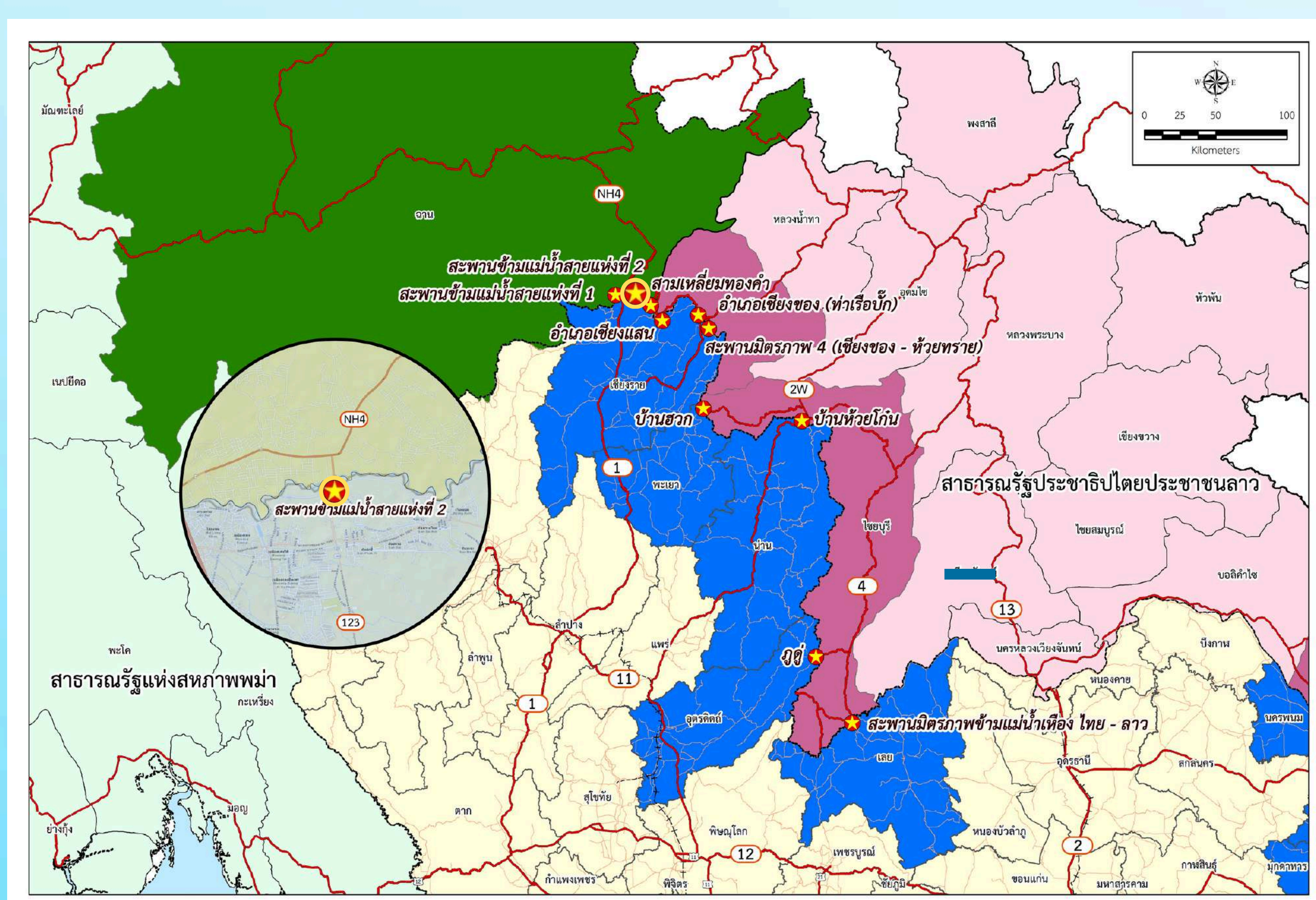
บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 1 : สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2

จุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ในพื้นที่บ้านสันผักอี ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย โดยมีแม่น้ำสาย (แม่สาย) เป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติที่ตั้งอยู่ตรงข้ามกับบ้านแม่ขาว จังหวัดท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน ประเทศเมียนมา โดยมี ทล.123 และสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 เชื่อมต่อกับถนนตองจี ท่าขี้เหล็ก (Taunggyi - Tarchileik Road) หรือ National Highway 4 (Myanmar) ซึ่งเป็นทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังเมืองหลวงของประเทศเมียนมา วางตัวในแนวตะวันตก - ตะวันออก



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทล.123 เป็นทางหลวงขนาด 2-4 ช่องจราจร บริเวณหน้าด่านพบปัญหาถาวรติดขัดเนื่องจากจุดจอดรถบรรทุกไม่เพียงพอ
- บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.1 กับ ทล.123 ไม่รองรับการขยาย ทล.123 เป็น 4 ช่องจราจร / วงเลี้ยวรถบรรทุกไม่ปลอดภัย
- สภาพของวงเวียนหน้าด่าน ไม่รองรับรถบรรทุก

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ปริมาณจราจรบน ทล.123 ในปัจจุบันมีประมาณ 9,727 pcu/วัน มีระดับการให้บริการที่ระดับ LOS D โดยคาดว่าในปีอนาคต ปีที่ 20 จะมีระดับการให้บริการที่ระดับ LOS F
- สภาพทางแยกบริเวณจุดตัด ทล.1 กับ ทล.123 วงเลี้ยวไม่ปลอดภัยอาจเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถขนาดใหญ่ได้
- สภาพวงเวียนบริเวณหน้าด่าน ขนาด 1 ช่องจราจร ไม่เพียงพอสำหรับรถขนาดใหญ่



รูปที่ 2 โครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตุการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



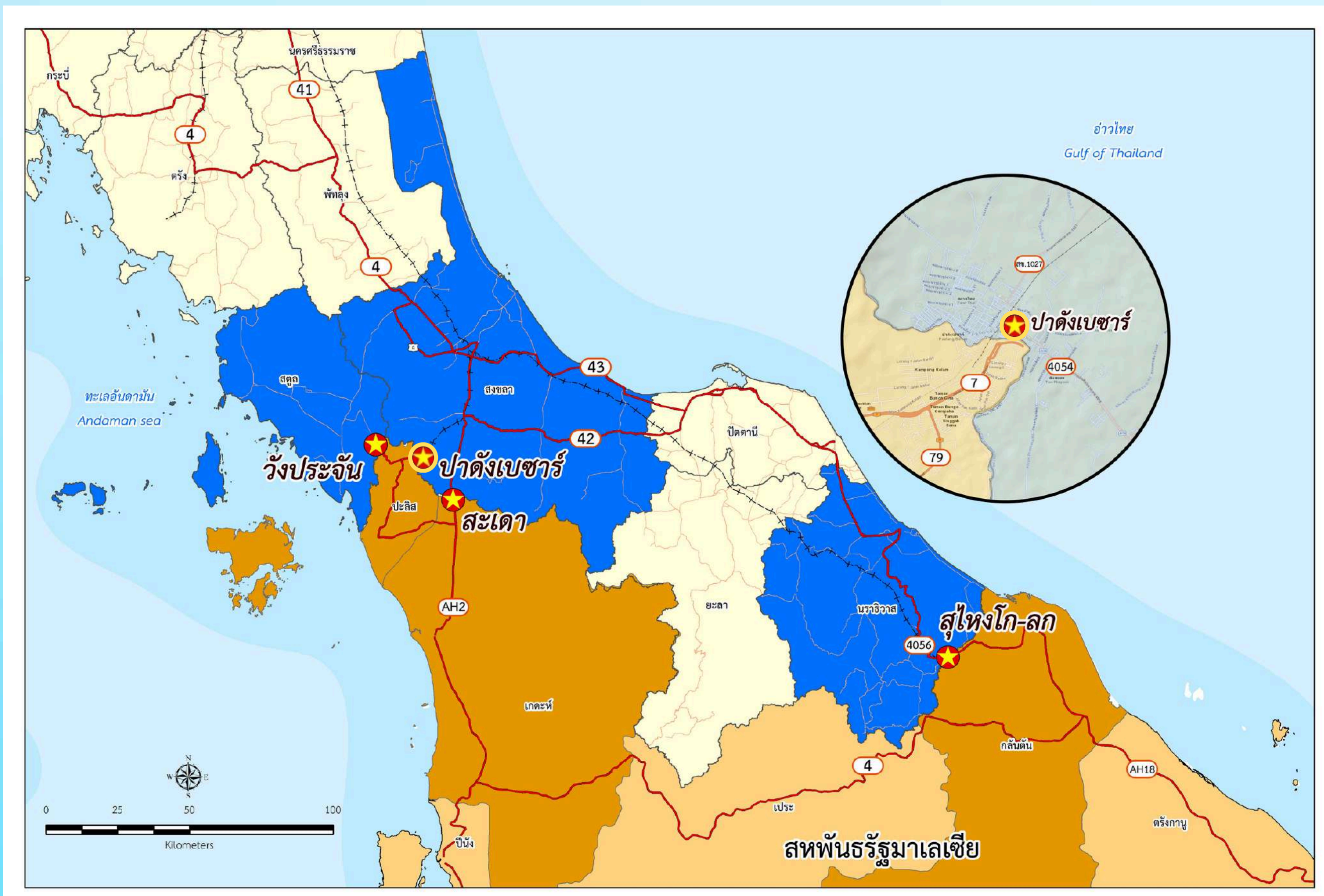
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 2 : ปาดังเบซาร์

จุดผ่านแดนถาวรปาดังเบซาร์ ตั้งอยู่ในตำบลปาดังเบซาร์ อำเภอสะเตาะ จังหวัดสงขลา เป็นด่านชายแดนสำคัญที่เชื่อมต่อระหว่างประเทศไทย กับ รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย จากทางหลวงหมายเลข 4054 เมื่อข้ามไปฝั่งประเทศมาเลเซียก็จะเข้าสู่ถนนสายหลัก ปาดังเบซาร์ - เกดะห์ (Padang Besar - Kedah) หรือ Malaysia Federal Route 7 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร โดยสามารถเชื่อมต่อไปยังเมืองกานการ์ (Kangar) ซึ่งเป็นเมืองหลวงของรัฐปะลิส ของประเทศมาเลเซีย



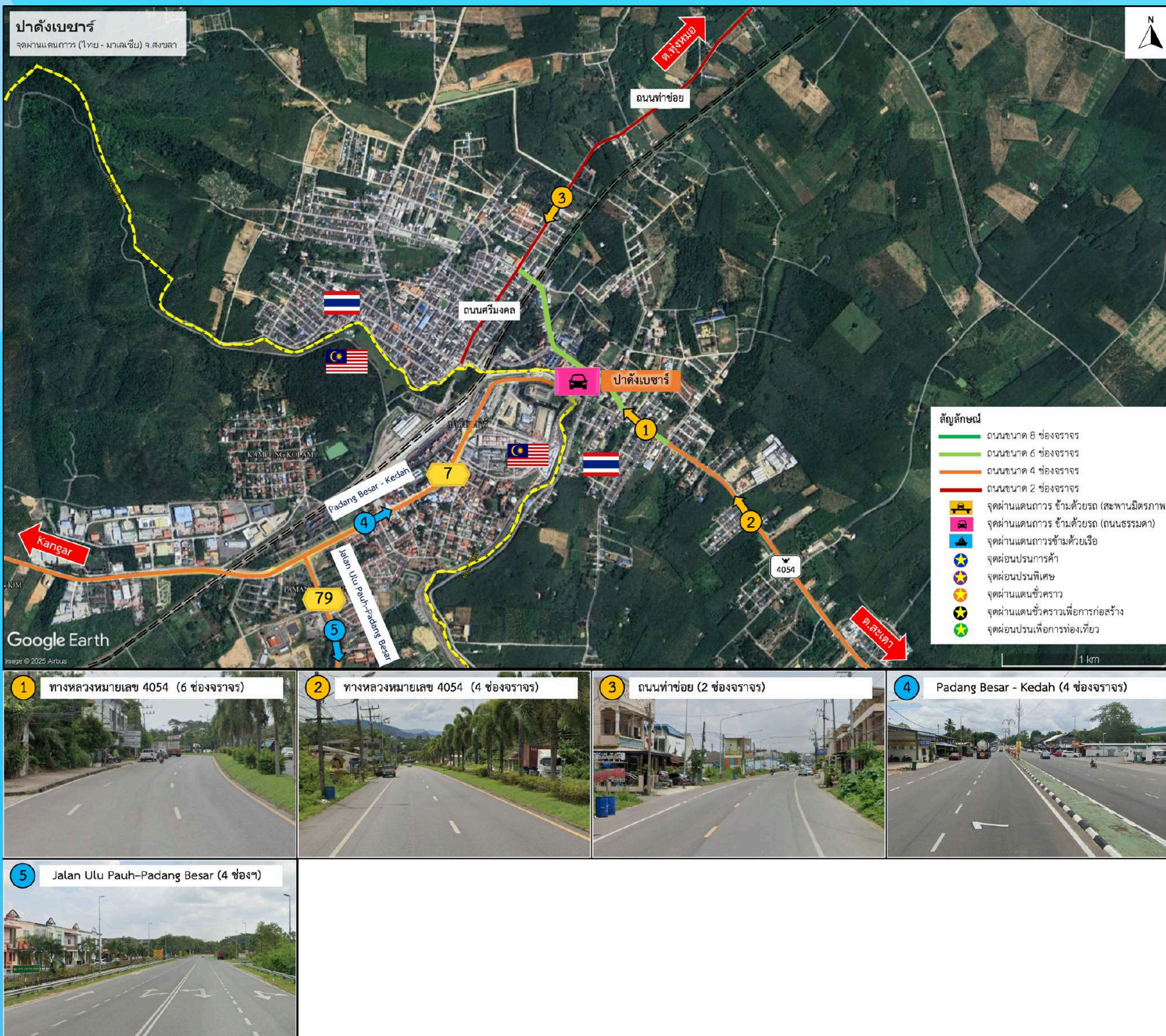
รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรปาดังเบซาร์ ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 4054 ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร พบปัญหาการจราจรติดขัด อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีรถบรรทุกสินค้าจำนวนมากจอดพักคอยอยู่บริเวณหน้าด่านในพื้นที่ชุมชนต้นพะยอม

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ประชาชนร้องเรียนเรื่องปัญหาการจราจรติดขัดของทางหลวงหมายเลข 4054 เนื่องจาก
- มีรถบรรทุกสินค้าจอดพักคอยอยู่บริเวณหน้าด่านในพื้นที่ชุมชนต้นพะยอม ส่งผลกระทบโดยตรงต่อประชาชนในพื้นที่และก่อให้เกิดความเดือดร้อนจากการสัญจร
- จุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 4054 ไม่รองรับรถขนาดใหญ่



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรปาดังเบซาร์ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ

แผนแม่บท การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตุการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



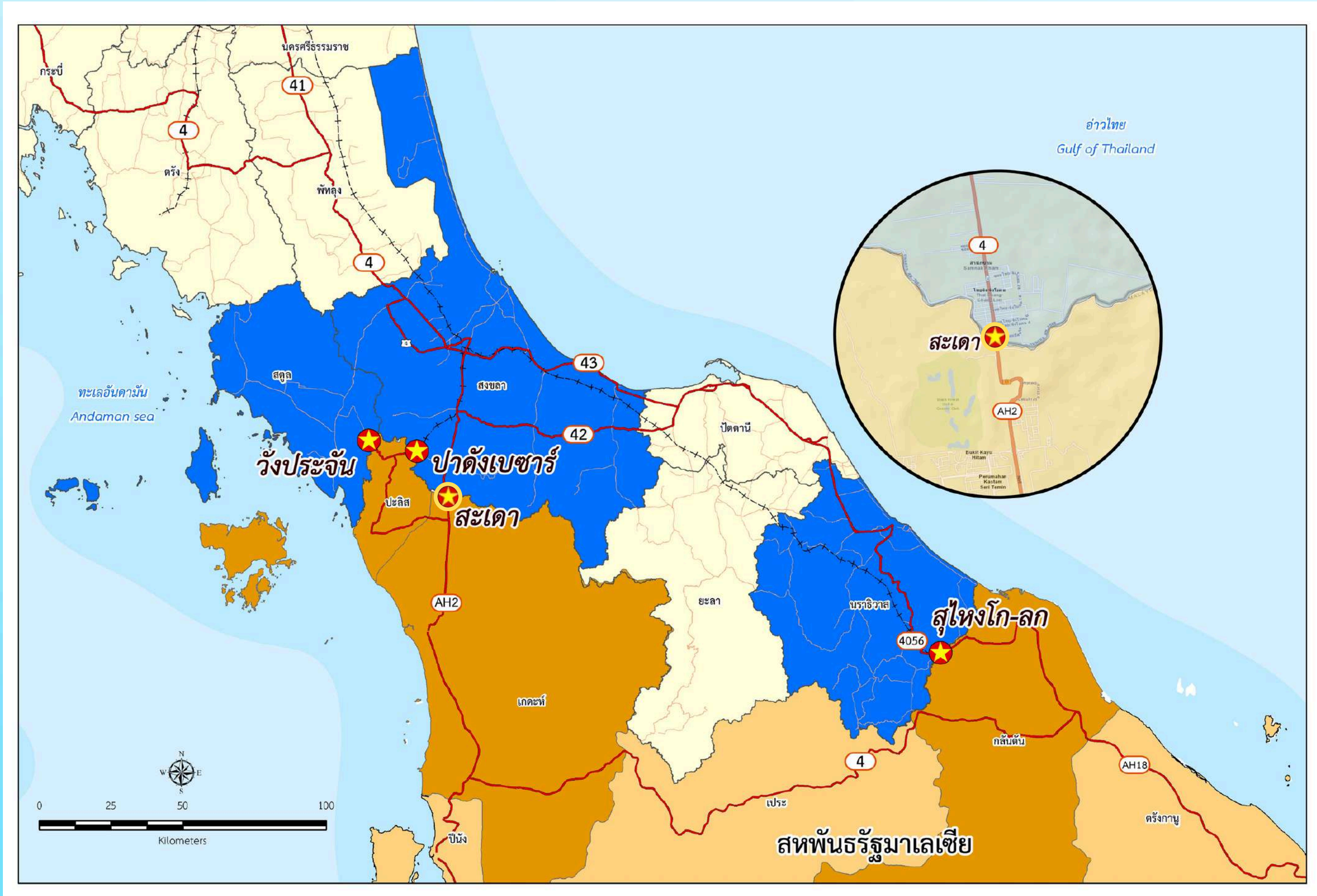
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 3 : สะเดา

จุดผ่านแดนถาวรสะเดา เป็นด่านชายแดนสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ตั้งอยู่ในอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ประเทศไทย ตรงข้ามกับด่านบูกิตกาเยฮิตัม รัฐเกดะห์ ด่านแห่งนี้มีบทบาทสำคัญในการค้าชายแดนและการเดินทางระหว่างประเทศจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 และถนนไทย - จังโหลน เมื่อข้ามไปฝั่งประเทศมาเลเซีย ก็จะเข้าสู่ถนนสายหลักทางด่วนเหนือ - ใต้ สายเหนือ หรือ North-South Expressway (E1) ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรทางด่วนสายนี้มีแนวเส้นทางจากเหนือไปใต้ เชื่อมเมืองใหญ่ต่าง ๆ



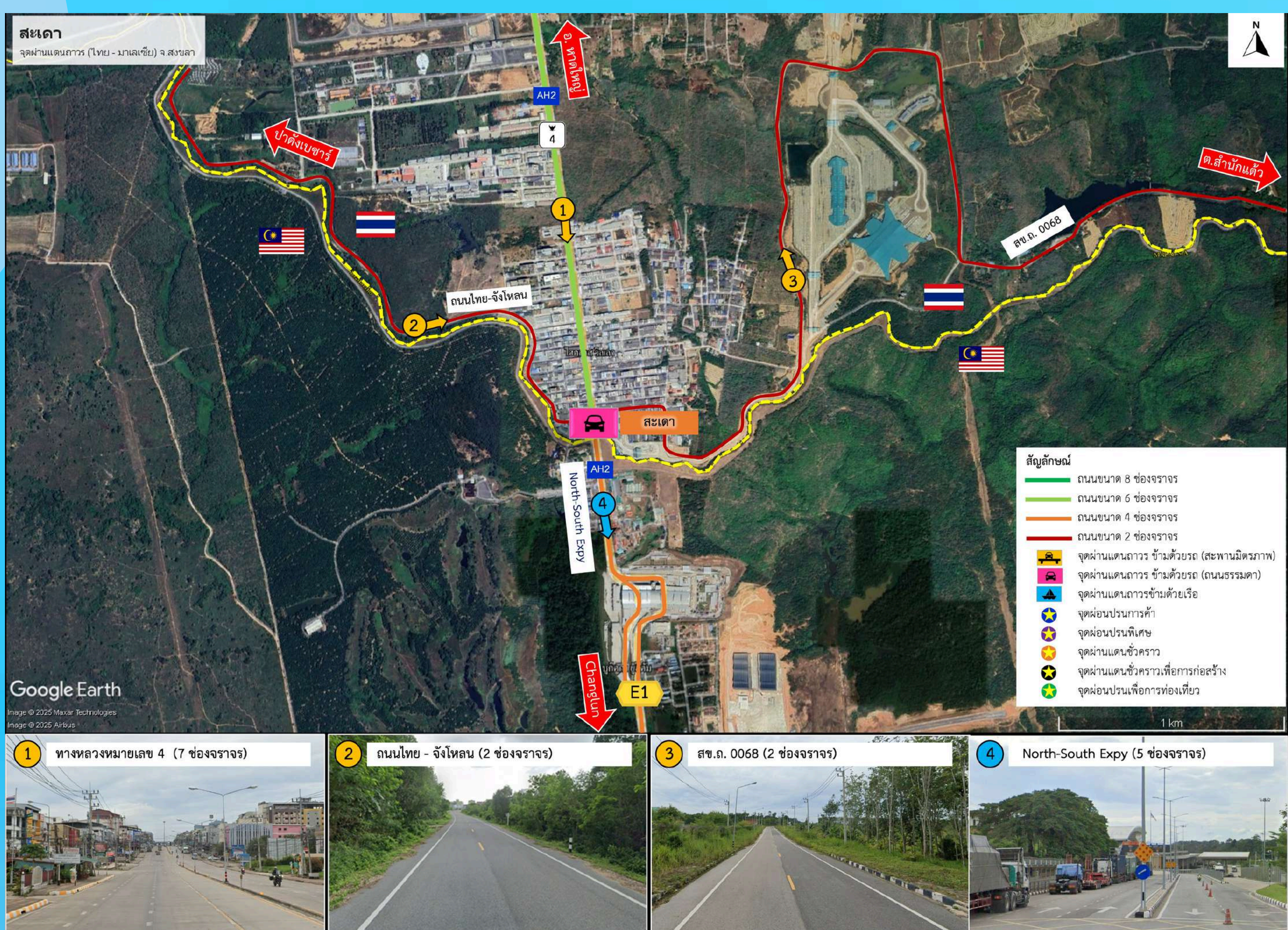
รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะเดาในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 4 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เป็นเส้นทางสายหลักเพื่อไปยังจุดผ่านแดนถาวรสะเดา ยังคงต้องผ่านตัวเมืองสะเดา
- ทางหลวงหมายเลข 4 สองข้างทางเป็นเขตชุมชนหนาแน่น จึงอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการจราจร
- ทางหลวงชนบทหมายเลข สข. 1008 ซึ่งเป็นถนนเลียบเมืองสะเดาด้านตะวันตก เริ่มมีการเติบโตและการขยายตัวของชุมชนตามแนวเส้นทาง

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงชนบทหมายเลข สข.1008 เลียบเมืองสะเดาด้านทิศตะวันตก มีชุมชนเติบโตขยายไปตามแนวนอน ไม่สะดวกต่อการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่
- จุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 4 ไม่สามารถรองรับรถขนาดใหญ่



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะเดาในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน



การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



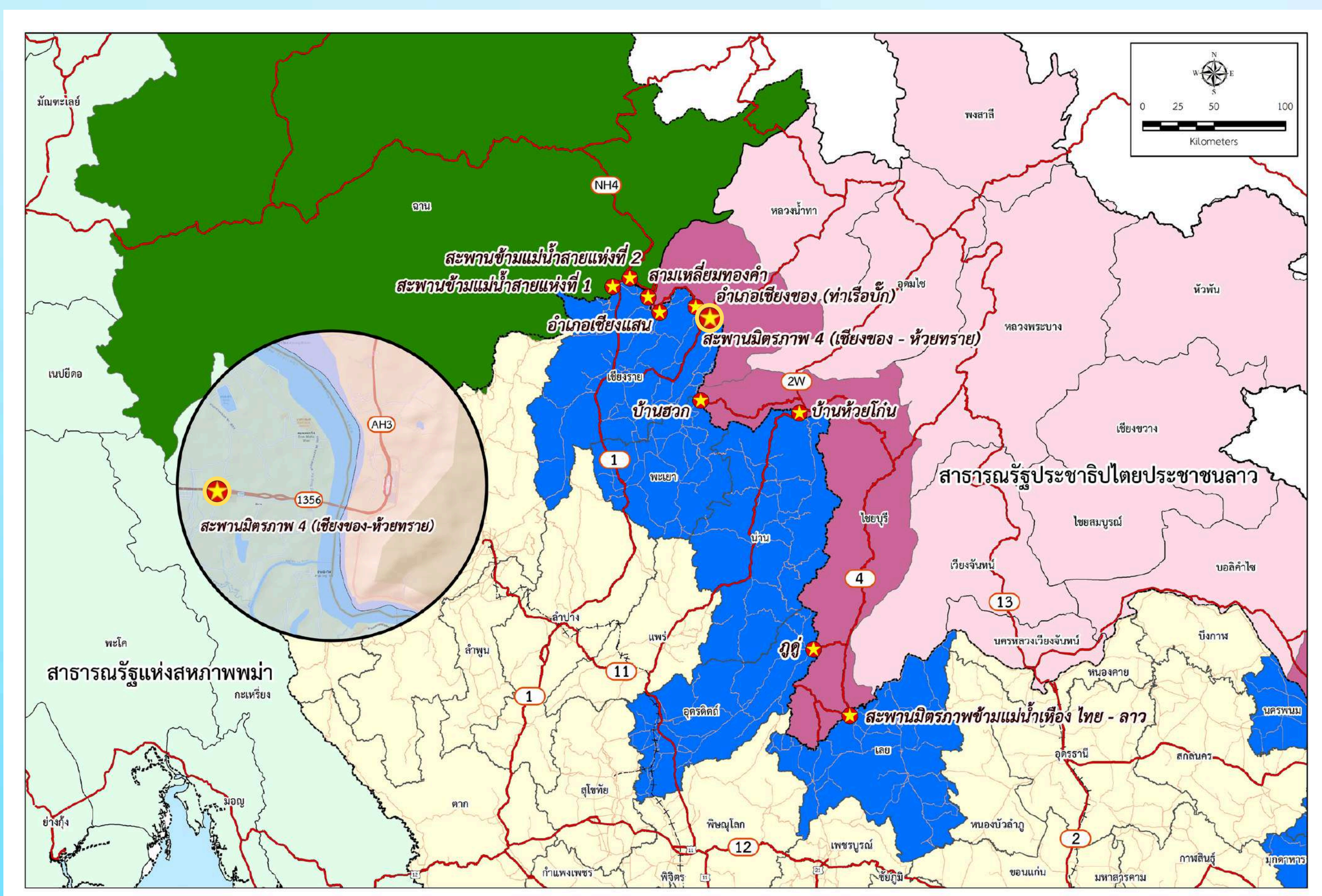
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 4 : สะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย)

จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย) ตั้งอยู่ในพื้นที่บ้านดอนมหวาน ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ เมื่อข้าม สะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย) ไปฝั่งประเทศลาวก็จะเข้าสู่ถนนสายหลัก ถนนหมายเลข 3 หรือ National Highway 3 (Laos) ซึ่งเป็นทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมระหว่างเมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว กับเมืองบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือสุดของประเทศลาว ติดกับประเทศจีน



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย) ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 1290 ปัจจุบัน มีขนาด 2 - 4 ช่องจราจร เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย) และท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
- ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองเชียงของ

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- เส้นทางเชื่อมไปยังท่าเรือเชียงแสน บนทางหลวงหมายเลข 1290 ในบางช่วงมีขนาดเป็น 2 ช่องจราจร (ระยะทาง ประมาณ 25 กม.) อาจก่อให้เกิดการชะลอตัวของกระแสจราจร
- ทางหลวงหมายเลข 1290 ปัจจุบัน มีปริมาณจราจรประมาณ 9,800 - 12,700 PCU/วัน ระดับการให้บริการ LOS B - D และในปีที่ 20 คาดว่าระดับการให้บริการจะลดลงที่ระดับ LOS E - F



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



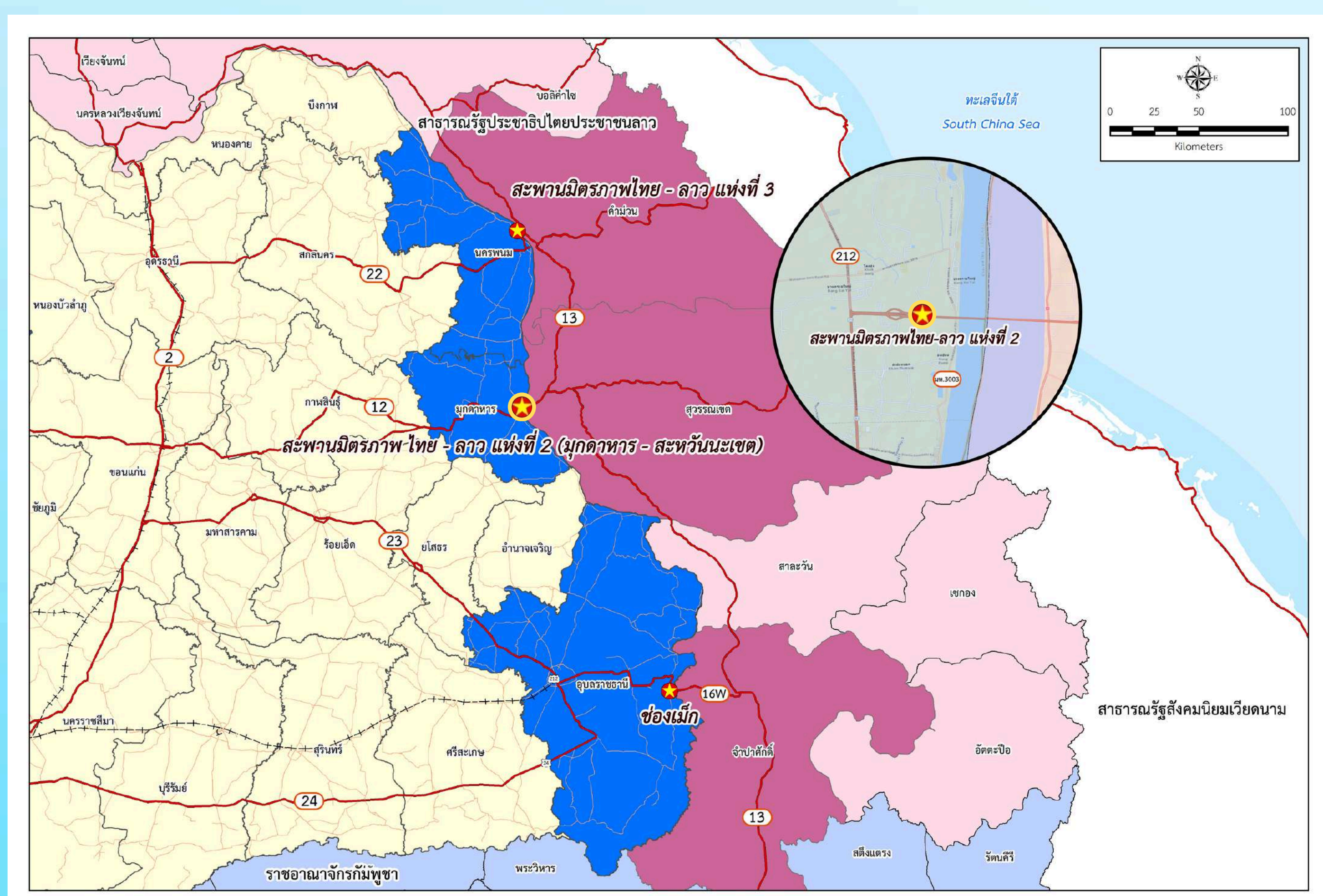
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 5 : สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต)

จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขง เชื่อมต่อบ้านสงเปือย ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหารเข้ากับบ้านนาแก เมืองโกสอนพมวิหาน แขวงสะหวันนะเขต ประเทศลาว โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติเมื่อข้ามไปฝั่งประเทศลาว จะเข้าสู่ถนนหมายเลข 9W หรือ National Highway 9W (Loas) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งเป็นถนนสายหลักในเมืองโกสอนพมวิหาน แขวงสะหวันนะเขต



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2 ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 212 และทางหลวงหมายเลข 238 ปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร
- โครงข่ายในพื้นที่ มีจุดตัดทางแยกที่สำคัญหลายแห่ง

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากบริเวณหน้าด่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 ส่งผลกระทบต่อการจราจรของถนนโครงข่ายโดยรอบ
- จุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 212 ไม่สามารถรองรับรถขนาดใหญ่ได้



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



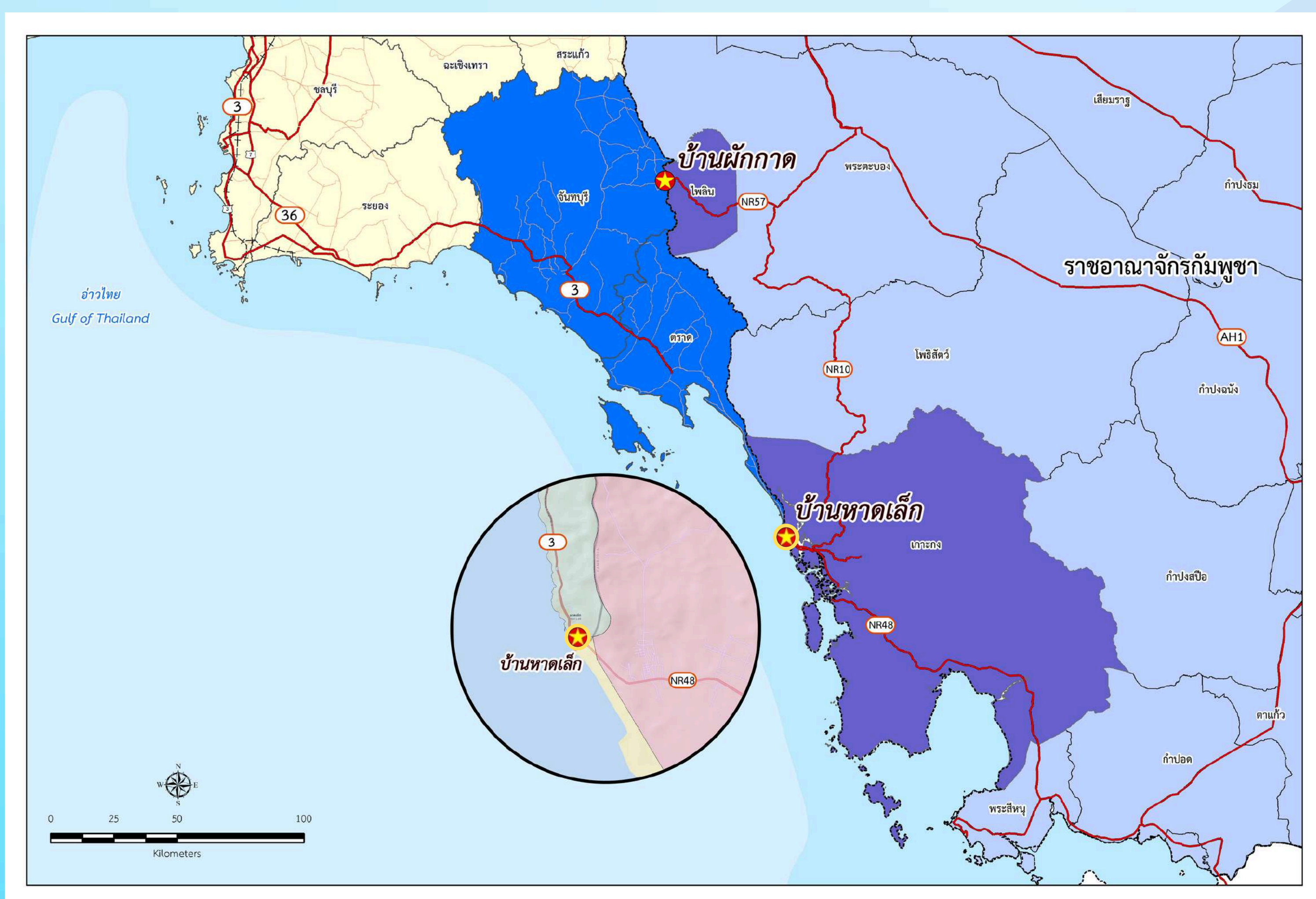
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 6 : บ้านหาดเล็ก

จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก เป็นจุดผ่านแดนถาวรระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชา ตั้งอยู่ที่บ้านหาดเล็ก ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด ตรงข้ามกับบ้านจามเปียม อำเภอ มณฑลสีมา จังหวัดเกาะกง โดยมีคลองน้ำใสเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ สามารถเดินทางเข้าด้านใต้โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 เป็นหลัก ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง เมื่อข้ามไปฝั่งประเทศกัมพูชา ก็จะเข้าสู่ถนนสายหลัก ทางหลวงหมายเลข 48 หรือ National Road No.48 (NR48) เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เป็นถนนแห่งชาติสายหนึ่งของกัมพูชา



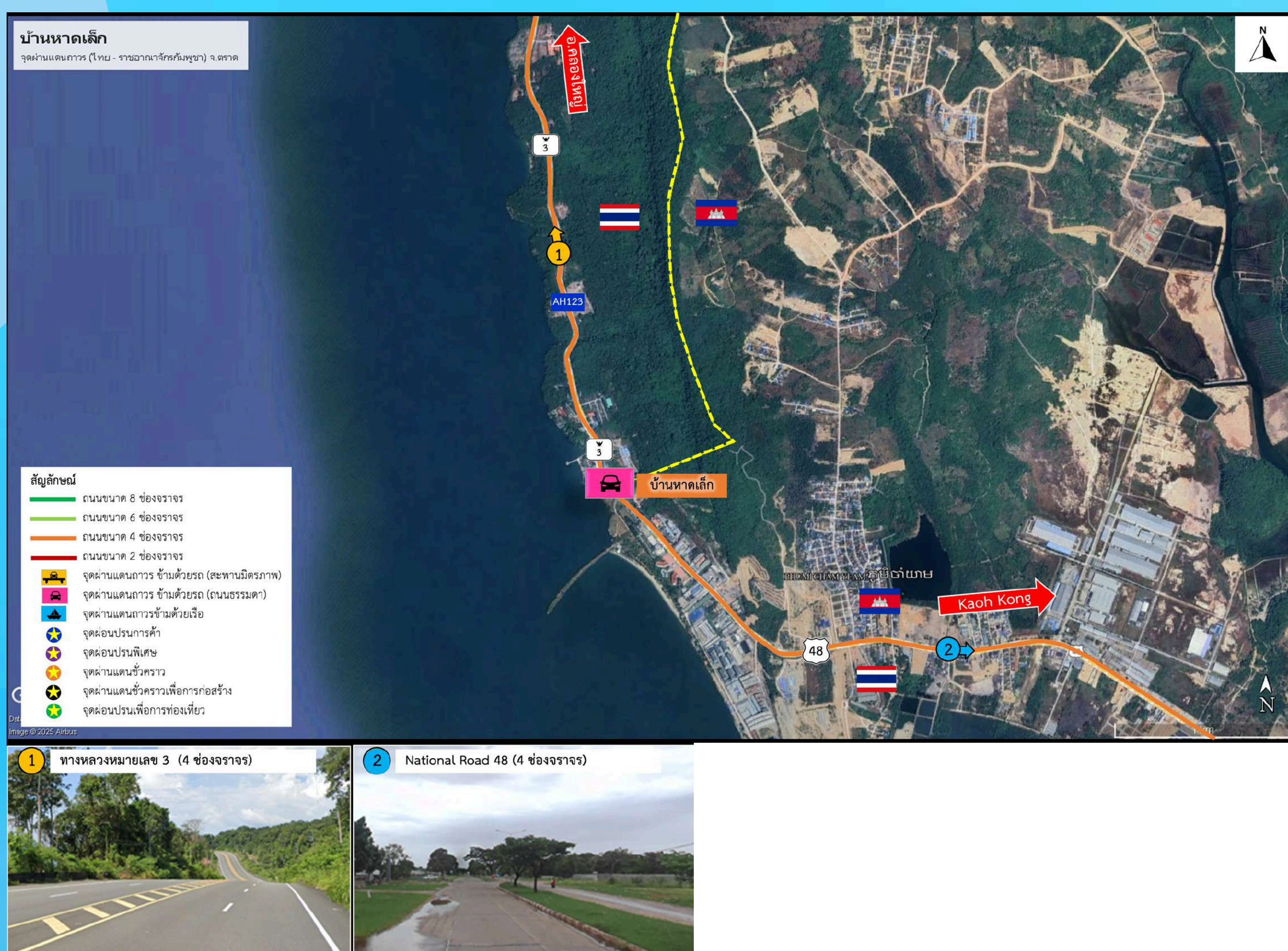
รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็กในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 3 มีขนาด 4 ช่องจราจร ปริมาณจราจรประมาณ 7,500 PCU/วัน มีระดับการให้บริการ A (LOS A)
- มีแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า โดยจะตั้งอยู่ที่ตำบลไม้รูด อำเภอคลองใหญ่ บริเวณใกล้กับทางหลวงหมายเลข 3269 และอยู่ติดกับสถานีตรวจสอบสินค้าเข้า-ออกของด่านศุลกากรคลองใหญ่ ซึ่งสถานีขนส่งสินค้าแห่งนี้จะอยู่ห่างจากจุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็กประมาณ 32 กิโลเมตร

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- บริเวณหน้าด่านพบปัญหาการจราจรเนื่องจากมีรถบรรทุกสินค้าจอดรอเป็นจำนวนมาก



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



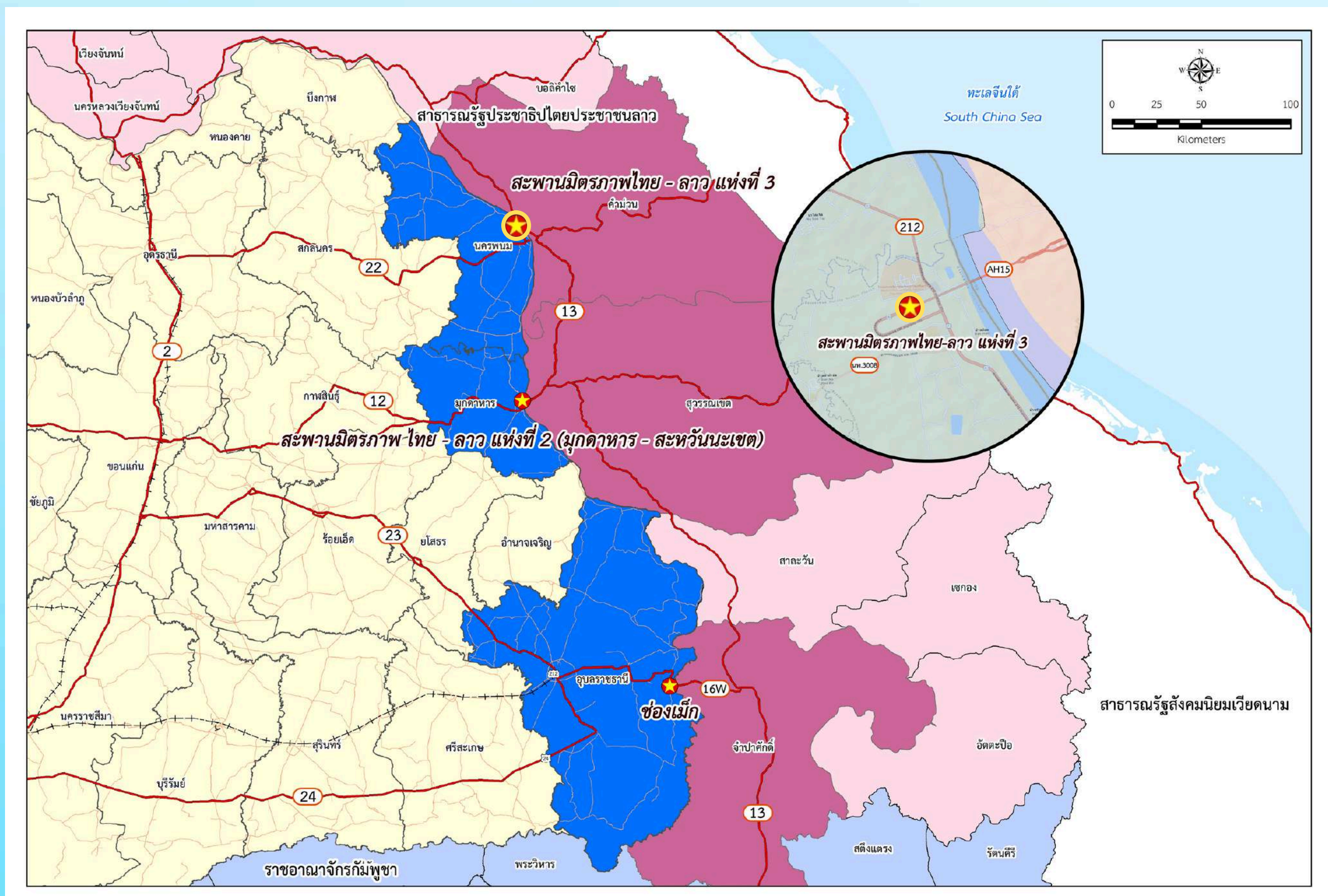
บริษัท ทีเอสที คอนสตรัคชั่น จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 7 : สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3

จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 เป็นสะพานที่เชื่อมต่อระหว่างประเทศไทย หมู่ที่ 1 บ้านห้อม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม กับประเทศลาว ที่บ้านเวินใต้ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ เมื่อข้ามสะพานไปฝั่งประเทศลาว ช่วงก่อนถึงถนนสายหลักจะเป็นถนน 2 ช่องจราจร และเมื่อเข้าสู่ถนนสายหลักทางหลวงหมายเลข 13 หรือ National Highway 13 (Loas) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางจากจุดผ่านแดน ไปยังตัวเมืองท่าแขก ประมาณ 15 - 20 กิโลเมตร



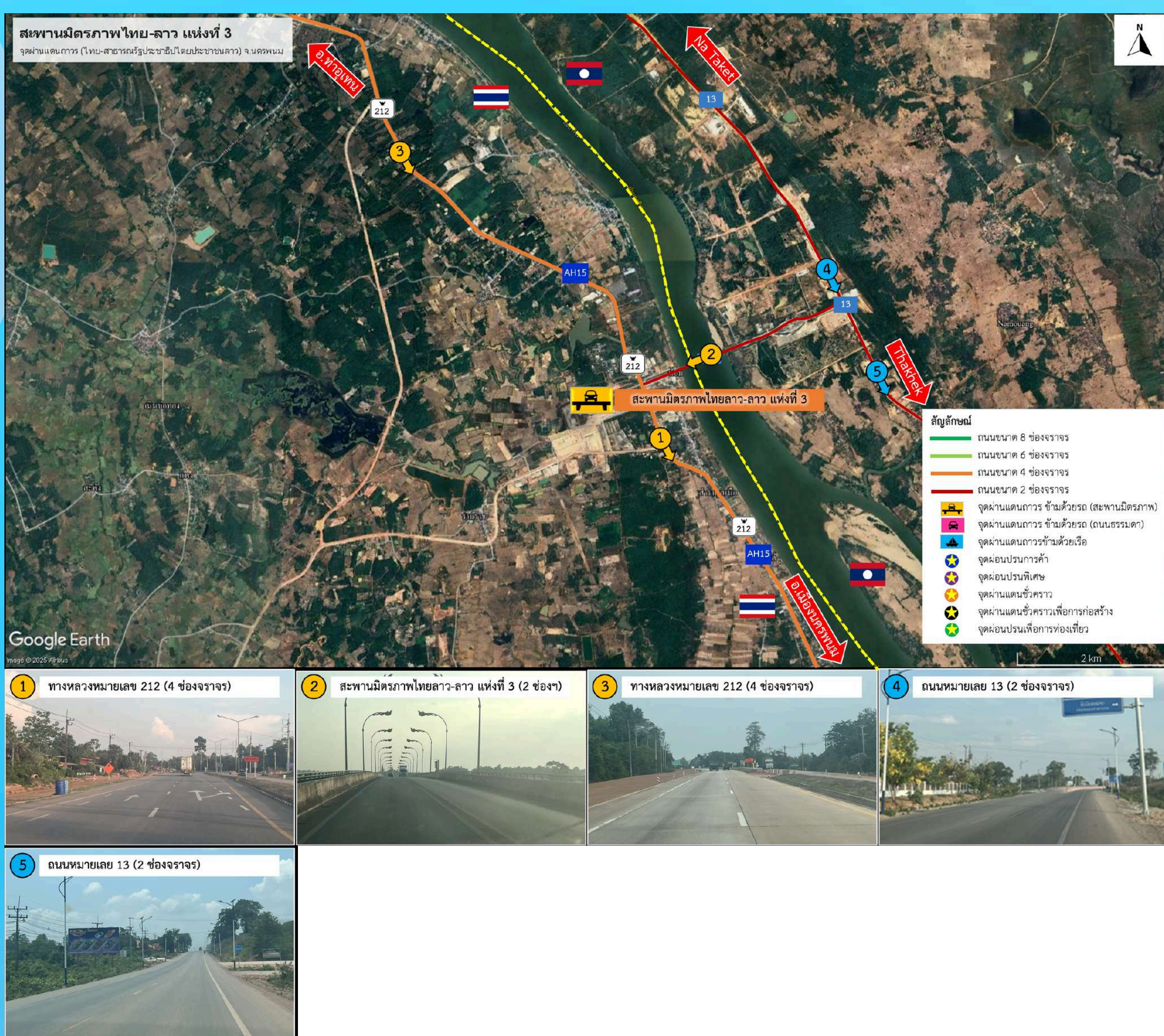
รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3 ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทล.2028 ปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ชั้น 4 ผ่านพื้นที่ชุมชน บางช่วง รอยล่องล้อ
- ทล.2028 ปัจจุบันปริมาณจราจร 3,000 คัน/วัน รถบรรทุกร้อยละ 20
- ทางแยกจาก ทล.212 เข้าด้านพรมแดนนครพนม ทัศนวิสัยไม่ปลอดภัย

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ปัญหาผิวทางร่องล้อ และปัญหาการบรรทุกทุกเข้าสู่ชุมชน เนื่องจากถนน 2 ช่องจราจร
- รถบรรทุกจอดติดขัดอย่างมากบริเวณหน้าด่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3
- ทัศนวิสัยของทางแยกไม่ปลอดภัย



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3 ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



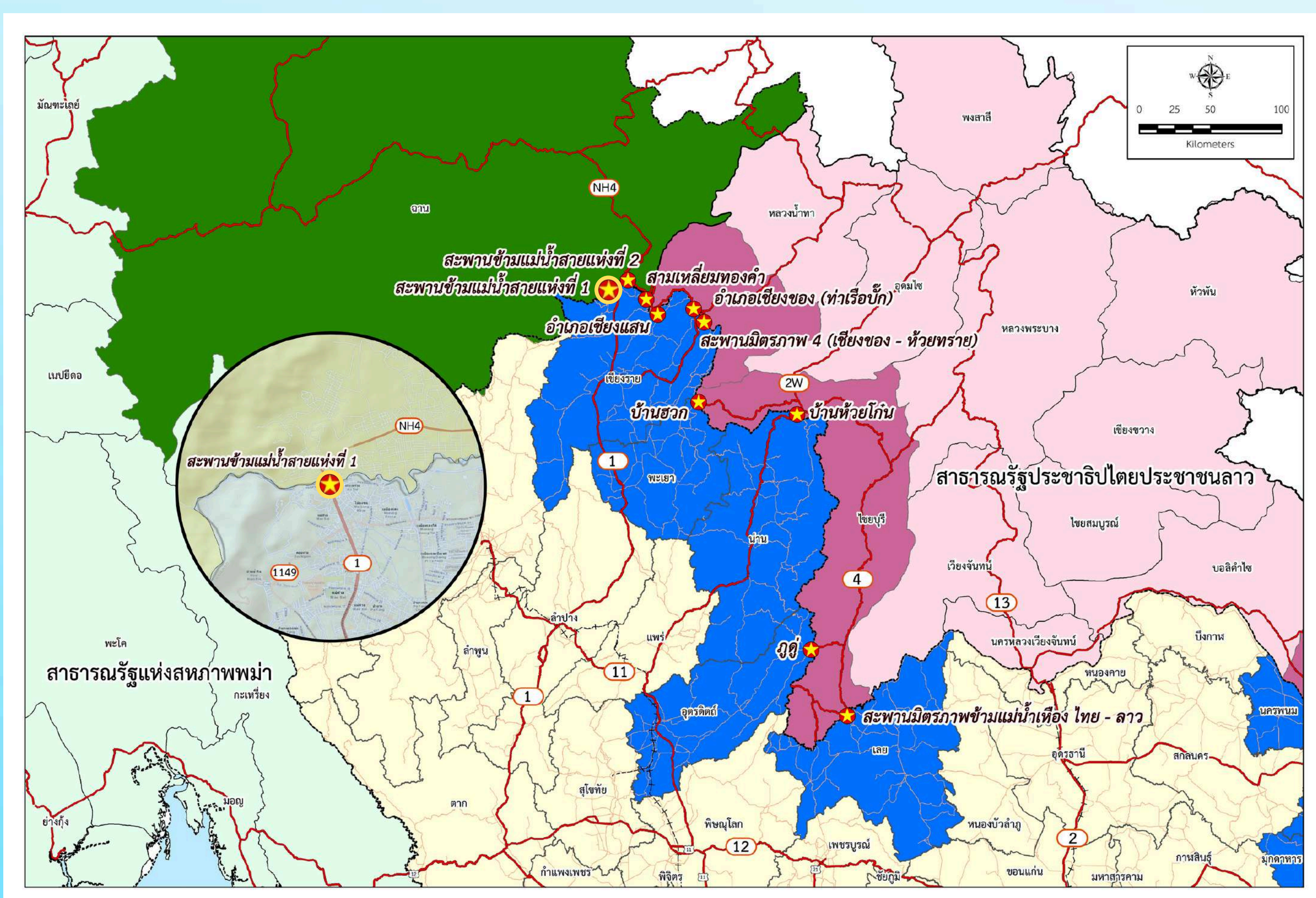
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 8 : สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1

จุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1 เป็นสะพานข้ามแม่น้ำสาย (แม่สาย) เชื่อมต่อระหว่างประเทศไทย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย กับประเทศเมียนมา จังหวัดท่าชีเหล็ก รัฐฉาน สามารถเดินทางเข้าสู่ถนนตองจี - ท่าชีเหล็ก (Taunggyi - Tarchileik Road) หรือ National Highway 4 (Myanmar) ซึ่งเป็นทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังเมืองหลวงของเมียนมาวางตัวในแนวตะวันตก - ตะวันออก



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1 ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- การเดินทางจากจังหวัดเชียงรายไปยังจุดผ่านแดนสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1 จะสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 1 เป็นหลัก ซึ่งมีขนาด 8 ช่องจราจร
- ทางแยกจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 1290 ก่อนเข้าด่านพรมแดนแม่สายแห่งที่ 1 ปัจจุบันการสัญจรหนาแน่น เป็นถนน 4-6 ช่องจราจร ตัด 4 ช่องจราจร

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ปัจจุบันแยกห้วยน้ำรินมีปริมาณจราจรหนาแน่น (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 1290)



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1 ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ แผนแม่บท การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



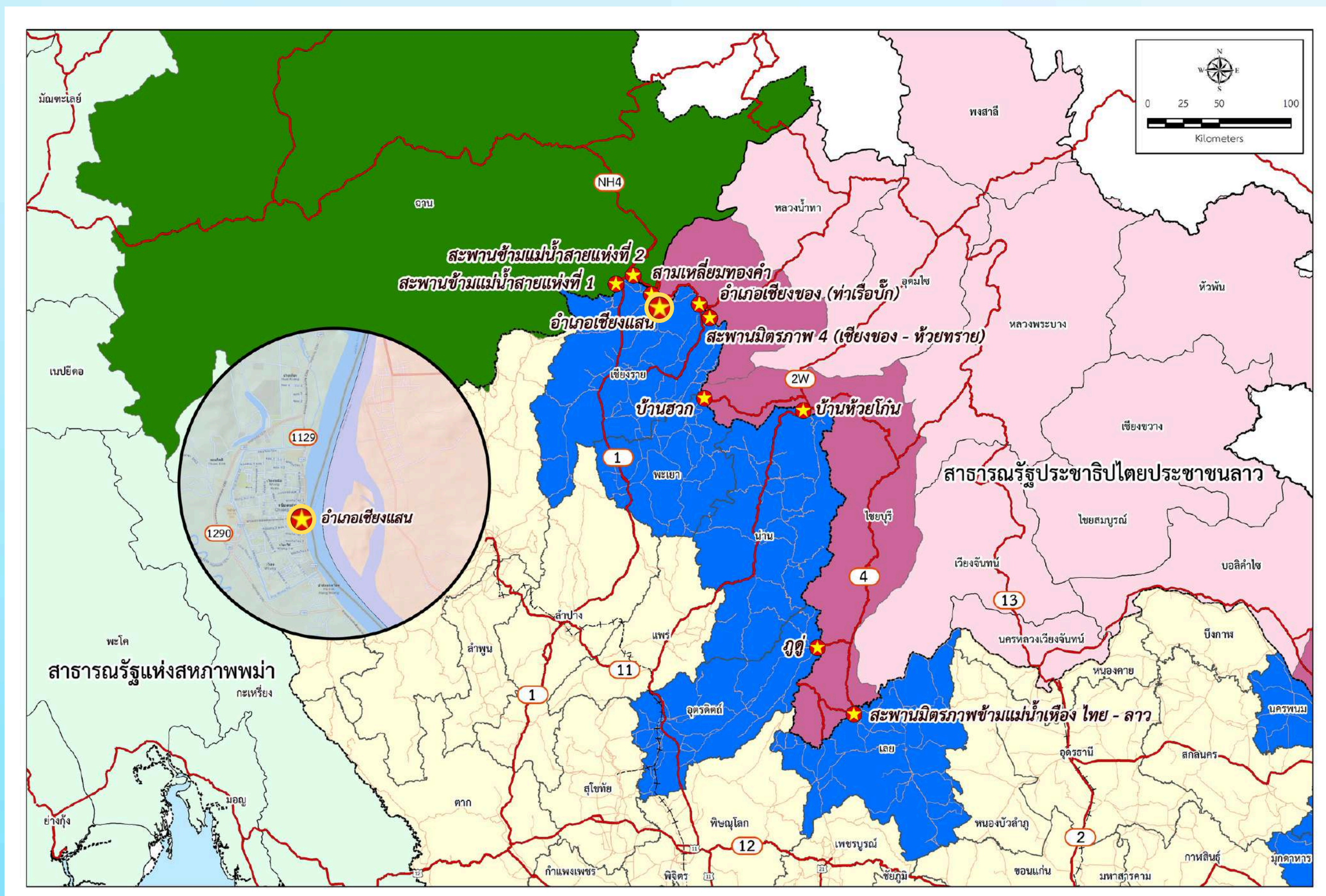
บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 9 : อำเภอเชียงแสน

จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเชียงแสน ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย มีแม่น้ำโขงเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ สามารถข้ามเรือโดยสารเชื่อมเข้าที่เมืองต้นฝั้ง แขวงบ่อแก้ว ประเทศลาว



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรอำเภอเชียงแสน ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 1271 และ ทางหลวงหมายเลข 1098 เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานชั้น 5 เขตทาง 40 เมตร โดยมีการปรับปรุงชั้น 1 แล้วบางส่วน
- ปัจจุบันจุดกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 1271 ไม่สามารถรองรับรถขนาดใหญ่
- แนวเส้นทางผ่านชุมชน รวมทั้งกายภาพทางแยกเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- แนวเส้นทางคดเคี้ยวในช่วงถนน

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 1271 ปริมาณจราจรประมาณ 9500 คัน/วัน แนวเส้นทางไม่มีไหล่ทาง และผิวทางมีรอยล่องล้อ ส่งผลต่อการเดินทางและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- จุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข 1271 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1098 กายภาพทางแยกเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรอำเภอเชียงแสนในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตุการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



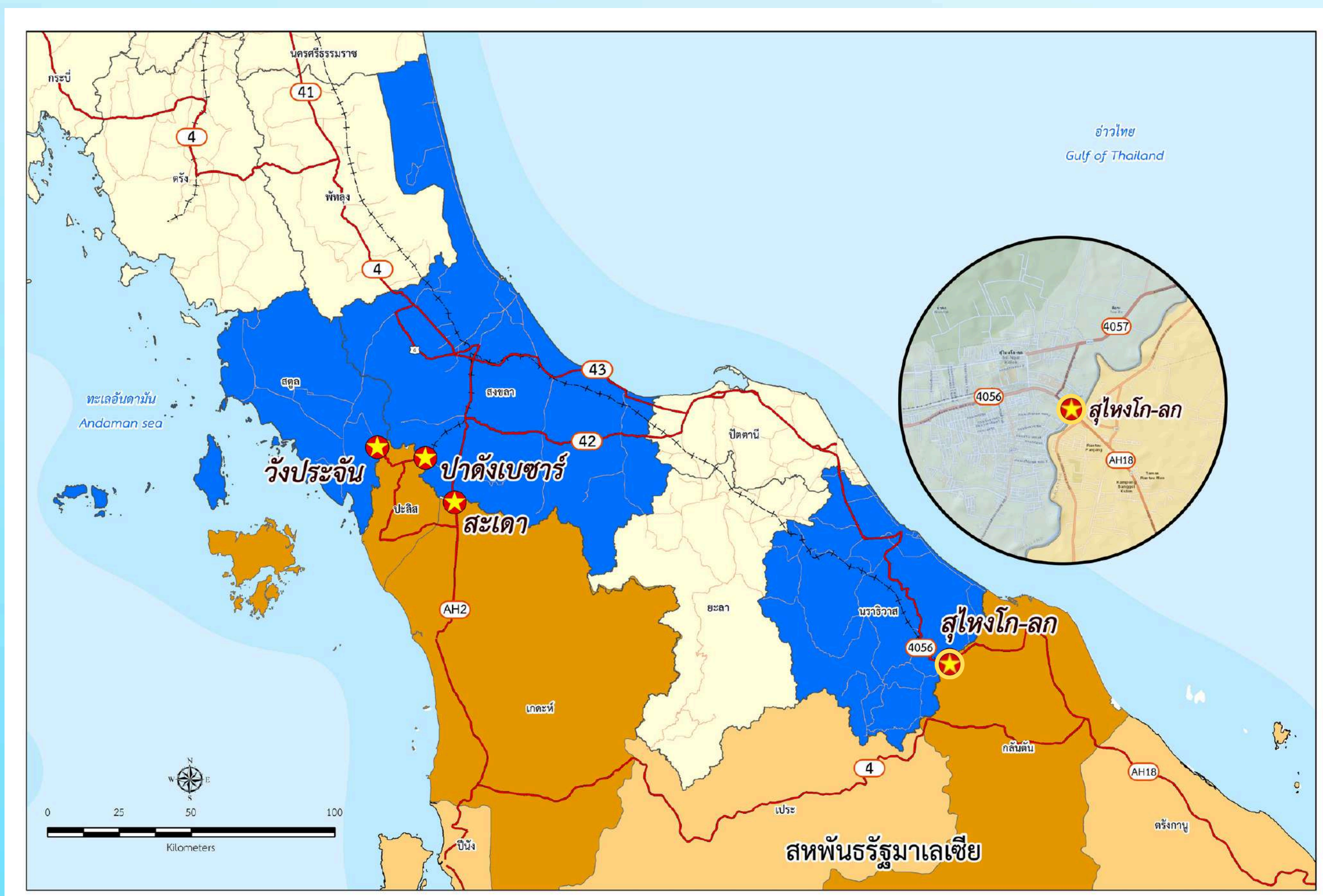
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 10 : สุโขโก-ลก

จุดผ่านแดนถาวรสุโขโก-ลก เป็นหนึ่งในด่านชายแดนที่สำคัญระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย โดยมีบทบาทสำคัญทั้งในด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และความมั่นคงของภูมิภาค ตั้งอยู่ที่อำเภอสุโขโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ประเทศไทย ตรงข้ามกับด่านรันตูปันยัง (Rantau Panjang) รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย โดยมีแม่น้ำโก-ลกเป็นเส้นแบ่งเขตแดนระหว่างสองประเทศ จากทางหลวงหมายเลข 42 เมื่อข้ามไปฝั่งประเทศมาเลเซีย ก็จะเข้าสู่ถนนสายหลัก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หรือ Malaysia Federal Route 3 เชื่อมต่อไปยังตัวเมืองโกตาบารู (Kota Bharu) ซึ่งเป็นเมืองหลวงของรัฐกลันตัน



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสุโขโก-ลก ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 42 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร
- ปัจจุบันจุดกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 42 ไม่รองรับรถขนาดใหญ่

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- จุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 42 ไม่รองรับรถขนาดใหญ่เกาะกลางเล็กหรือไม่มีช่องเปิดปลอดภัย ทำให้รถเลี้ยวขาดัดหน้ากระแสรถจราจรโดยตรง
- กายภาพทางแยกเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ มุมของทางแยกทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นรถทางอื่นยาก และทำให้รถใหญ่เลี้ยวลำบาก และไม่มีช่องรถเลี้ยว (right-turn lane) หรือ taper สำหรับรถเลี้ยว อาจทำให้รถที่ต้องเลี้ยวหยุดรอในช่องทางวิ่งหลักเกิดการชนท้ายได้



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสุโขโก-ลก ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



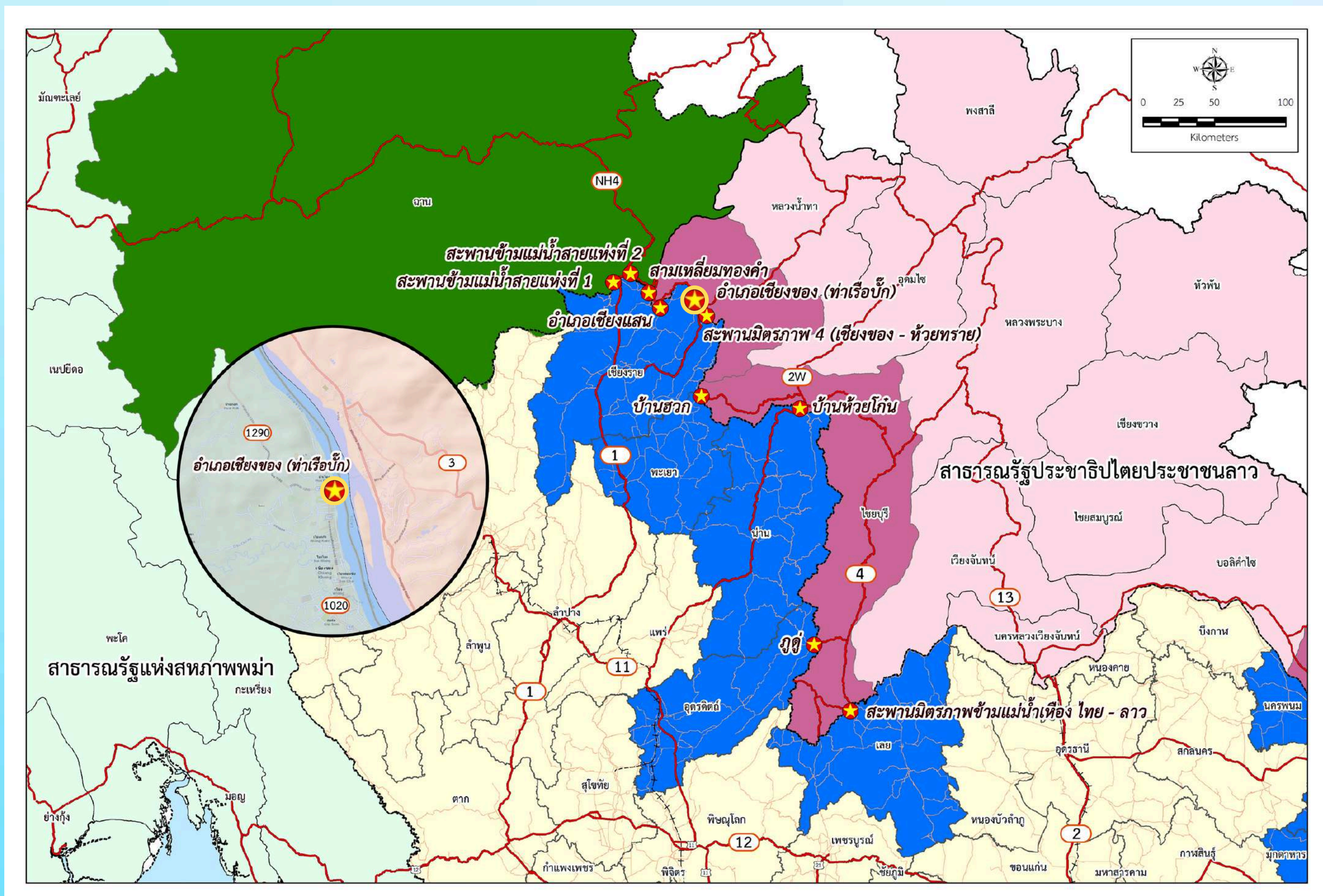
บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 11 : อำเภอเชียงของ (ท่าเรือบัก)

จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเชียงของ (ท่าเรือบัก) ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย มีแม่น้ำโขงเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ ตั้งอยู่ตรงข้ามกับเมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว ประเทศลาว สามารถข้ามฟากด้วยเรือโดยสาร แพยนต์ิไปยังท่าเรือ Slow Boat ที่เมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว และเมื่อข้ามไปฝั่งประเทศลาว ก็จะเข้าสู่ถนนมิ่งเมือง (Ming Muang Road) ถนนท้องถิ่น ก่อนเชื่อมต่อเข้าสู่ถนนสายหลัก ถนนหมายเลข 3 หรือ National Highway 3 (Laos)



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรอำเภอเชียงของ (ท่าเรือบัก) ในปัจจุบัน
สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- สภาพปัจจุบันการเดินทางไปยังท่าเรือบัก ใช้ทางหลวงหมายเลข 1020 และทางหลวงหมายเลข 1290 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานชั้น 5 เขตทาง 16-40 ม. โดยสองข้างทางเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่น
- ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองเชียงของ
- เป็นเส้นทางเขาที่มีช่องจราจร Climbing Lane ไว้แล้ว

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- การเดินทางไปยังท่าเรือบักผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น
- ในบริเวณชุมชนที่มีเขตทางแคบ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรและชุมชน



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรอำเภอเชียงของ (ท่าเรือบัก) ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ แผนแม่บท การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



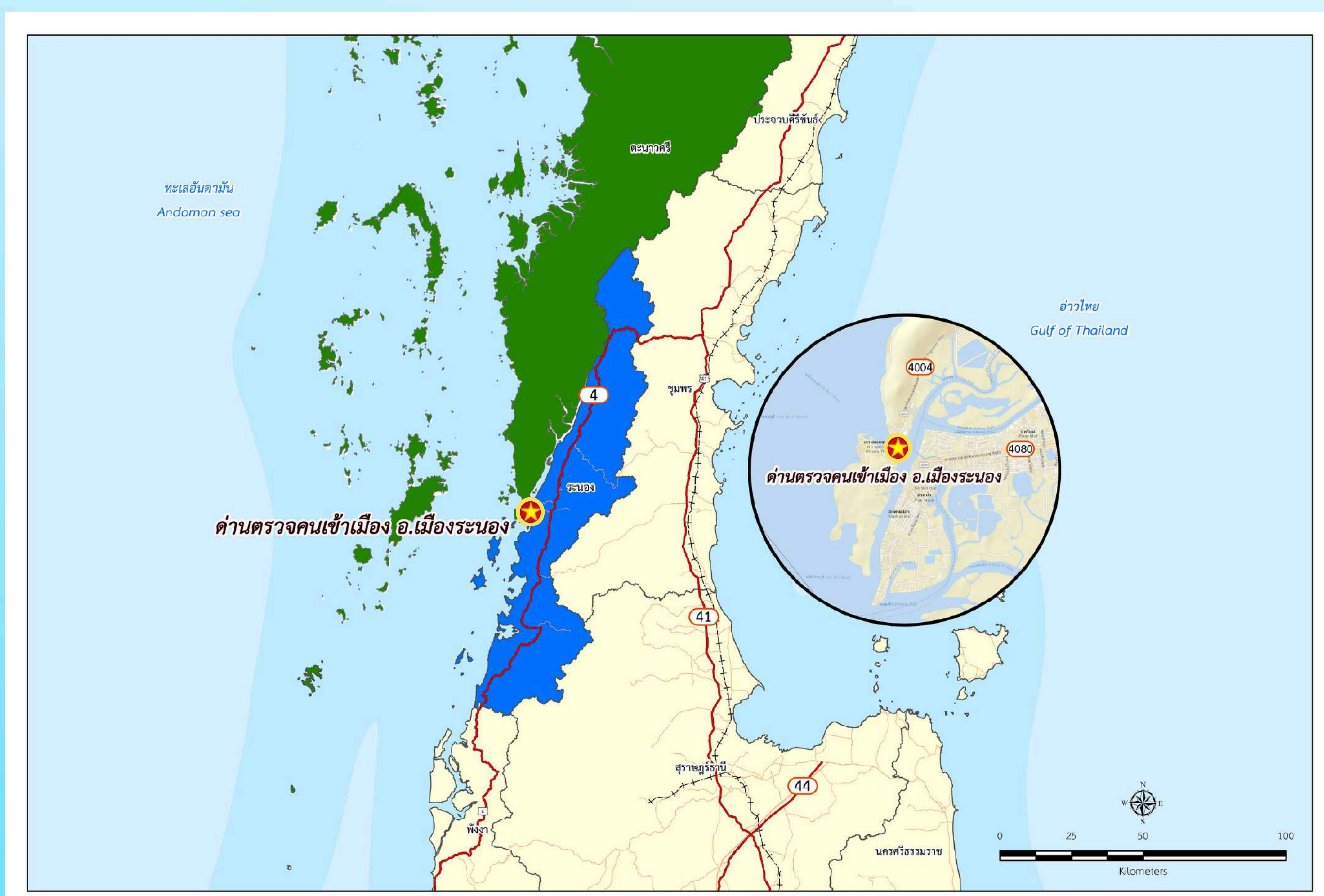
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 12 : ด้านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง

จุดผ่านแดนถาวร ด้านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง หรือ จุดผ่านแดนถาวรระนอง - เกาะสอง ฝั่งไทยตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลปากน้ำ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง มีร่องน้ำลึกของแม่น้ำกระบุรี เป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ สามารถเชื่อมต่อกับเมืองเกาะสอง (Kawthaung) ประเทศเมียนมา โดยใช้การเดินทางทางน้ำข้ามแม่น้ำกระบุรี ระยะทางประมาณ 7 - 8 กิโลเมตร เมื่อข้ามไปฝั่งประเทศเมียนมาก็จะเข้าสู่ถนนสายหลัก ถนนกัมโปง-เกาะสอง (Kampong - Kawthaung Road) ซึ่งเป็นทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังเมืองเมืองมะริดของเมียนมา วางตัวในแนวเหนือ - ใต้



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรด้านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- การเดินทางจากทางด้านเหนือของจังหวัดระนองไปยังท่าเรือระนอง จะใช้ทางหลวงชนบท รน. 4010 เป็นเส้นทางหลัก มีขนาด 2 ช่องจราจร

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- การเดินทางจากทางด้านใต้ของจังหวัดระนองไปยังท่าเรือระนอง ผู้เดินทางจะต้องใช้ซอยบำรุงสถานและถนนเรืองราษฎร์ ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร โดยจะต้องเดินทางผ่านตัวเมืองระนองซึ่งเป็นเขตชุมชนหนาแน่น ก่อนจะเชื่อมต่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4004 และทางหลวงชนบท รน. 4010



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรด้านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ

แผนแม่บท การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตุการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



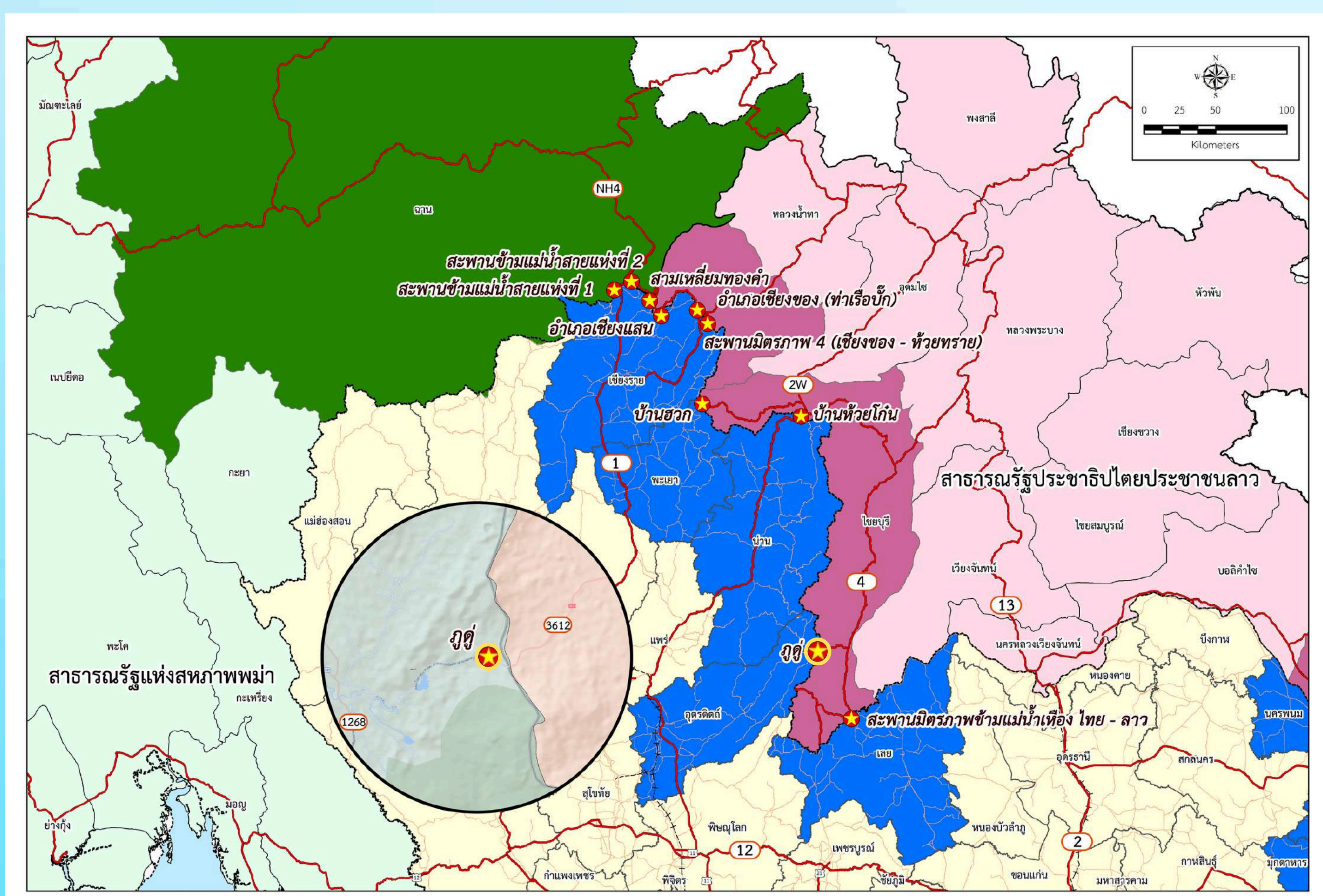
บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 13 : ภูฏาน

จุดผ่านแดนถาวรภูฏาน ตั้งอยู่ที่บ้านม่วงเจ็ดต้น ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ เป็นด่านการค้าชายแดนถาวรที่เชื่อมต่อกับด้านท้องถื่น บ้านผาแก้ว เมืองปากลาย แขวงไชยบุรี ประเทศลาว สามารถเดินทางเข้าด้านใต้โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 117 หรือทางหลวงหมายเลข 1268 และตัดเข้าสู่ถนนม่วงเจ็ดต้น - ด่านภูฏาน และเมื่อข้ามไปฝั่งประเทศลาว ก็จะเข้าสู่ถนนหมายเลข 3612 โดยเป็นถนนคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่สามารถเดินทางจากด่านผาแก้ว เมืองปากลาย แขวงไชยบุรี ไปยังนครหลวงเวียงจันทน์และเมืองหลวงพระบางได้อย่างสะดวก



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรภูฏานในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- สภาพปัจจุบันของถนนทางเชื่อมเข้าสู่ด่านชายแดนภูฏาน จากทางหลวงหมายเลข 117 ถึงด่านภูฏาน
- มีระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร
- ทางหลวงหมายเลข 1246 และ 1214 เป็นทางหลวงที่มีขนาดจราจรตั้งแต่ 2 ถึง 4 ช่องจราจร โดยมาตรฐานของถนนบางช่วงยังอยู่ในระดับชั้น 4 และชั้น 5 แม้ว่าจะมีการปรับปรุงเป็นชั้นพิเศษไปแล้วในบางช่วง

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 117 ถึงด่านภูฏาน ในบางช่วงสายทางพบปัญหาผิวทางจราจรชำรุดขรุขระและเป็นหลุมบ่อ
- ทางหลวงหมายเลข 1214 มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) เกินกว่าค่ามาตรฐาน นอกจากนี้
- ทางหลวงหมายเลข 1246 พบปัญหาผิวทางเป็นร่องล้อ สภาพกายภาพของทางแยกมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และแนวเส้นทางส่วนใหญ่ ตัดผ่านเขตชุมชน จึงควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ



รูปที่ 2 โครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรภูฏานในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



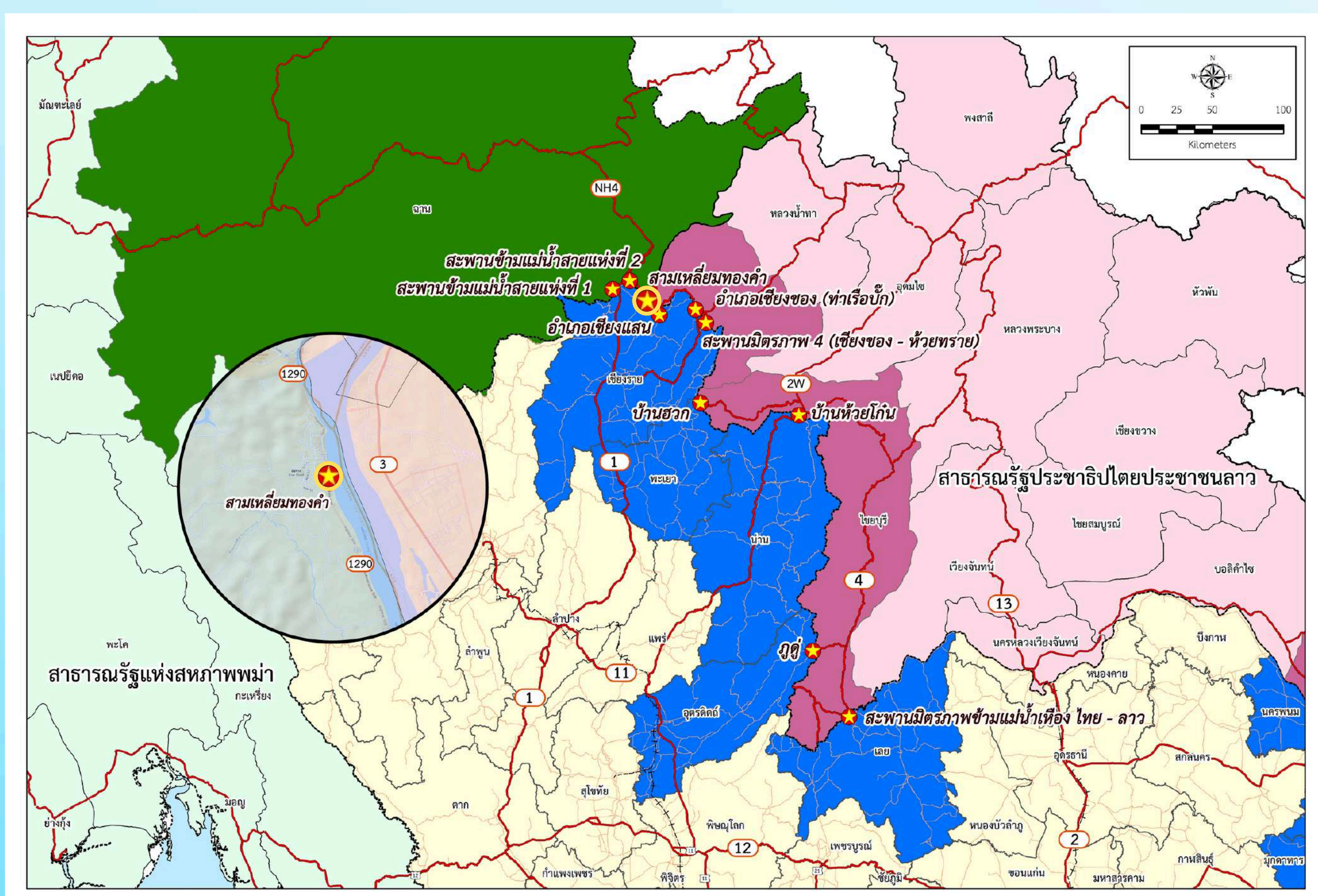
บริษัท ทีเอสที คอนสตรัคชั่น จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 14 : สามเหลี่ยมทองคำ

จุดผ่านแดนถาวรสามเหลี่ยมทองคำ เป็นจุดเชื่อมต่อชายแดนได้ทั้งสามประเทศ ได้แก่ ประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ ซึ่งประเทศไทยตั้งอยู่ที่บ้านสบรวก ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ฝั่งประเทศลาวตั้งอยู่ที่เมืองตันตึงแขวง บ่อแก้ว ส่วนฝั่งประเทศเมียนมาตั้งอยู่ที่บ้านเมืองพง เมืองท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสามเหลี่ยมทองคำ ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 1290 เป็นทางหลวงขนาด 2 - 4 ช่องจราจร เป็นทางหลวงมาตรฐานชั้น 5 และมีการปรับปรุงชั้นพิเศษแล้วในบางช่วง
- ผิวทางบนทางหลวงหมายเลข 1290 มีรอยล่องล้อ และมีค่า IRI ที่เกินมาตรฐานในบางช่วง
- ปัจจุบันบนทางหลวงหมายเลข 1290 ปริมาณจราจร 10,600 คัน/วัน
- แนวเส้นทางผ่านชุมชนหนาแน่นในบางช่วง ภายภาพทางแยกเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 1290 มีไหล่ทาง 1.0 เมตร และผิวทางมีรอยล่องล้อ บริเวณช่วงทางขึ้นเขาไม่มี Climbing Lane
- จุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข 1290 ตัด ทางหลวงชนบท ทช.1041 ภายภาพทางแยกเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และมีรอยล่องล้อบนผิวทาง



รูปที่ 2 โครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสามเหลี่ยมทองคำในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ

แผนแม่บท การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



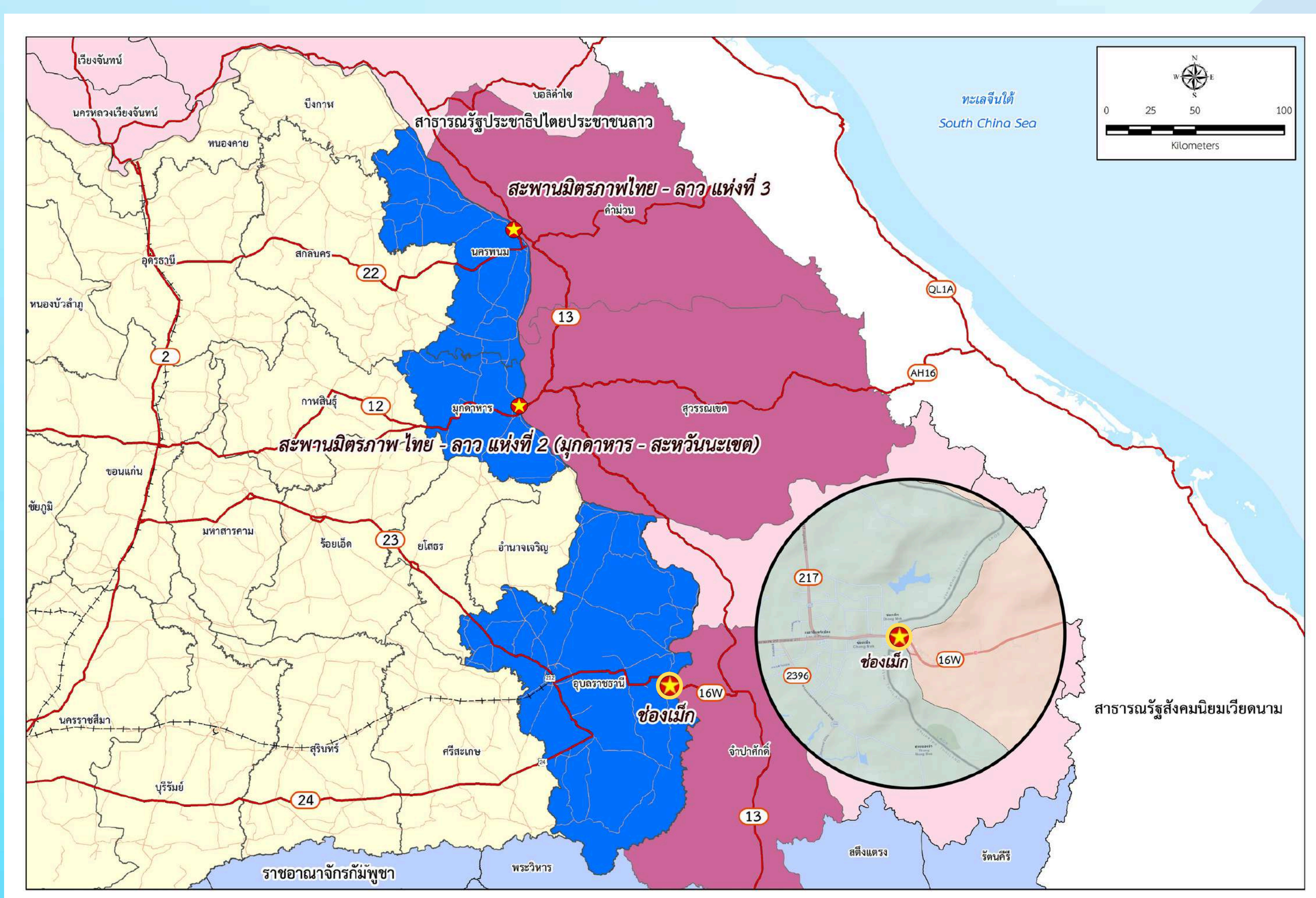
บริษัท ทีเออาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 15 : ช่งเม็ก

จุดผ่านแดนถาวรช่งเม็ก เป็นด่านชายแดนที่สำคัญระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตั้งอยู่ที่ตำบลช่งเม็ก อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี โดยฝั่งลาวตรงข้ามคือบ้านวังเต่า เมืองโพนทอง แขวงจำปาสัก การเดินทางไปยังด่านช่งเม็กสามารถใช้ทางหลวงหมายเลข 217 ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่เชื่อมต่อระหว่างอุบลราชธานีกับด่านช่งเม็กและเมื่อข้ามไปฝั่งประเทศลาว ก็จะเข้าสู่ถนนหมายเลข 16W หรือ National Highway 16W (Loas) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางจากจุดผ่านแดน ไปยังตัวเมืองโพนทอง (Phontong) ประมาณ 25 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังสามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังเมืองปากเซ ระยะทางประมาณ 45 กิโลเมตร



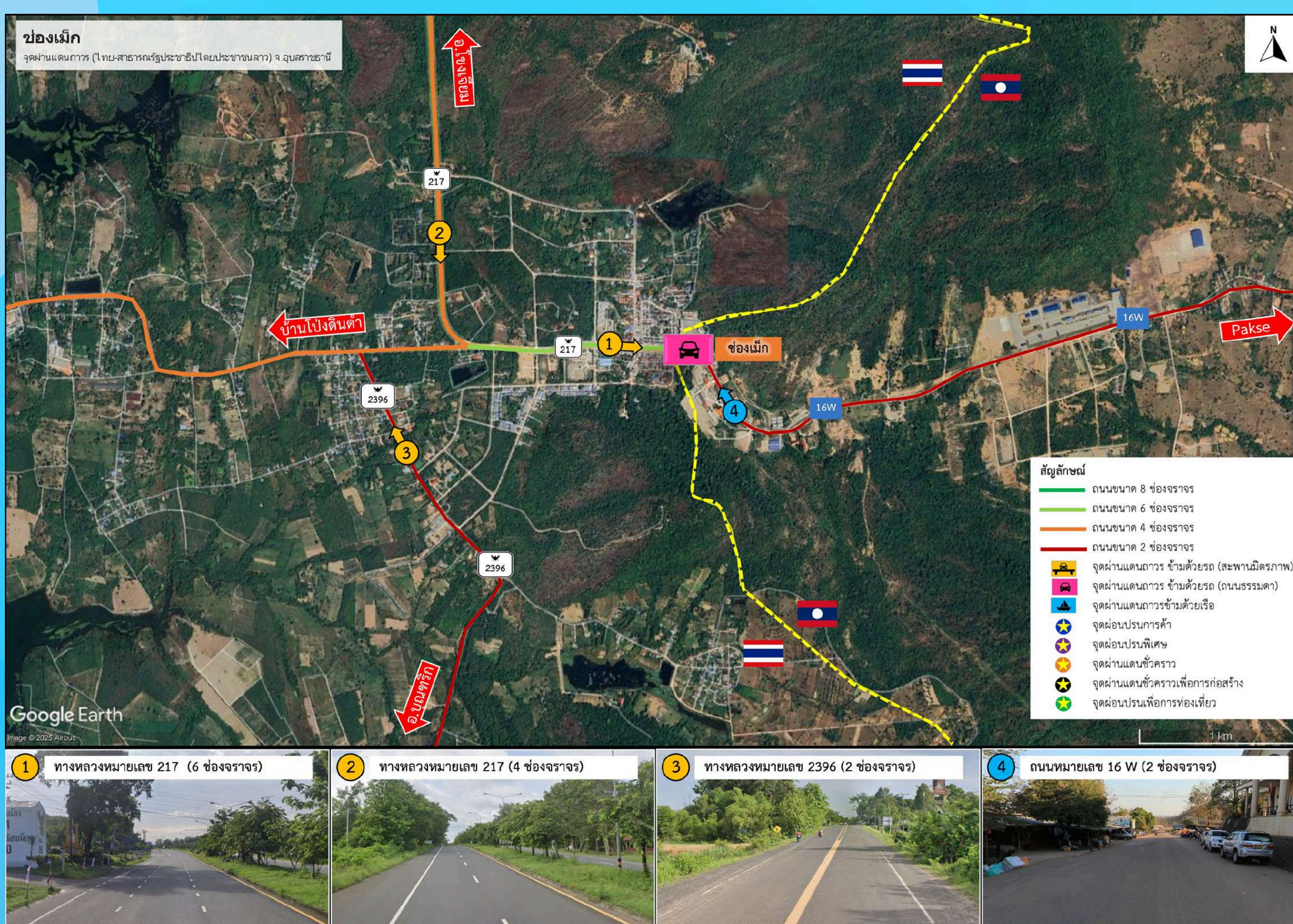
รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรช่งเม็กในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 217 ปัจจุบัน มีขนาด 4 ช่องจราจร มีพื้นที่เมืองและชุมชนในสองข้างทาง
- กรมทางหลวงมีโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ส่วนต่อขยาย ทางหลวงหมายเลข 24 เชื่อมกับ ทางหลวงหมายเลข 217 (ช่วง อ.เดชอุดม-ด.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร)

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- โครงการทางหลวงแนวใหม่ส่วนต่อขยายทางหลวงหมายเลข 24 เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 217 (ช่วงอำเภอเดชอุดม ถึงตำบลดอนจิก อำเภอพิบูลมังสาหาร) และพื้นที่ด้านใต้ของอำเภอเมืองศรีสะเกษ ไปยังจุดผ่านแดน ผู้ใช้เส้นทางยังคงจำเป็นต้องเดินทางผ่านตัวอำเภอเดชอุดมที่เป็นพื้นที่เมืองและชุมชนในสองข้างทาง



รูปที่ 2 โครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรช่งเม็กในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



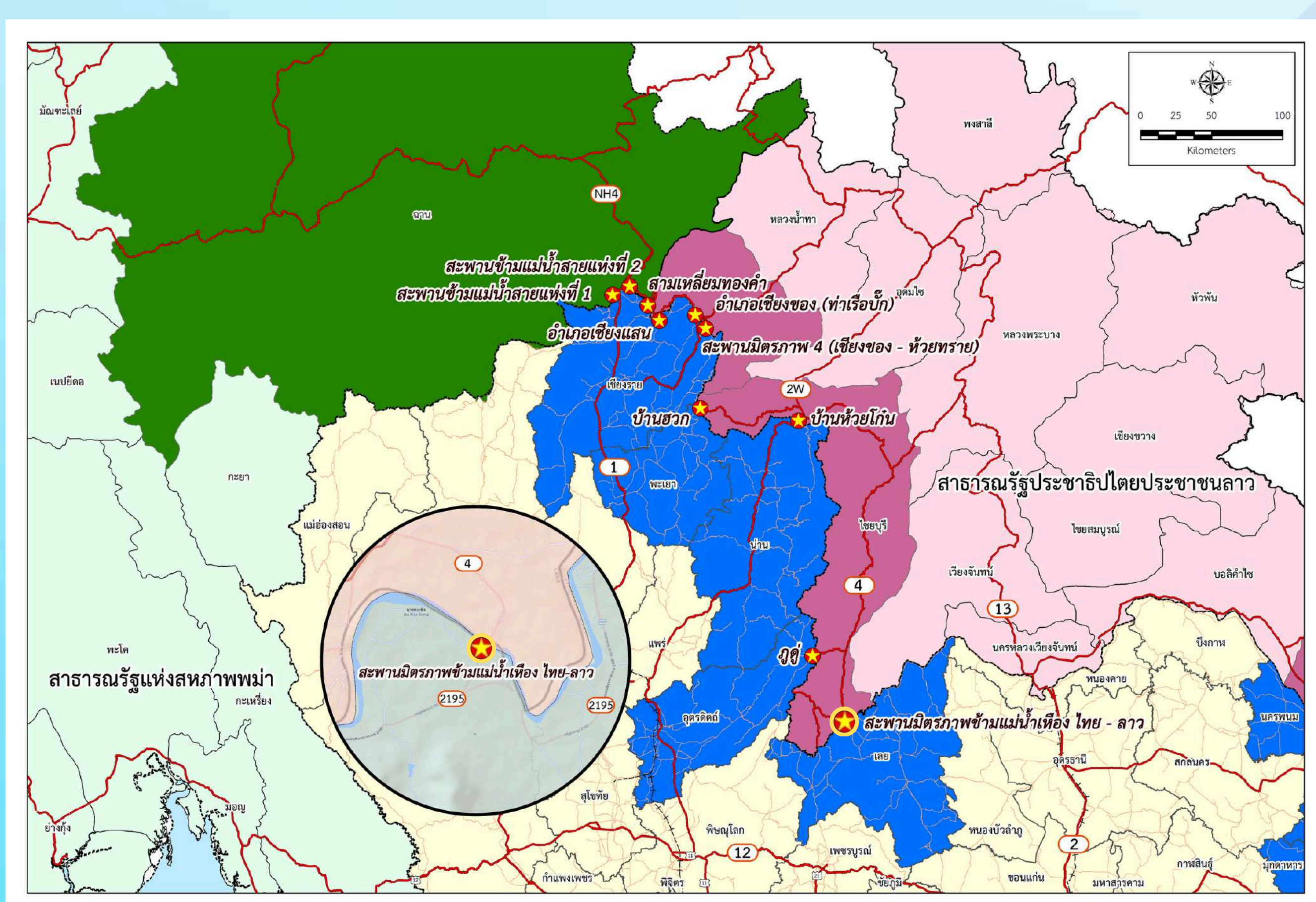
บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 16 : สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว

จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว เป็นสะพานข้ามแม่น้ำเหือง เชื่อมระหว่างบ้านนากระเซิง ตำบลท่าลี่ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย กับเมืองหมอใต้ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยบุรี ประเทศลาว โดยมีแม่น้ำเหืองเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ เมื่อข้ามสะพาน มิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไปฝั่งประเทศลาว ก็จะเชื่อมต่อเข้าสู่ ถนนหมายเลข 4 หรือ National Highway 4 (Loas) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางจากจุดผ่านแดน ไปยังตัวเมืองแก่นท้าว ประมาณ 5 กิโลเมตร เนื่องจากตัวเมืองอยู่ติดกับชายแดน นอกจากนี้ถนนหมายเลข 4 ยังเป็น ทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมระหว่างเมืองแก่นท้าวและเมืองหลวงพระบาง



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว ในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 2115 ขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 1 และ ชั้น 4 มีปริมาณจราจรประมาณ 2,400 PCU/วัน
- ทางหลวงหมายเลข 2399 ขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 มีปริมาณจราจรประมาณ 760 PCU/วัน
- ปัจจุบันกรมทางหลวงมีแผนพัฒนาโครงการทางเลี้ยวเมืองท่าลี่

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 2115 มีมาตรฐานทางหลวงชั้น 1 และชั้น 4 ส่งผลให้การเดินทางไม่สะดวก



รูปที่ 2 โครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



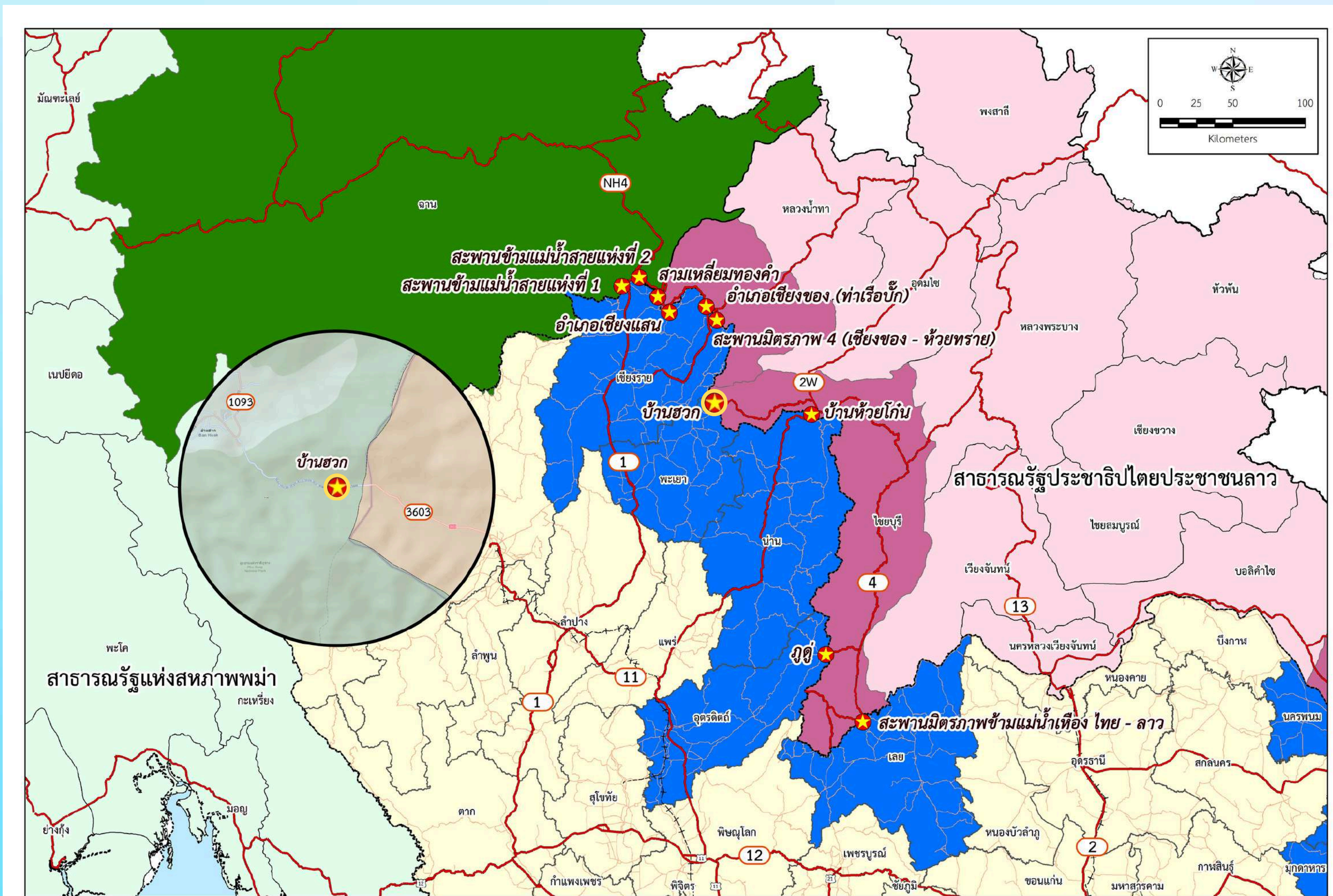
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 17 : บ้านฮวก

จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก ตั้งอยู่ที่บ้านฮวก-ก๊วก อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดพะเยา ประเทศไทย มีพรมแดนติดกับด้านท้องถื่น บ้านปางมอน เมืองคอบ แขวงไชยบุรี ประเทศลาว เป็นจุดผ่านแดนที่มีความสำคัญทั้งในด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศ เมื่อข้ามไปฝั่งประเทศลาว ก็จะเข้าสู่ถนนชายแดนลาว-ไทย (Laos-Thai Border) โดยเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เป็นถนนสายหลักที่สามารถเดินทางจากด้านปางมอน เข้าสู่เมืองคอบ ซึ่งเป็นเมืองหลักของแขวงไชยบุรี



รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวกในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 1093 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งมีมาตรฐานทางส่วนใหญ่อยู่ที่ชั้น 5 และ
- มีมาตรฐานชั้น 1 ในบางช่วง แนวเส้นทางมีลักษณะคดเคี้ยวและขึ้นเขา รวมถึงยังตัดผ่านพื้นที่ชุมชน
- ถนนเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 1093 ไปยังด้านบ้านฮวก เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีลักษณะของผิวทางที่ค่อนข้างแคบประมาณ 6 เมตร

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 1093 เป็นแนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ชุมชน มีลักษณะคดเคี้ยวและขึ้นเขา
- ทางแยกจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 1093 กับทางหลวงชนบทหมายเลข ทข.4010 ผิวทางขรุขระ
- มีรอยร่องล้อตามพื้นที่ผิวทาง



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวกในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



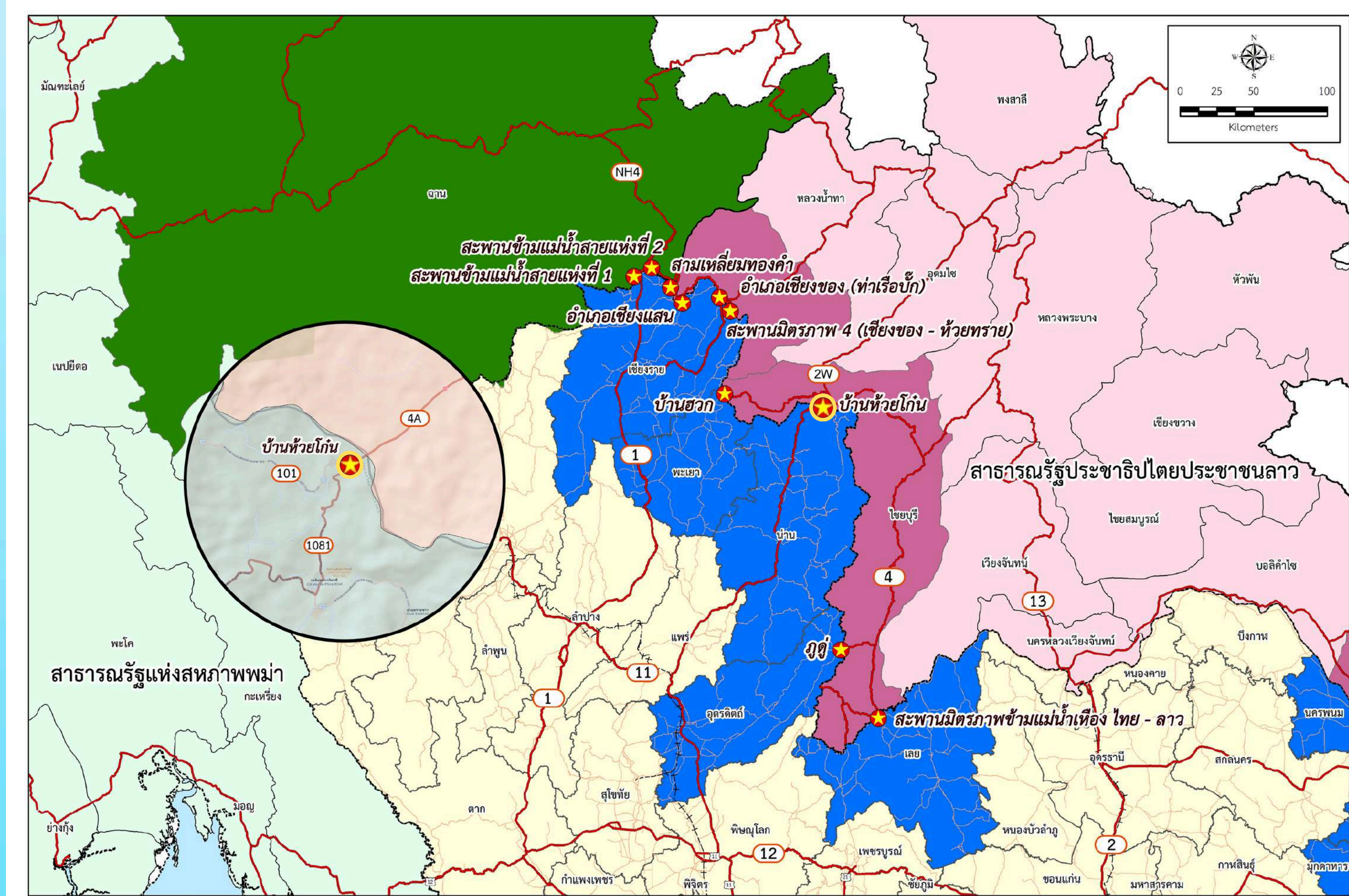
บริษัท เค็ลเวลท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 18 : บ้านห้วยโก๋น

จุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋น ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ห่างจากตัวจังหวัดน่านประมาณ 140 กิโลเมตร เชื่อมต่อระหว่างประเทศไทย กับประเทศลาว ซึ่งตั้งอยู่ที่เมืองเงิน แขวงไชยบุรี การเดินทางจากจังหวัดน่านไปยังจุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋น ใช้ทางหลวงหมายเลข 101 เชื่อมต่อเข้าสู่จุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋นโดยตรง เมื่อข้ามไปฝั่งประเทศลาว ก็จะเข้าสู่ถนนสายหลัก ถนนหมายเลข 4A หรือ National Highway 4A (Loas) เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร โดยมีระยะทางจากจุดผ่านแดนถึงตัวเมืองเงิน ประมาณ 10 กิโลเมตร



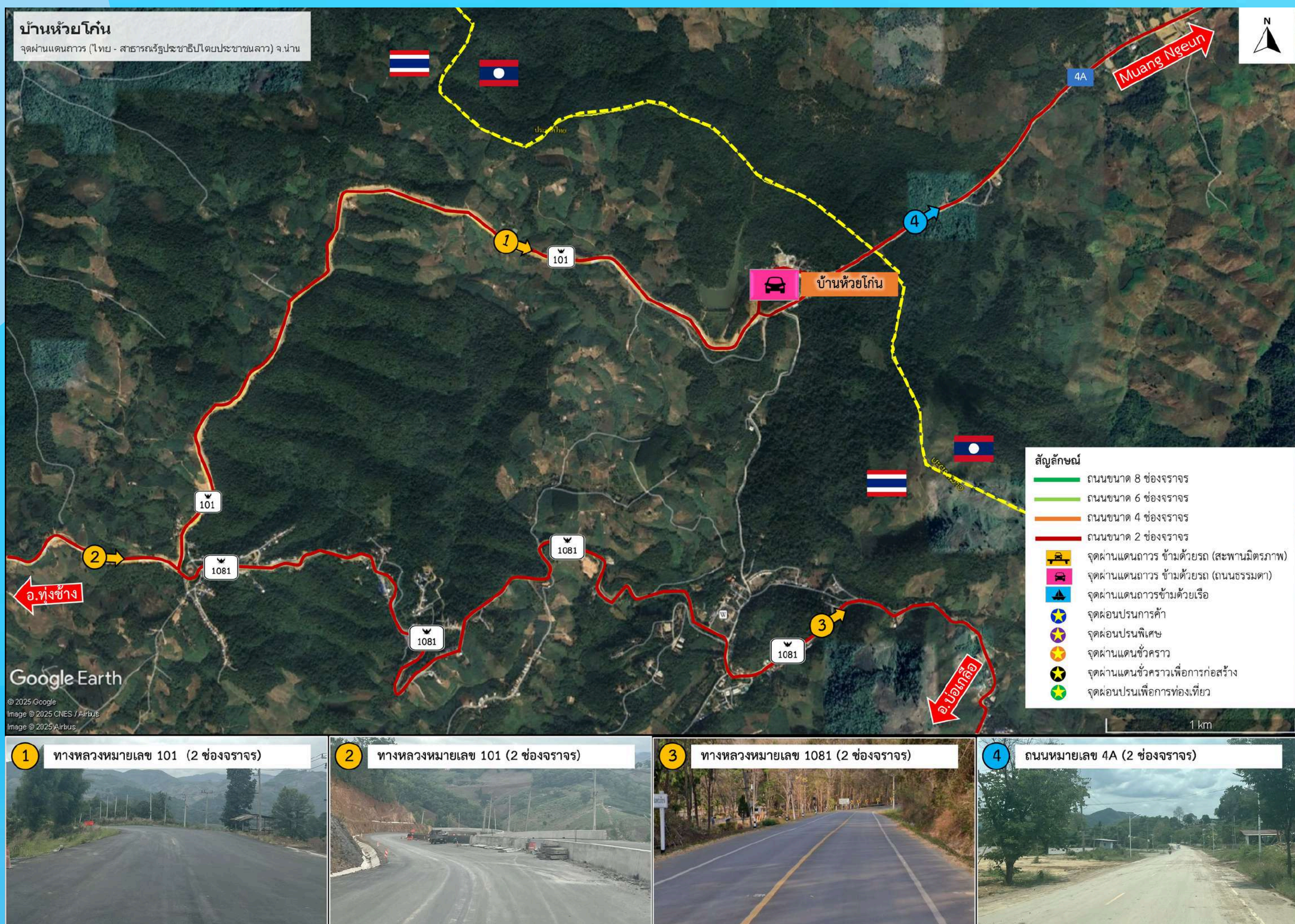
รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋นในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 101 อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางหลวงมาตรฐานชั้น 1 ขนาด 2 ช่องจราจร
- ปัจจุบันการจราจรบริเวณหน้าด่านมีการสัญจรทั้งคนและรถพลุกพล่านเนื่องจากจุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋น มีความสำคัญในส่วนของการเป็นประตูการค้าและการทำธุรกิจที่สำคัญในการค้าขาย การแลกเปลี่ยนสินค้า การท่องเที่ยว และการติดต่อประสานงานระหว่างประเทศ สินค้าที่ซื้อขายแลกเปลี่ยนจากประเทศลาว

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- มีรถจอดบริเวณสองข้างทางเป็นจำนวนมาก เนื่องจากบริเวณด่านห้วยโก๋นไม่มีจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร หรือพื้นที่พักคอยรถบรรทุกขนส่งสินค้า



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านห้วยโก๋นในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตุการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



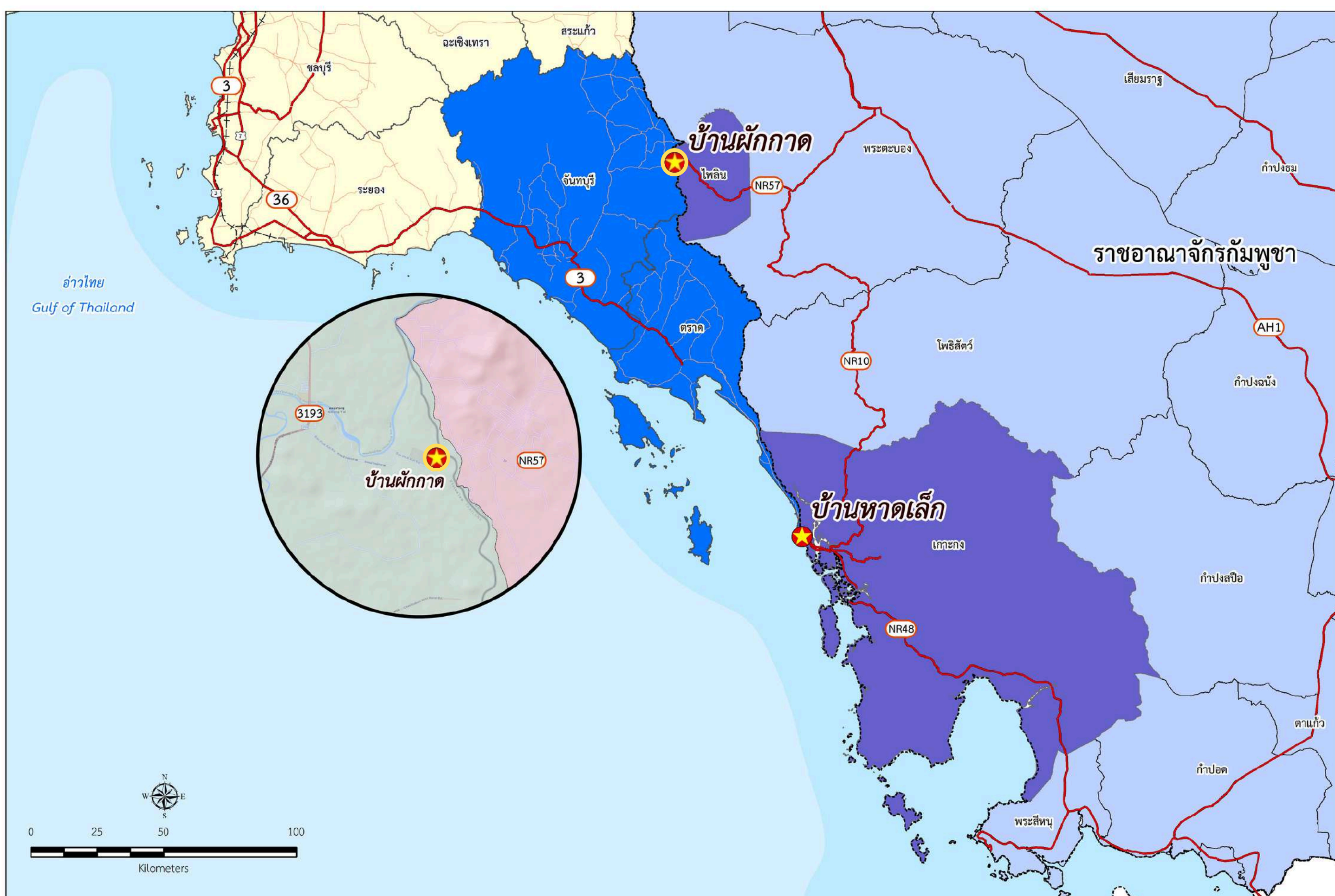
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 19 : บ้านฝักกาด

จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดเป็นหนึ่งในด่านสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชา ตั้งอยู่ที่หมู่ 4 ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ประเทศไทย ตรงข้ามกับบ้านปรม อำเภอศาลาการาว จังหวัดโพลิน ประเทศกัมพูชา โดยมีคลองด่านเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ เมื่อข้ามไปฝั่งประเทศกัมพูชา ก็จะเข้าสู่ถนนสายหลัก ทางหลวงหมายเลข 57 หรือNational Road No.57 (NR57) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร สามารถเชื่อมต่อไปยังจังหวัดโพลิน (Pailin) ซึ่งเป็นเมืองสำคัญทางเศรษฐกิจของกัมพูชา



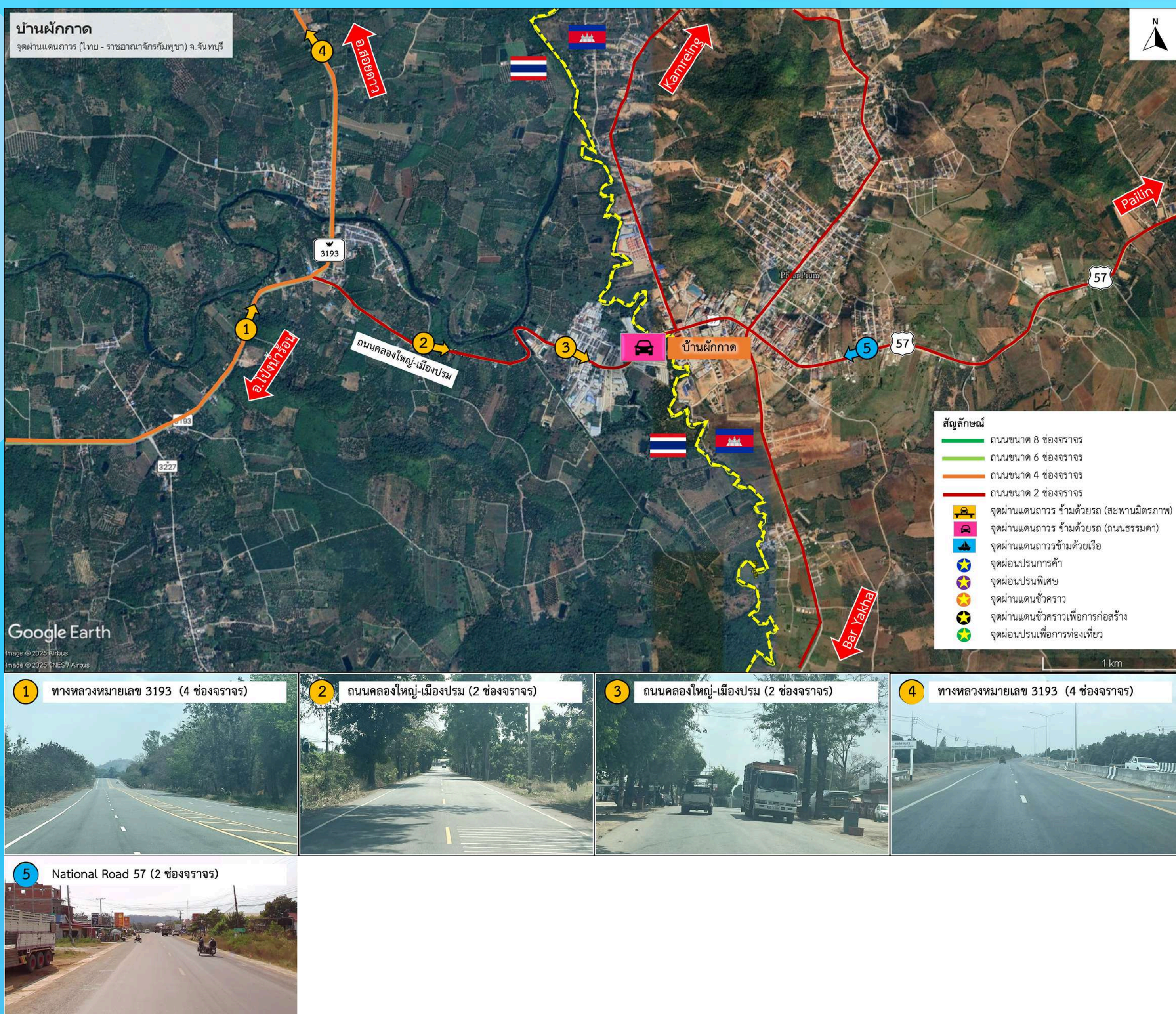
รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- การเดินทางไปยังด่านบ้านฝักกาดใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3193 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรจากนั้นเส้นทางจะตัดเข้าสู่ถนนท้องถิ่นสายคลองใหญ่ – เมืองปรม ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- ถนนเข้าสู่จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาดเป็นถนนท้องถิ่น (สายคลองใหญ่ – เมืองปรม) มีเขตทางแคบ และมีบางช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด ในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ

แผนแม่บท การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตุการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



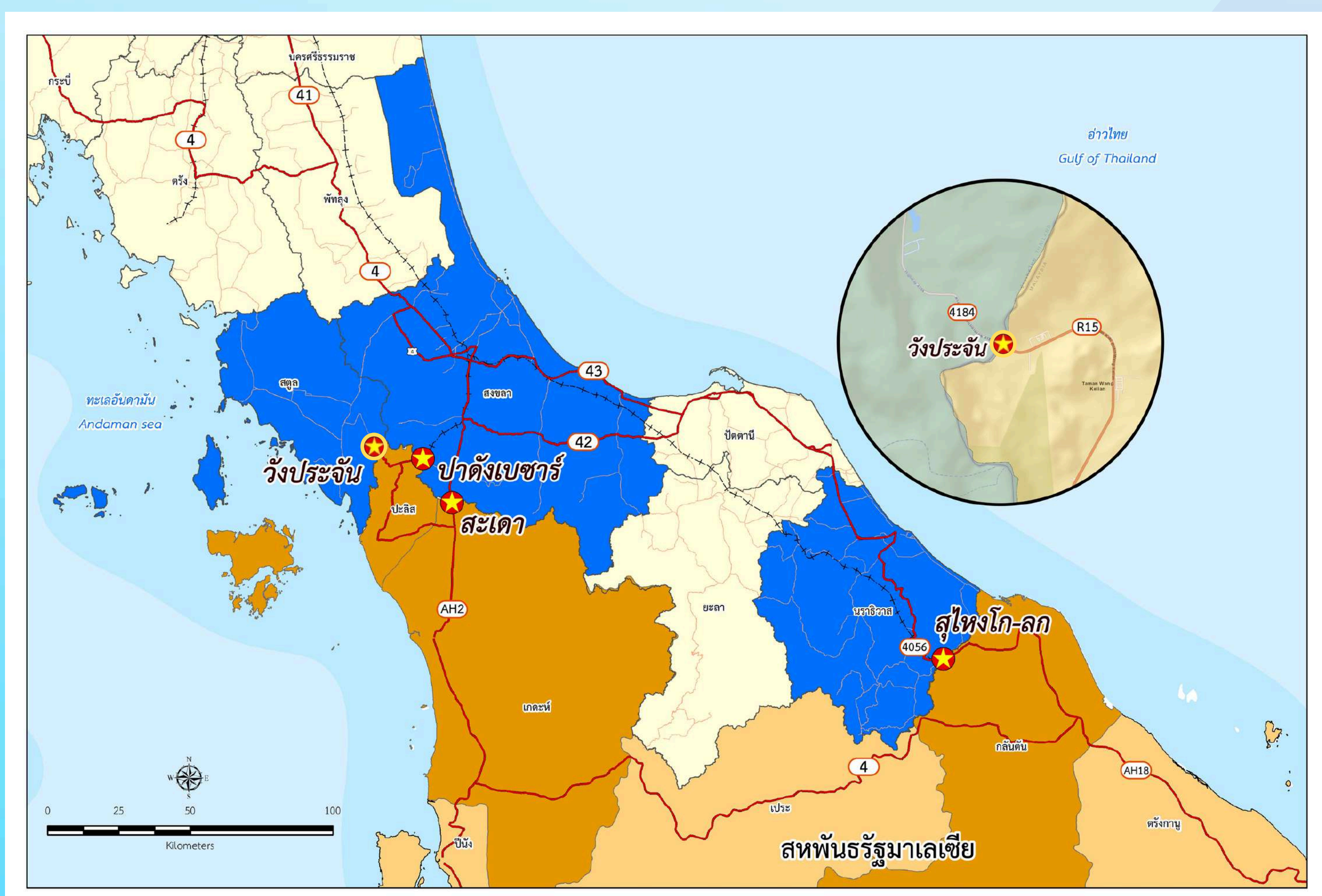
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ (Shortlist)

พื้นที่ที่ 20 : วังประจัน

จุดผ่านแดนถาวรวังประจัน เป็นหนึ่งในจุดผ่านแดนถาวรที่สำคัญระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซียตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีความสำคัญทั้งด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตั้งอยู่ในตำบลวังประจัน อำเภอกวนโดน จังหวัดสตูล ตรงข้ามกับด่านวังเกลียน รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย จากทางหลวงหมายเลข 4184 สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ด่านวังประจันได้โดยตรง และเมื่อข้ามไปฝั่งประเทศมาเลเซีย ก็จะเข้าสู่ ทางหลวงหมายเลข R15 ของมาเลเซีย หรือถนน Jalan Wang Kelian ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 12 กิโลเมตร เป็นเส้นทางคมนาคมสำคัญในรัฐเปอร์ลิส (Perlis)



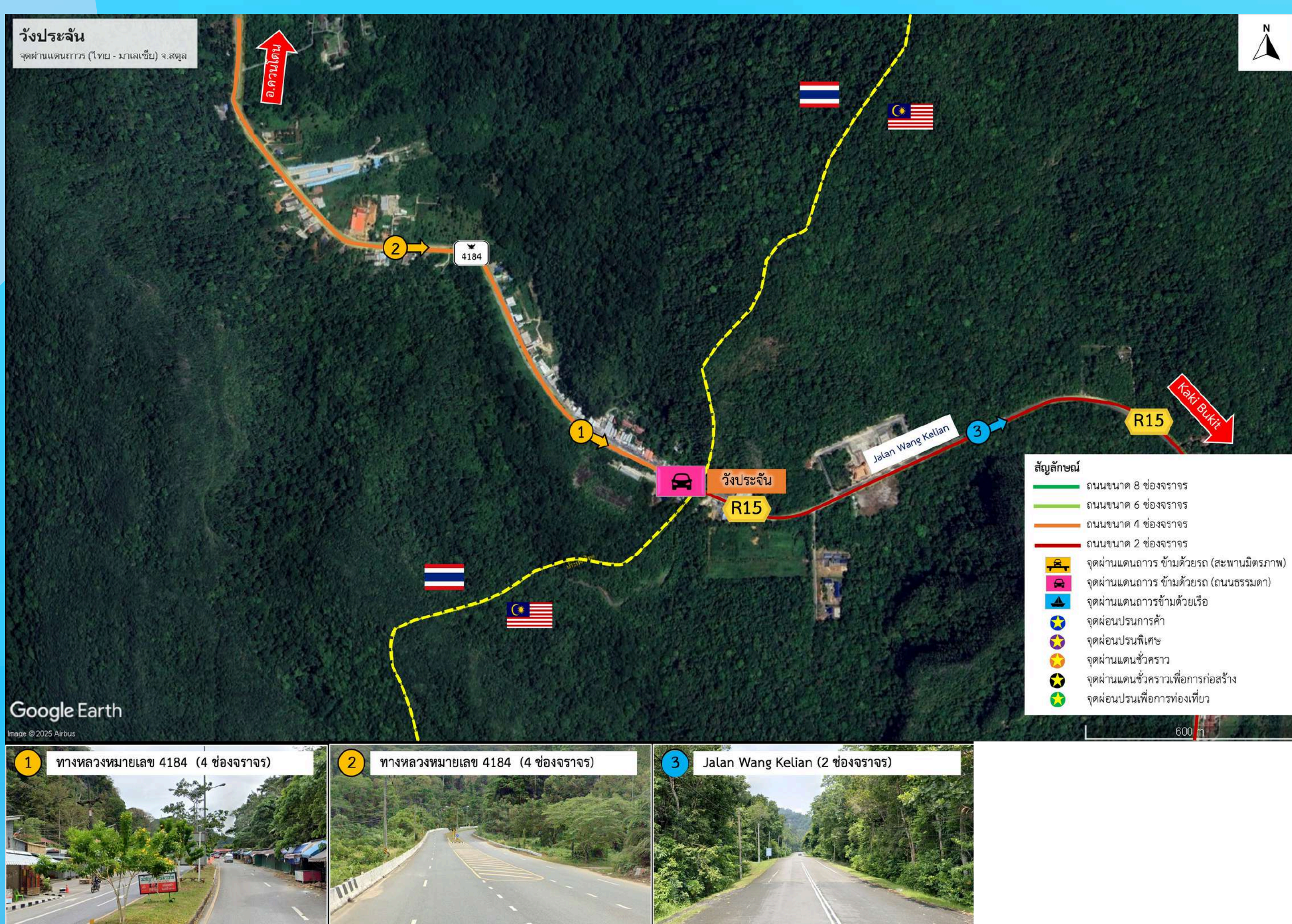
รูปที่ 1 โครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศบริเวณจุดผ่านแดนถาวรวังประจันในปัจจุบัน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 4184 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีลักษณะเส้นทางที่คดเคี้ยวและตัดผ่านพื้นที่ชุมชน
- ทางแยกและทางร่วมบางตำแหน่งที่ลักษณะทางกายภาพยังไม่ปลอดภัย

การตรวจสอบปัญหาของพื้นที่โครงการ

- บริเวณทางแยกและทางร่วม มีปัญหาด้านระยะการมองเห็นที่ไม่ปลอดภัย
- ทางหลวงหมายเลข 4184 มีลักษณะเป็นทางลาดชัน ไม่มีช่องทางสำหรับรถขึ้นทางชัน (Climbing Lane) ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการสัญจร



รูปที่ 2 แสดงโครงข่ายคมนาคมบริเวณจุดผ่านแดนถาวรวังประจันในปัจจุบัน

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านวิศวกรรม

จากผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศเบื้องต้นทั้ง 20 พื้นที่โครงการนั้น ในขั้นตอนถัดไปจะดำเนินการศึกษาทางด้านจราจรและขนส่งและด้านวิศวกรรม เพื่อกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมต่อไป

การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

1

ตรวจสอบสภาพปัญหา
และข้อจำกัดของโครงข่าย
คมนาคมโดยรอบพื้นที่



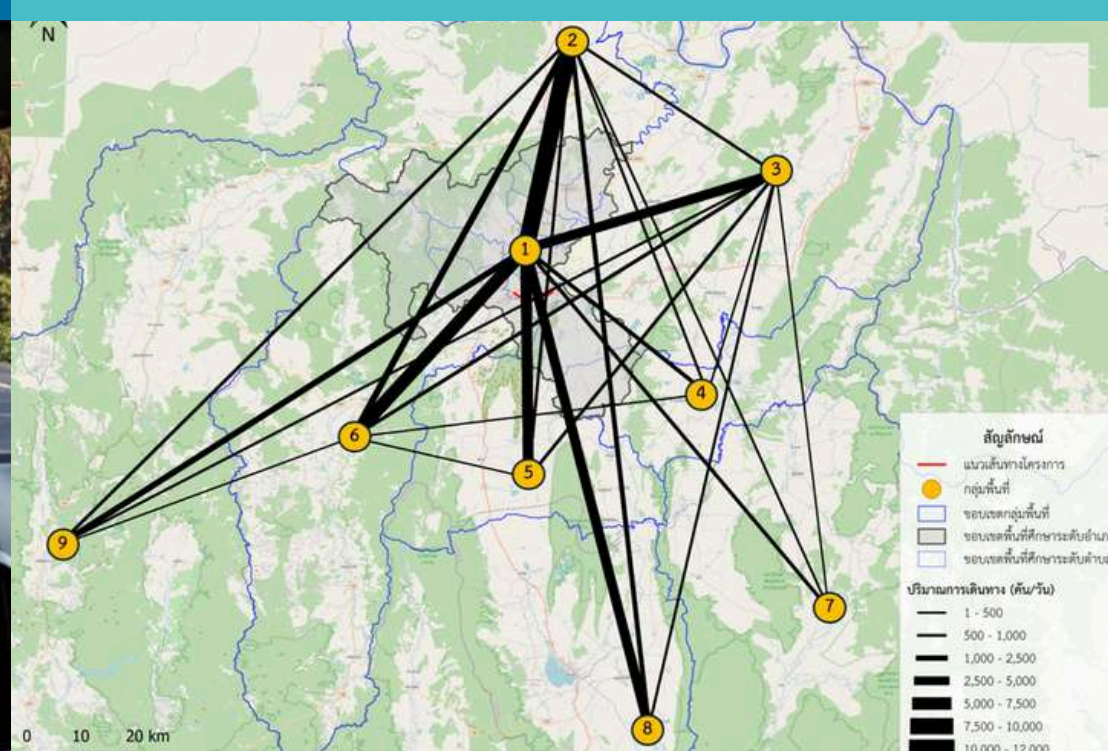
2

สำรวจและรวบรวมข้อมูล
ด้านการจราจรและขนส่ง
ในพื้นที่โครงการ



3

คาดการณ์ปริมาณจราจร
และวิเคราะห์สภาพจราจร
ในอนาคต

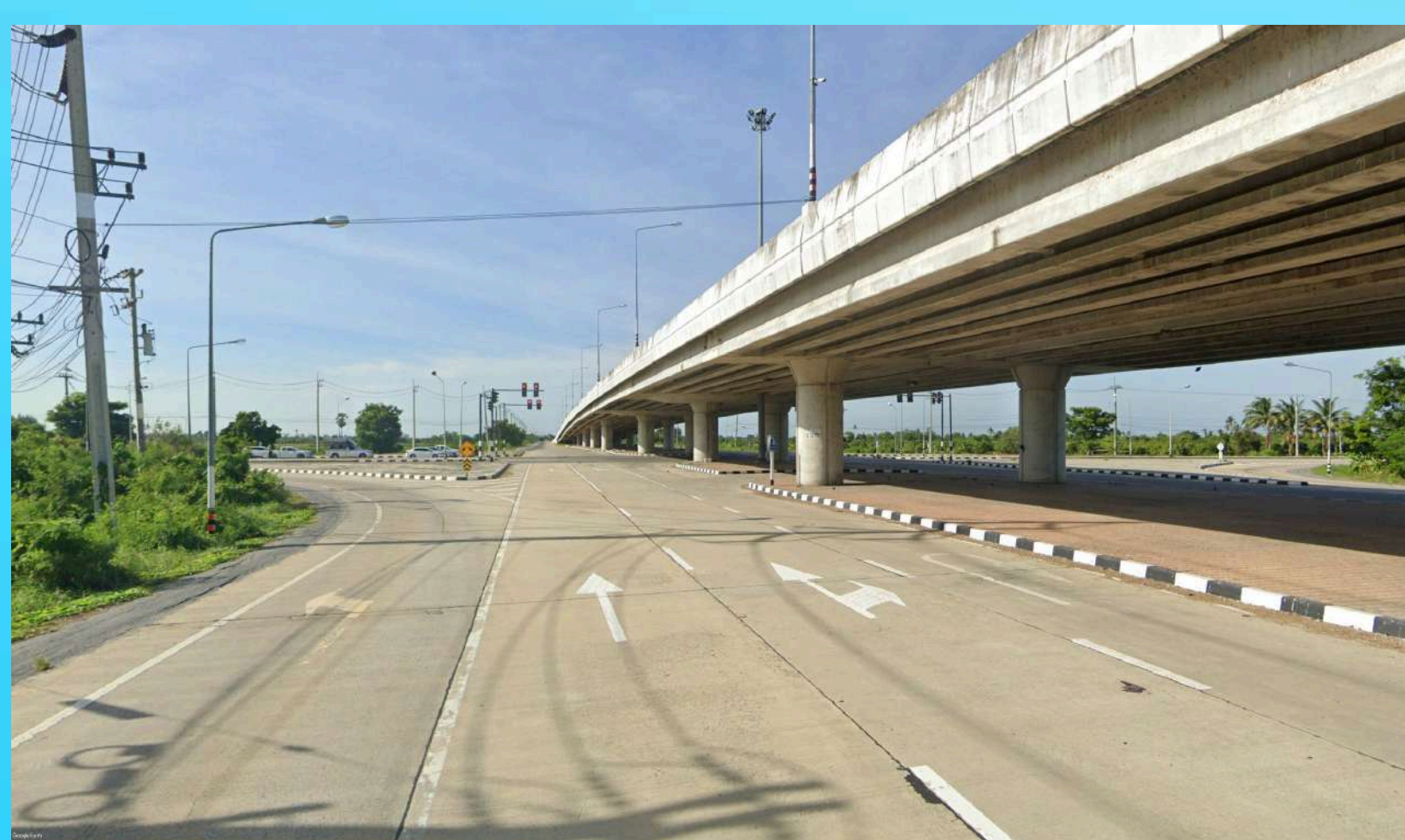


แนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการ

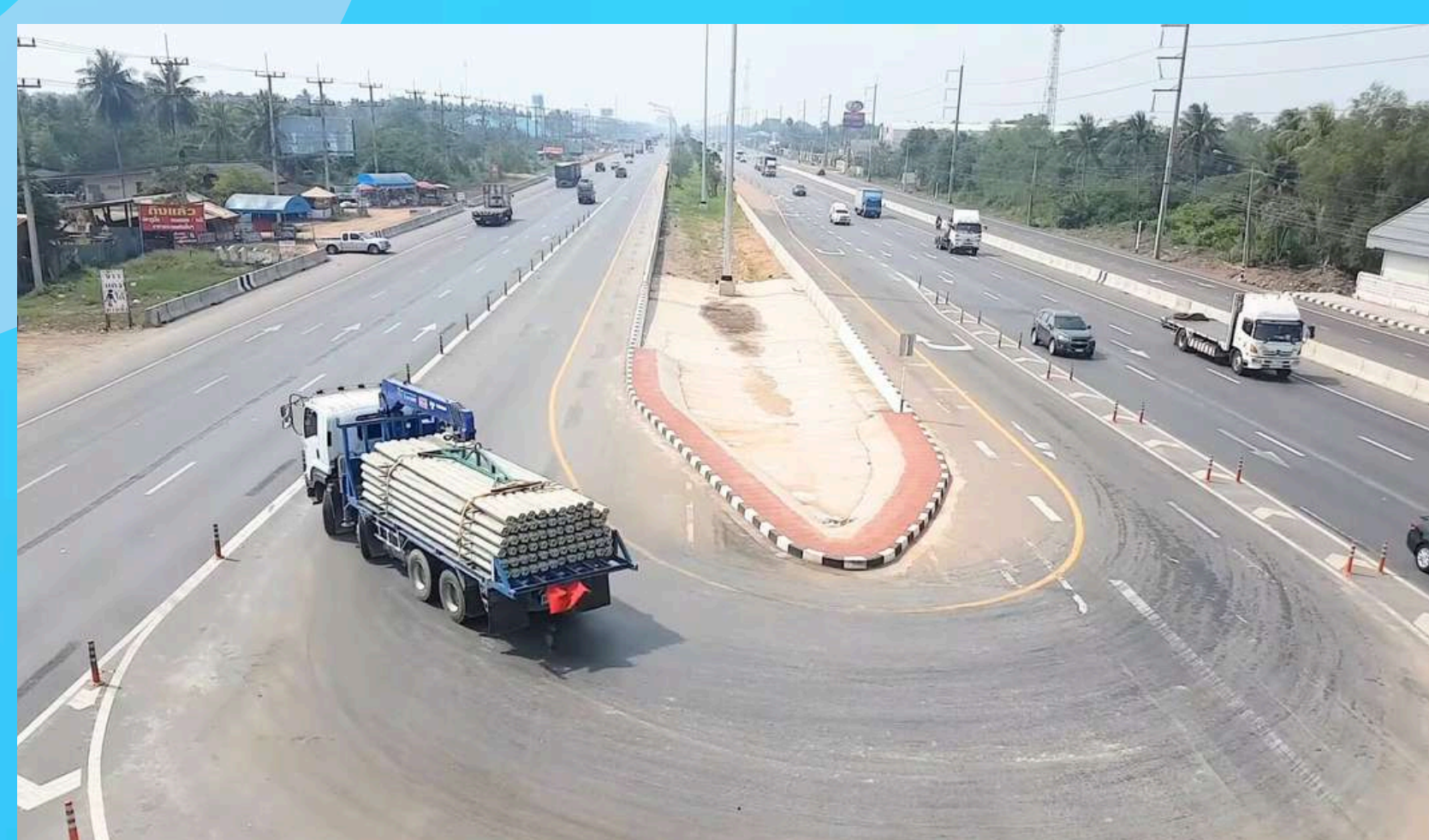
แนวคิดการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมเบื้องต้น จะเน้นการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานชั้นทางของโครงข่ายทางหลวงที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยจะปรับปรุงให้สอดคล้องกับศักยภาพในการรองรับการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคต เช่น เพิ่มจำนวนช่องจราจร และขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน ออกแบบจุดกลับรถให้รองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางหรือการจัดให้มีจุดพักรถเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมถึงการปรับปรุงมาตรฐานโครงสร้างชั้นทางและผิวทาง และการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ เพื่อให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและการใช้งานในระยะยาว โดยแนวคิดการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ดังแสดงในรูปด้านล่าง



ตัวอย่างการเพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน



ตัวอย่างการปรับปรุงทางแยก



ตัวอย่างการปรับปรุงจุดกลับรถ



ตัวอย่างการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



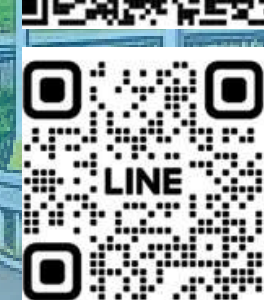
สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



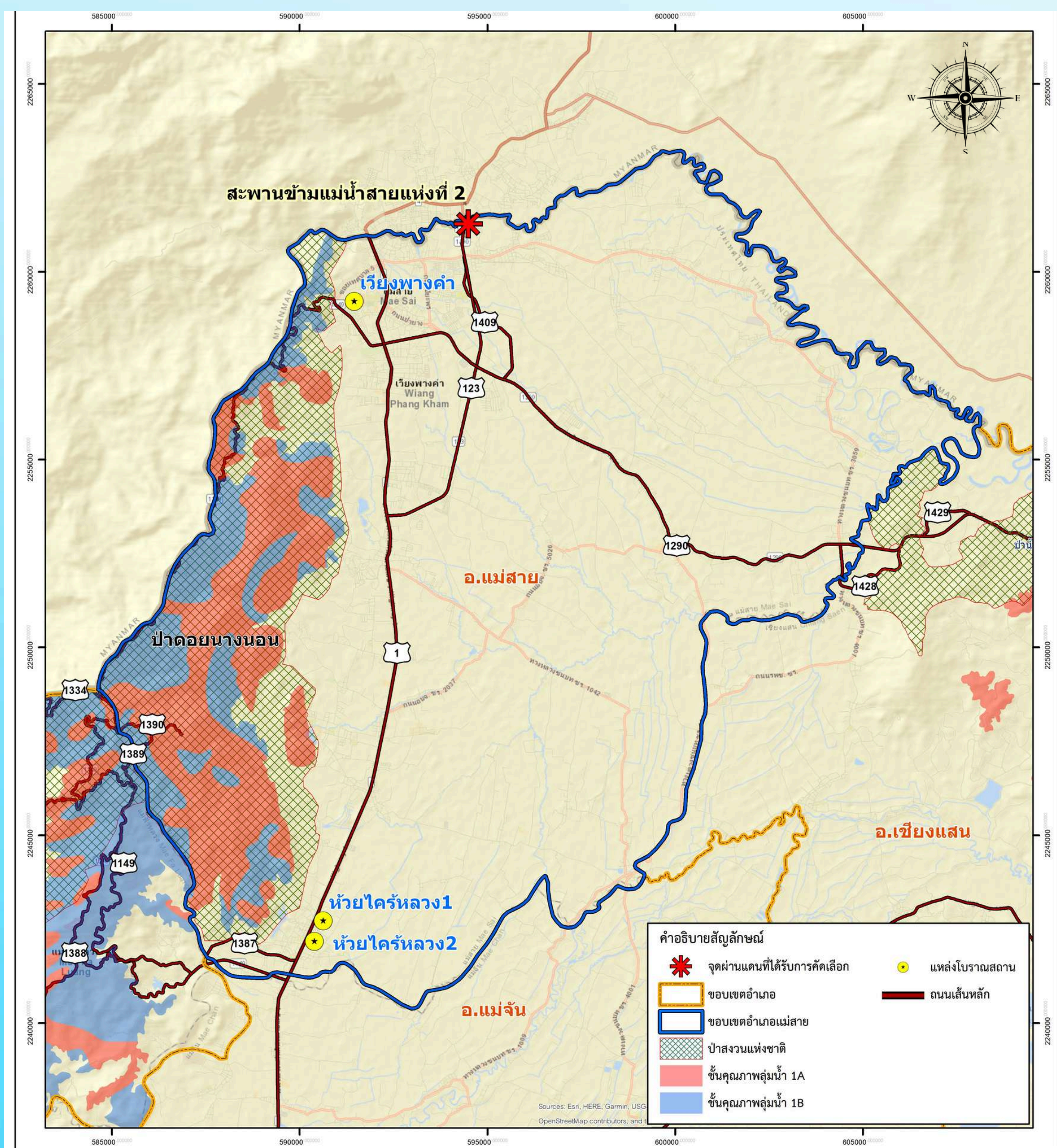
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด้านสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่ใน
อำเภอแม่สาย พบว่า ด้านทิศตะวันตกของอำเภอ มีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือป่าดอยนางนอน และ
พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ด้านๆ และพื้นที่รอบด้านๆ รัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหว
ทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึง
แนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการ
จัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568
ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือก
โครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ
โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและ
การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาโครงข่าย
ระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



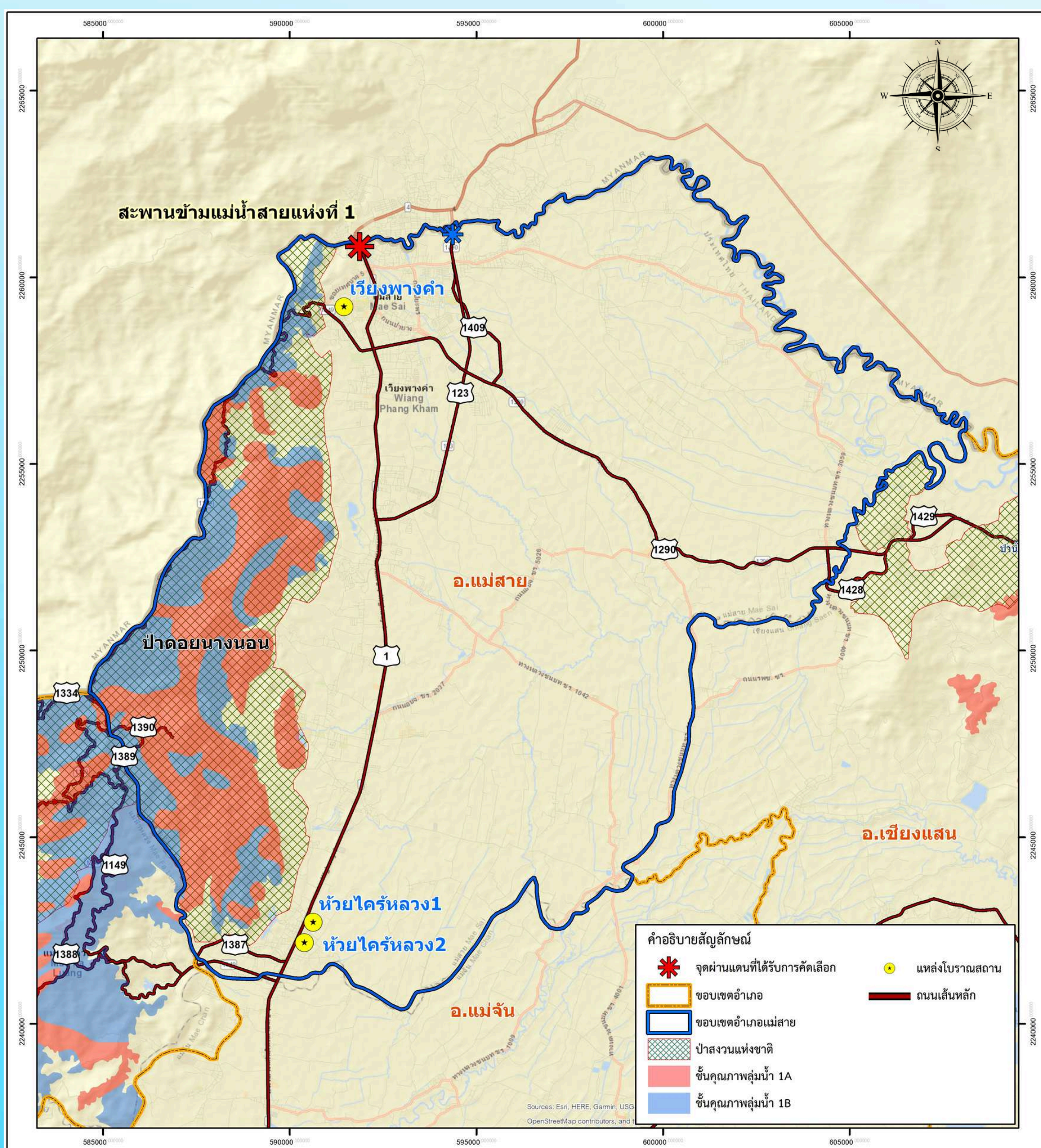
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด้านสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1 ซึ่งตั้งอยู่ใน
อำเภอแม่สาย พบว่า ด้านทิศตะวันตกของอำเภอ มีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือป่าดอยนางนอนและพื้นที่
ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯ และพื้นที่รอบด้านฯ ในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหว
ทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึง
แนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการ
จัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568
ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือก
โครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ
โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและ
การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาโครงข่าย
ระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



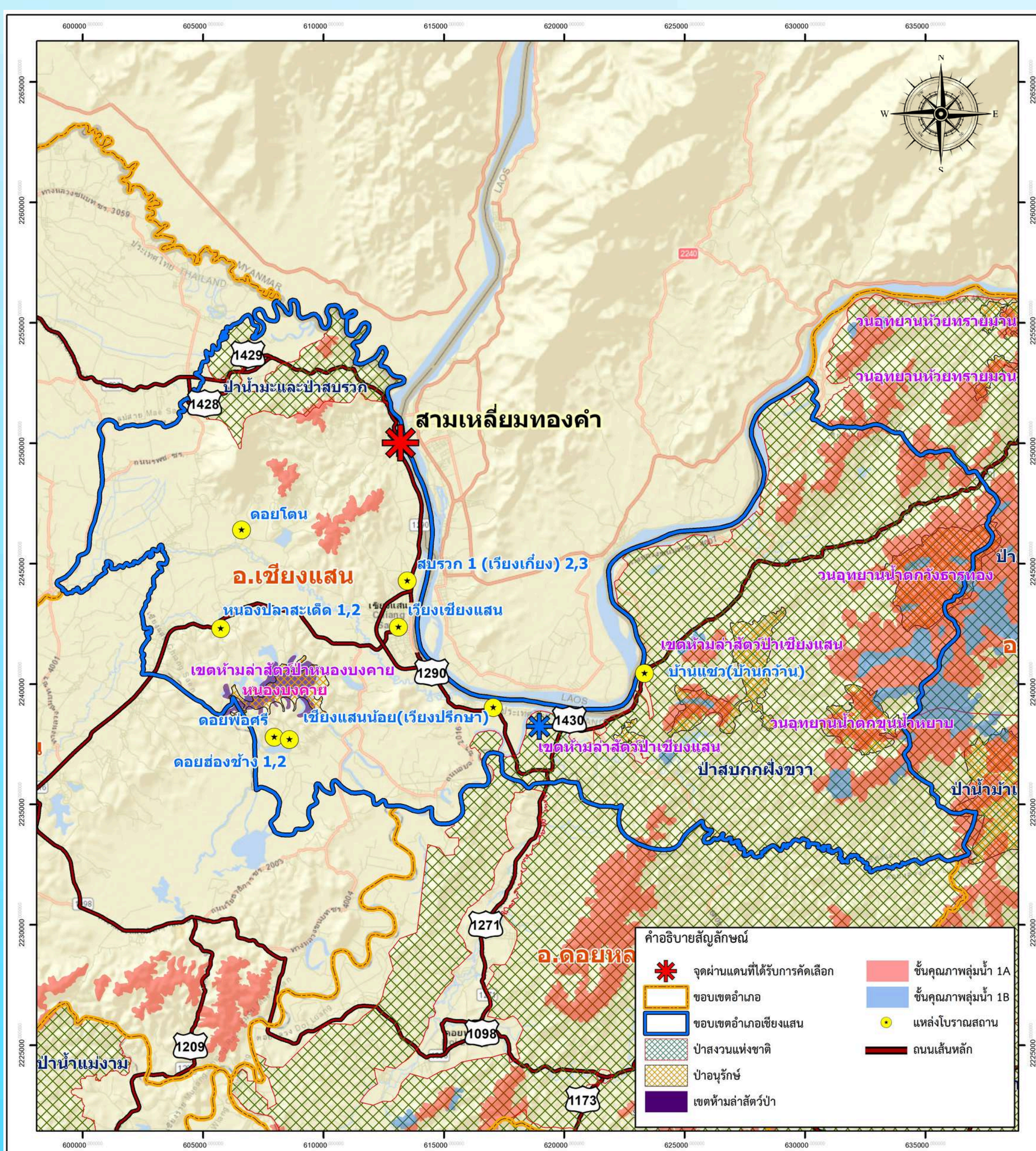
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านสามเหลี่ยมทองคำ)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด้านสามเหลี่ยมทองคำ ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอเชียงแสน พบว่า ด้านทิศเหนือของอำเภอ มีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือป่าเมะและป่าสบรวก ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของอำเภอ มีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือ ป่าสบกกฝั่งขวา เขตห้ามล่าสัตว์ป่า 2 แห่ง คือ เขตห้ามล่าหนองบงคาย และเขตห้ามล่าป่าเชียงแสน นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯ และพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการค้าเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



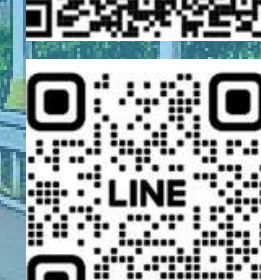
สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
 การพัฒนาโครงข่าย
 ทางหลวง**
 รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
 ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
 แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



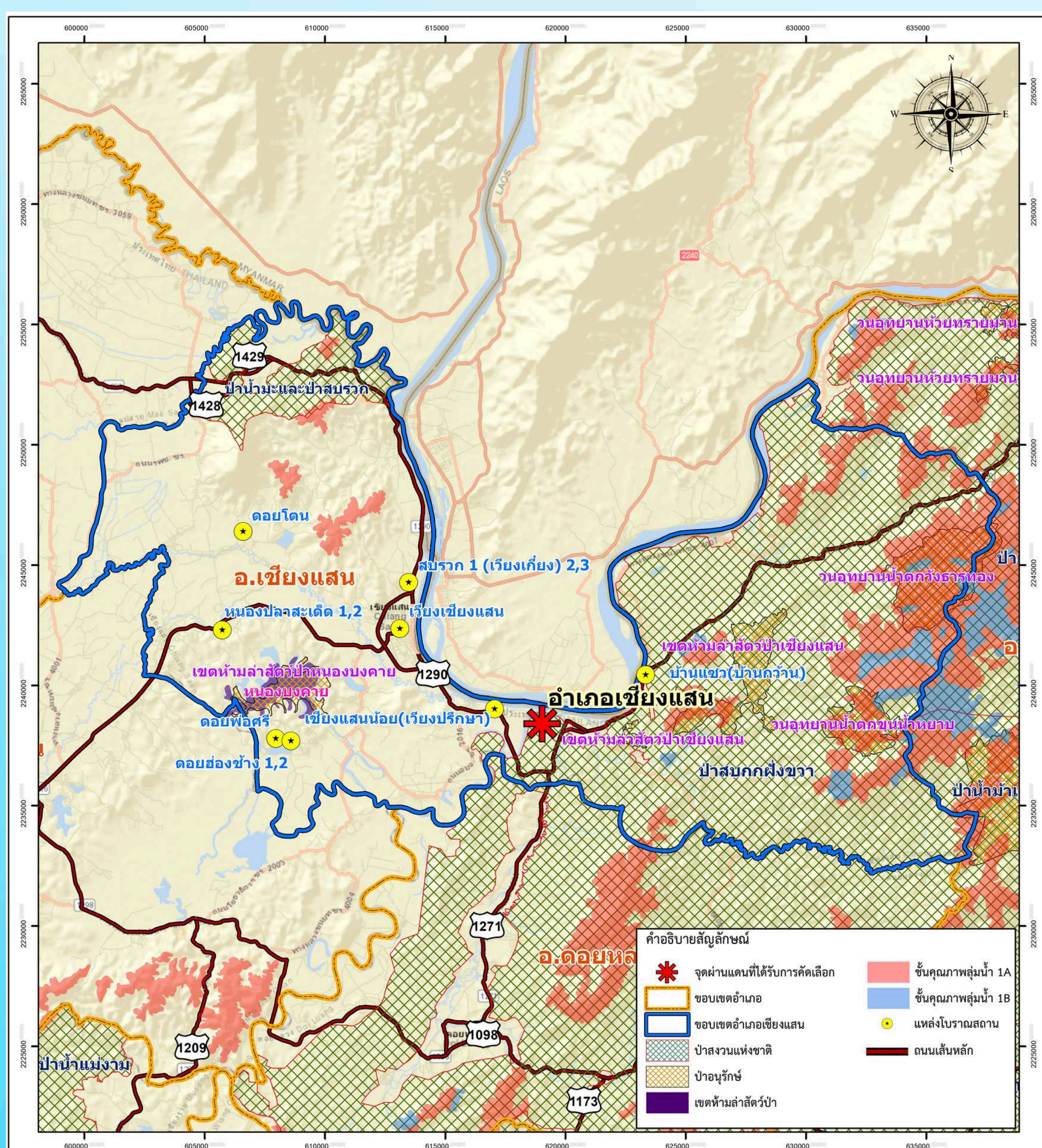
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านอำเภอเชียงแสน)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด้านอำเภอเชียงแสน ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอเชียงแสน พบว่า ด้านทิศเหนือของอำเภอ มีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือ ป่าเมะและป่าสบรวก ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ ของอำเภอ มีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือ ป่าสบกกฝั่งขวา เขตห้ามล่าสัตว์ป่า 2 แห่ง คือ เขตห้ามล่าหนองบงคาย และเขตห้ามล่าป่าเชียงแสน นอกจากนี้พื้นที่ด้านๆ และพื้นที่รอบด้านๆ รัศมี 1 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่สงวนแห่งชาติป่าสบกกฝั่งขวา



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉินิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูกำระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
 ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
 ทางหลวงเชื่อมด่าน

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ ระหว่างประเทศ



คำอธิบายสัญลักษณ์

- ✳ จุดผ่านแดนที่ได้รับการคัดเลือก
- ▬ ขอบเขตอำเภอ
- ▬ ขอบเขตอำเภอเสี่ยงของ
- ▨ ป่าสงวนแห่งชาติ
- ▨ ป่าอนุรักษ์
- ชุมชนภาคพื้นน้ำ 1A
- ชุมชนภาคพื้นน้ำ 1B
- แหล่งโบราณสถาน
- ▬ ถนนหลัก

2

A stylized illustration of a classroom. In the foreground, several students are seated at yellow desks, facing away from the viewer. They are wearing various colored shirts (purple, green, blue, orange). In the background, a teacher stands at a purple podium, facing the class. The entire scene is framed within a large white circle on a blue background.

3

A white icon on a dark blue circular background. It depicts a person in a suit standing on a platform, pointing towards a large screen that displays a bar chart. Below the platform, there are five stylized white silhouettes of people sitting in an audience. The entire icon is set against a light blue background with abstract white and yellow shapes.

4

Line :
ทางหลวงเห็ดมดบ้าน



การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



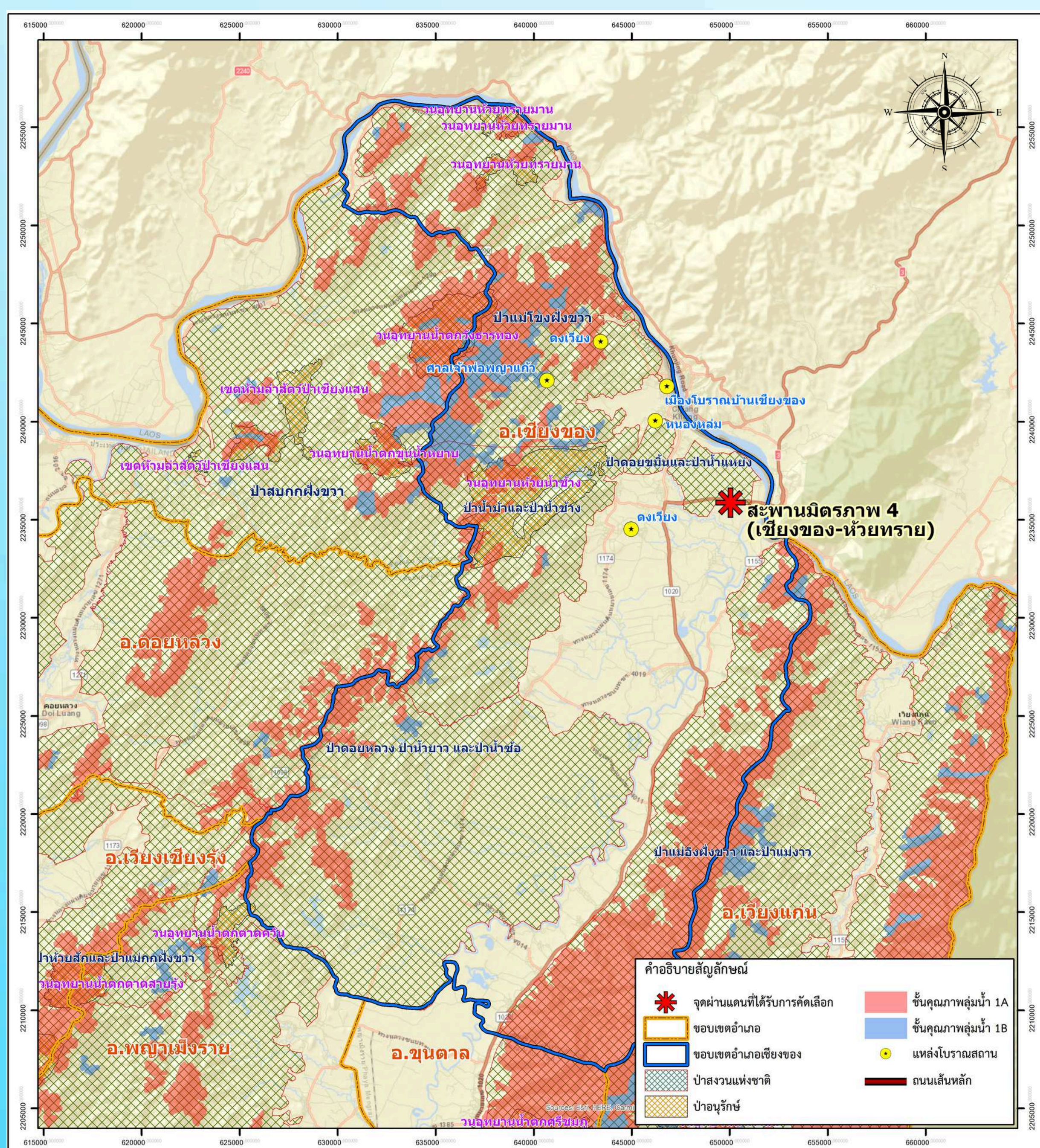
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีเอสที คอนสตรัคชั่น จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย))

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด้านสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอเชียงของ พบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 4 แห่ง ได้แก่ ป่าแม่โขงฝั่งขวา ป่าดอยขมิ้นและป่าน้ำแห้ง ป่าดอยหลวง ป่าน้ำยาว และป่าน้ำซอ และป่าแม่น้ำอิงฝั่งขวา ด้านทิศเหนือของอำเภอ พบพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B วนอุทยาน 3 แห่ง ได้แก่ วนอุทยานห้วยทรายมาน วนอุทยานน้ำตกวังธารทอง และวนอุทยานห้วยน้ำช้าง นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯ และพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่สงวนแห่งชาติป่าดอยขมิ้นและป่าน้ำแห้ง



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการแข่งขันต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



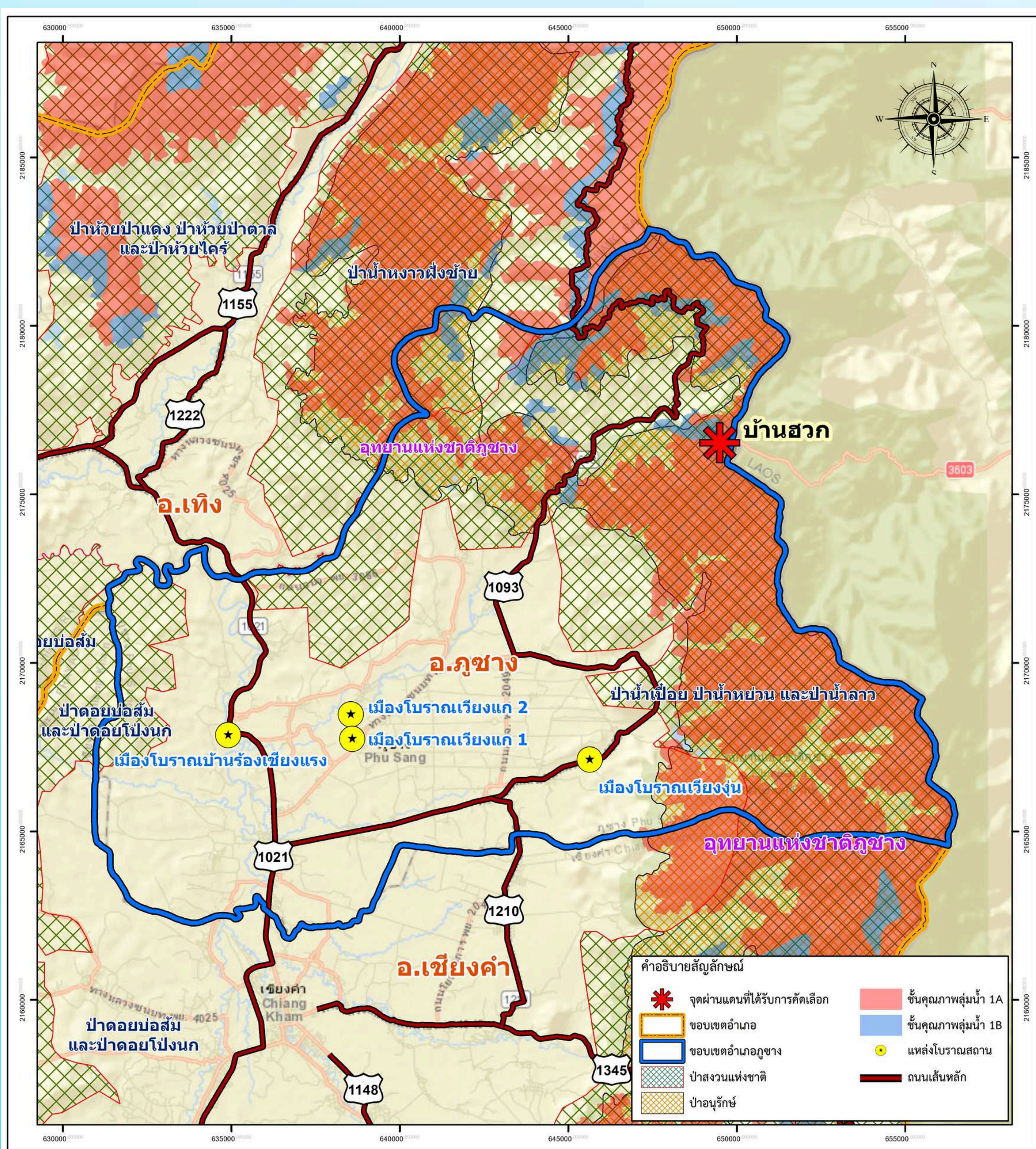
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านบ้านฮวก)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด้านบ้านฮวก ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอกุฉินารายณ์ พบว่า พื้นที่ป่าสงวน
แห่งชาติ 2 แห่ง ได้แก่ ป่าน้ำหนาว ภูซาง และป่าน้ำเปื่อย ป่าน้ำหยวน และป่าน้ำลาว ด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกของอำเภอ พบพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B อุทยานแห่งชาติ 1 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติภูซาง นอกจากนี้
พื้นที่ด้านฯ และพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่สงวนแห่งชาติป่าน้ำเปื่อย ป่าน้ำหยวนและป่าน้ำลาว



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึง
แนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการ
จัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568
ณ โรงแรมรามารักษ์ เด่นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือก
โครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ
โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและ
การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



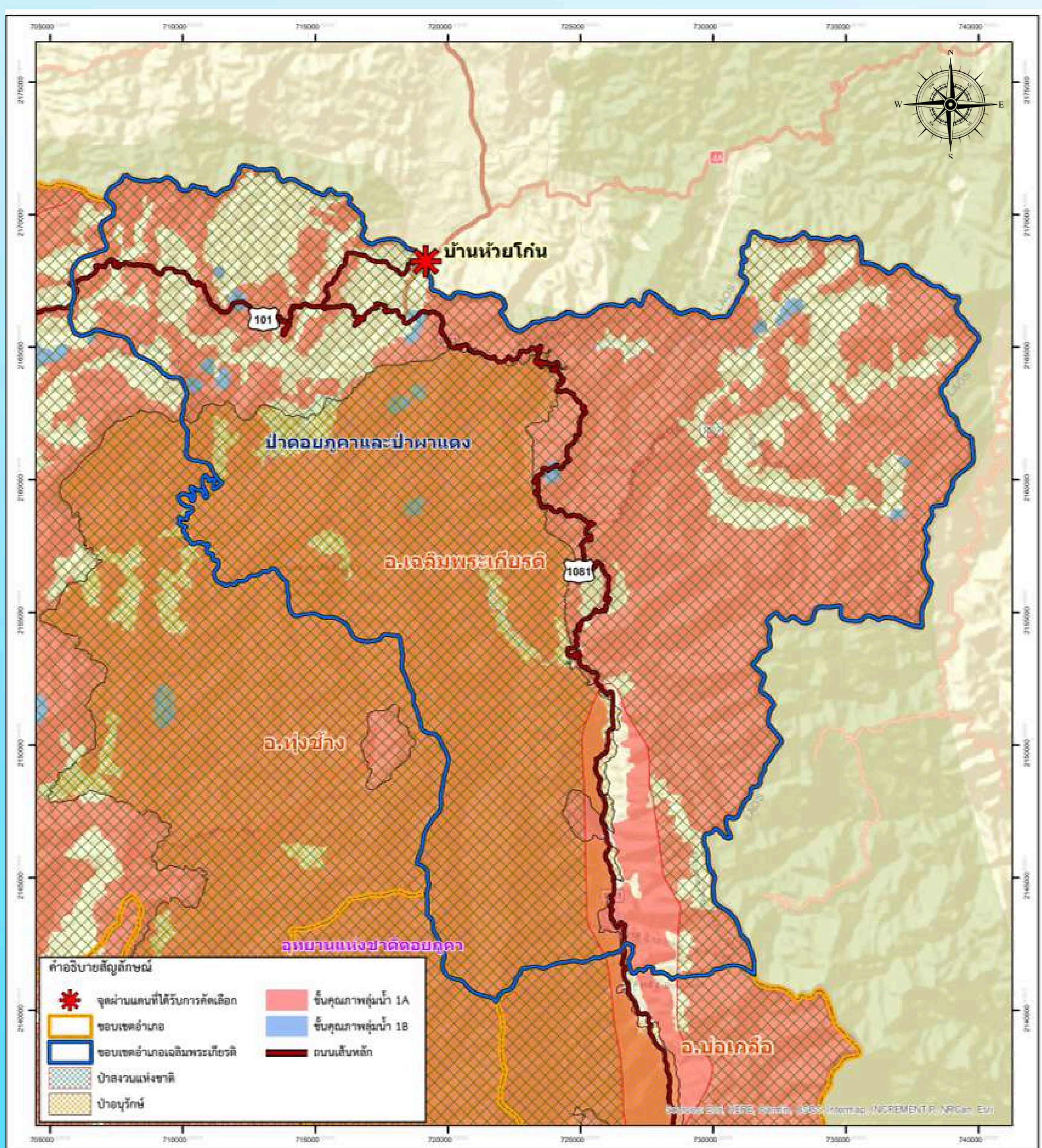
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

> **การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(ด้านบ้านห้วยโก้น)**

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของตำบลบ้านห้วยโก้น ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอเฉลิมพระเกียรติพบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือป่าดอยภูคาและป่าผาแดง และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯ และพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตรตั้งอยู่ในพื้นที่สงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง



> **การมีส่วนร่วมของประชาชน**

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



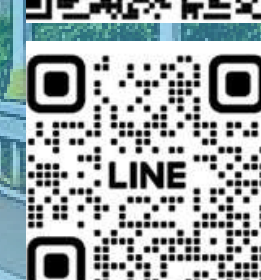
สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน

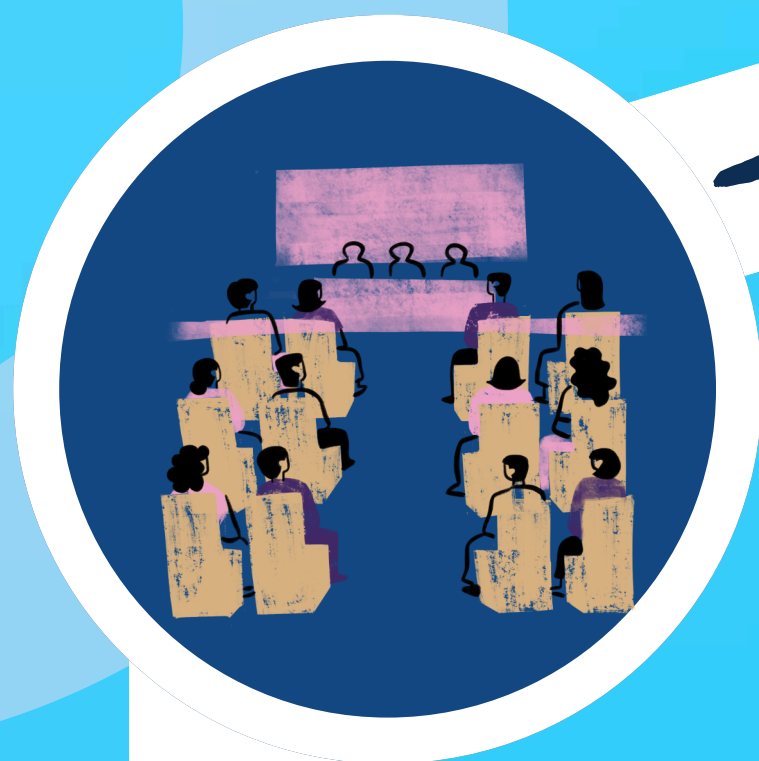


Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ ระหว่างประเทศ



Figure 1: Map of the study area showing the location of the research site (marked with a red star) and the surrounding areas. The map includes a legend with symbols for the research site, the study area, the area around the research site, the area around the study area, the area around the study area, and the area around the study area. The map also includes a scale bar and a north arrow.



1 การประชุมพิเศษโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

๑ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

2 เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวทางการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

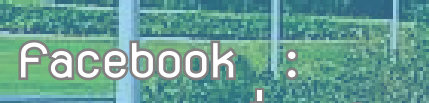
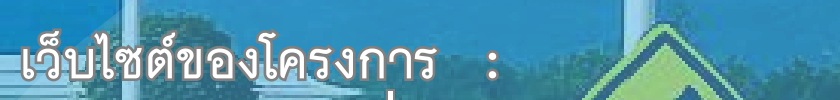
๑ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

3 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ
โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

การป้องกันนิเทศโครงการ

4 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและ
การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

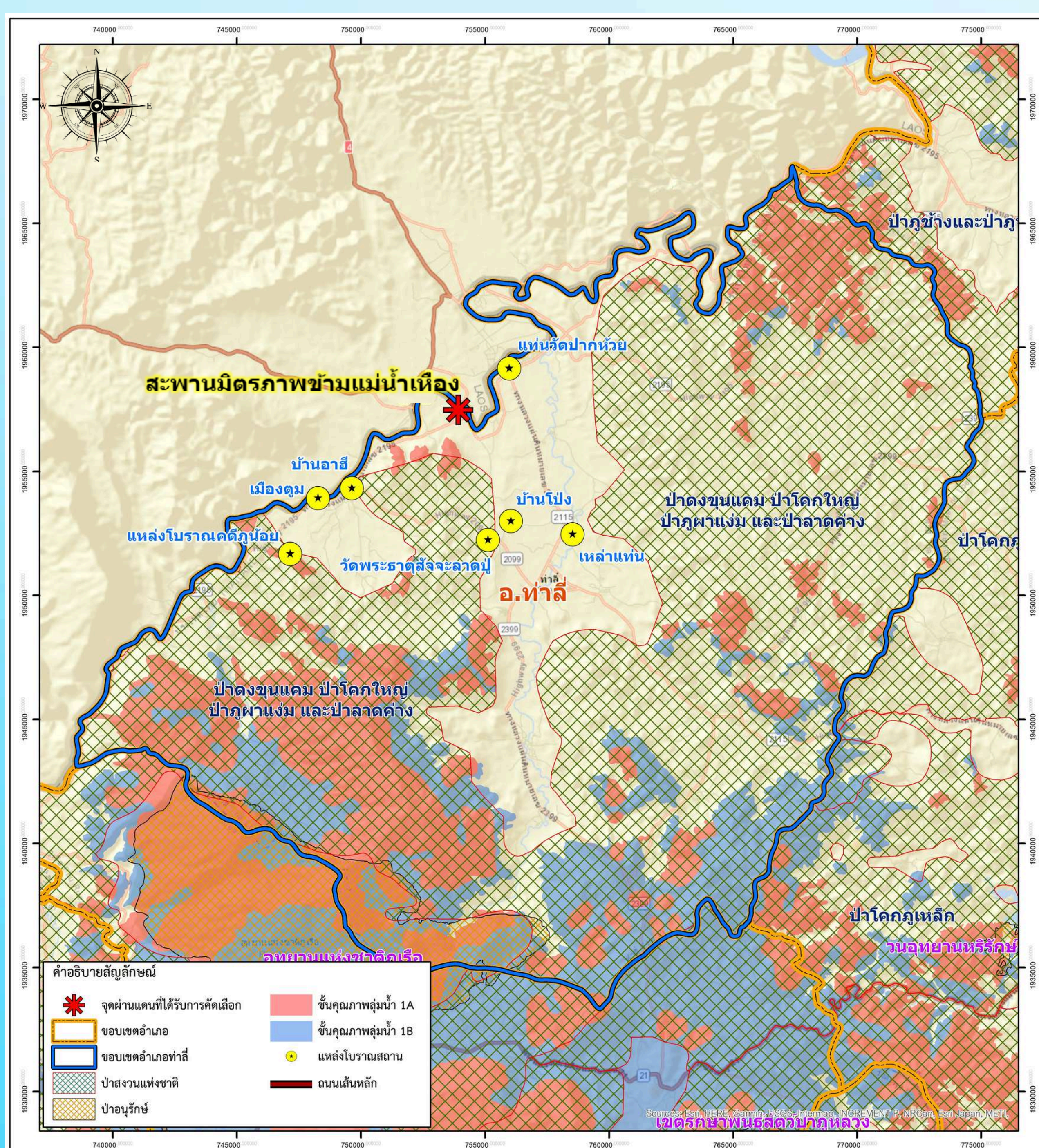
สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ ระหว่างประเทศ



จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด่านสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย-ลาว ซึ่งตั้งอยู่
 ทาฮี พบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือป่าดงขุนแคม ป่าโคกใหญ่ ป่าภูผาแง่ม และป่าลาดค่าง
 น้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ดำนฯ และพื้นที่รอบด่านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหว
 สิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพมหานคร

๑ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือก
โครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

๑ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ
โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

การป้องกันนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและ
การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



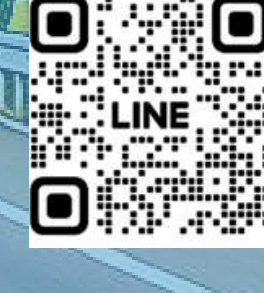
สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :

Facebook :

ทางหลวงเชื่อมด่าน



การศึกษาจัดทำ
แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

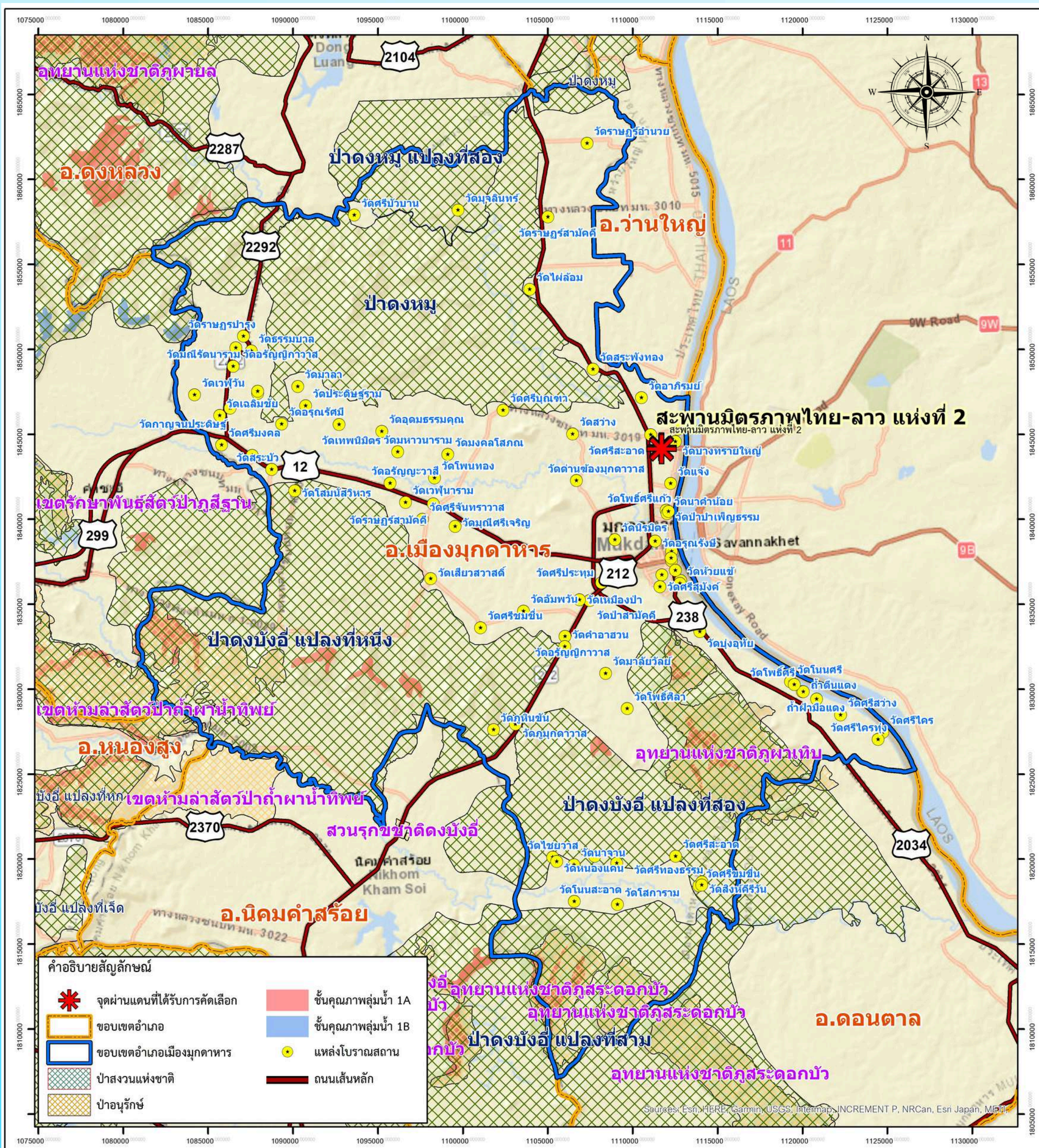


บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอเมืองมุกดาหาร พบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือ ป่าดงหมู อุทยานแห่งชาติ 2 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติภูผาเทิบและอุทยานแห่งชาติภูสระดอกบัว วนอุทยาน 1 แห่ง ได้แก่ วนอุทยานดงบังอี (แปลงที่หนึ่งและแปลงที่สอง) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูสีฐานและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าถ้ำผาน้ำทิพย์ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯและพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน



1 การปฐมนิเทศโครงการ
เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ
เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

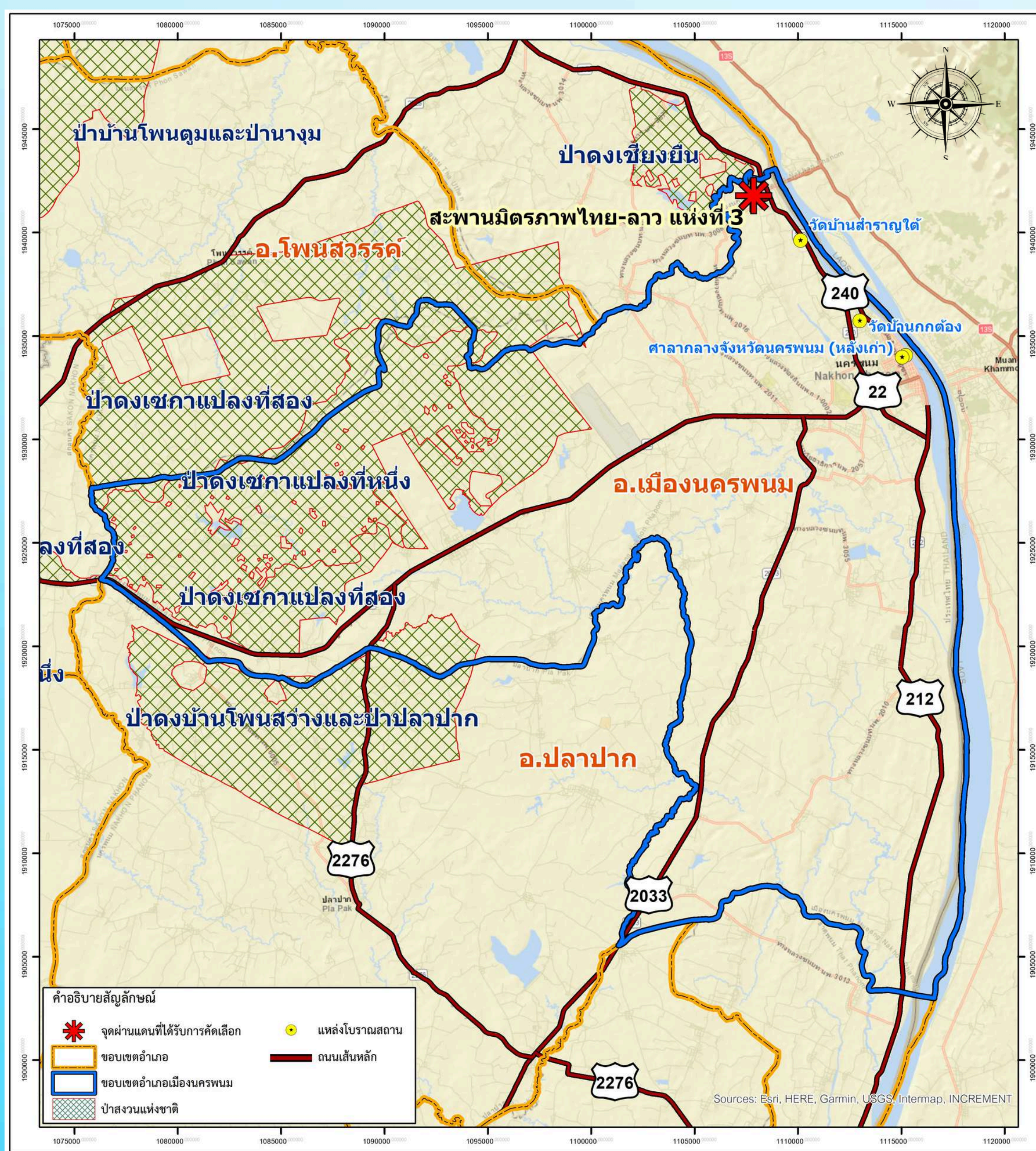


บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด้านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 ซึ่งตั้งอยู่ใน
อำเภอเมืองนครพนม พบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 2 แห่ง คือ ป่าดงเซกา (แปลงที่หนึ่งและแปลงที่สอง) และ
ป่าสงวนแห่งชาติบ้านดง บ้านโพนสว่าง และป่าปลาปาก นอกจากนี้พื้นที่ด้านๆ และพื้นที่รอบด้านๆ รัศมี
1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึง
แนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการ
จัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568
ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือก
โครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ
โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและ
การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



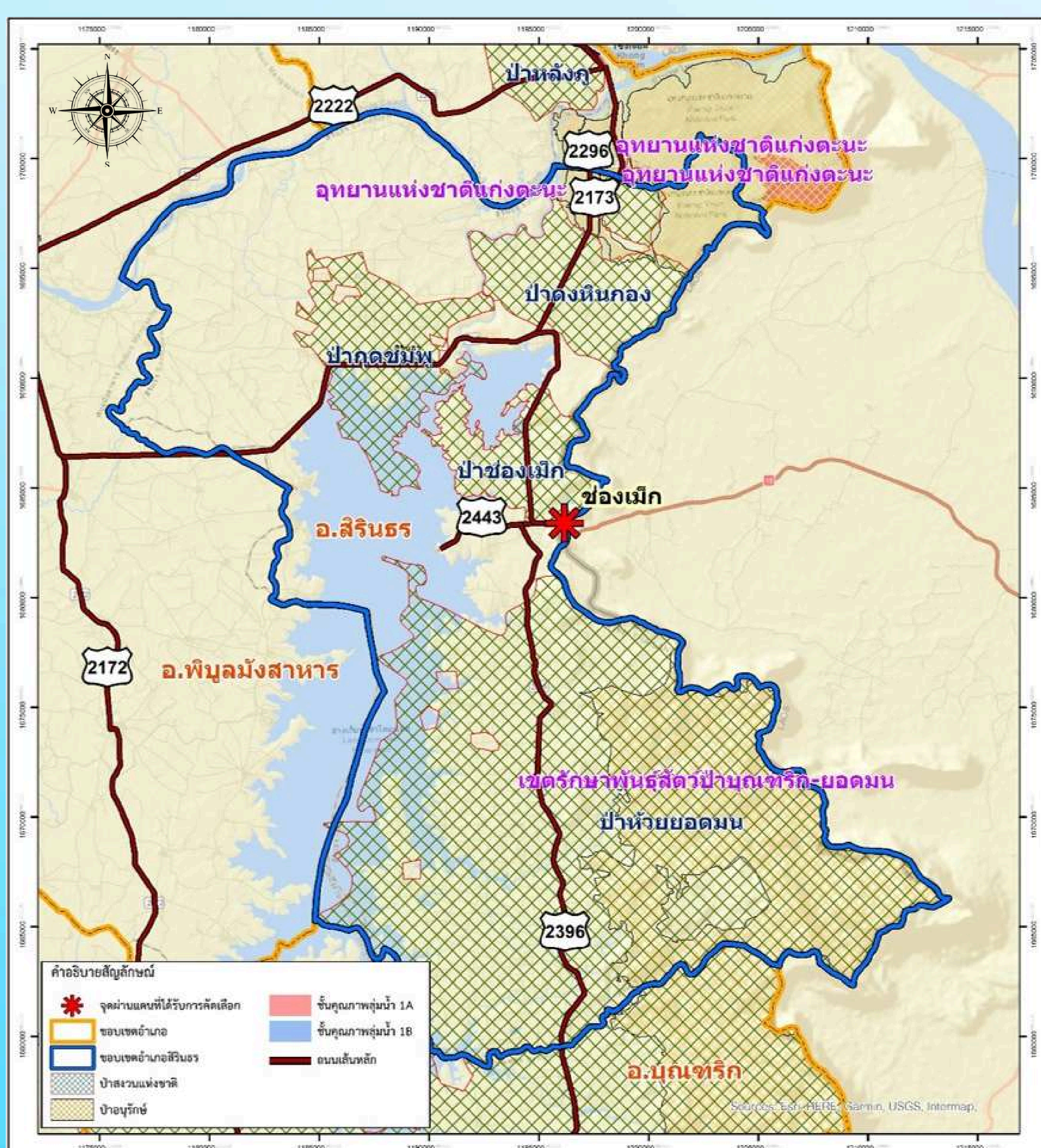
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านช่องเม็ก)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด้านช่องเม็ก ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอสิรินธร พบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 4 แห่ง คือ ป่าช่องเม็ก ป่าดงหินกอง ป่ากุดชมพู และป่าห้วยยอดมน อุทยานแห่งชาติ 1 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติแก่งตะนะ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าบุณฑริก - ยอดมน พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้ พื้นที่ดำนฯ และพื้นที่รอบดำนฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าช่องเม็ก



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาเชื่อมต่อประตูกำระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ ระหว่างประเทศ



A stylized illustration of a classroom scene. In the foreground, several students are seated at desks, facing away from the viewer towards the front of the room. They are holding books or papers. At the front of the room, a teacher stands behind a podium, addressing the class. The background is a solid blue color, and the entire scene is framed within a white circular border.

2

A stylized illustration of a classroom scene. At the front, a teacher with dark hair and a purple shirt stands behind a pink podium, gesturing with their right hand. The podium has a pink sign that reads 'L' and 'R'. Behind the teacher is a large pink rectangular screen. In the foreground, two rows of students are seated at yellow desks. Each student is holding a book. The students are depicted in a simplified, colorful style. The entire scene is framed within a white circular border, which is set against a light blue background with abstract white shapes.

3

A circular icon with a dark blue background and a white border. Inside, a white silhouette of a person in a suit stands on a platform, pointing towards a large rectangular screen. The screen displays a bar chart with five vertical bars of varying heights. Below the platform, five white silhouettes of people are seated in a row, facing the presenter. The entire icon is set against a light blue background with a subtle pattern of white dots.

4

Line :



การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
 การพัฒนาโครงข่าย
 ทางหลวง**
 รองรับการเชื่อมต่อประตุการค้า
 ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
 แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



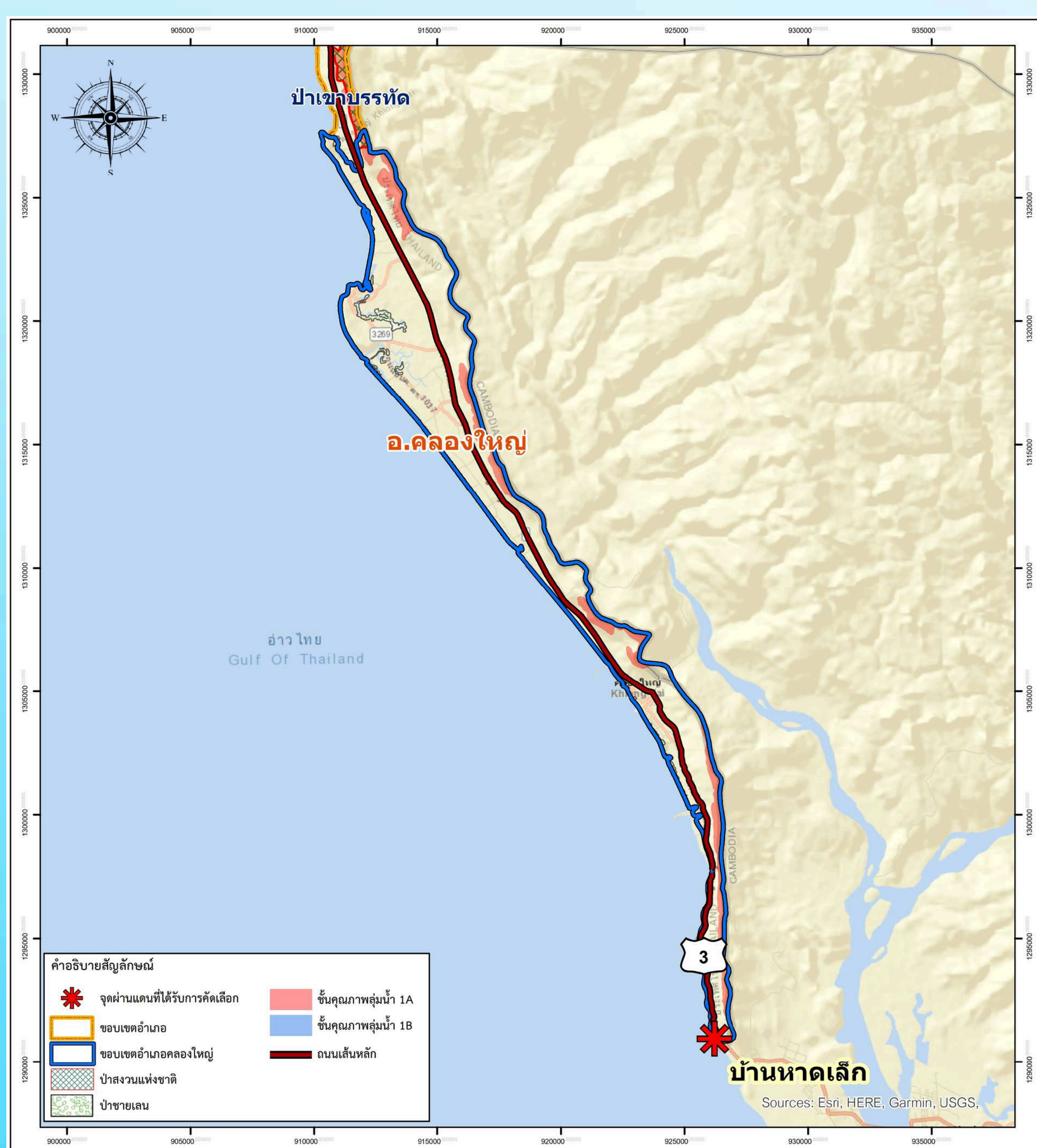
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านบ้านหาดเล็ก)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของด้านบ้านหาดเล็ก ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอคลองใหญ่ พบว่า
 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือ ป่าคลองเจ้า ป่าชายเลน 1 แห่ง คือ ป่าชายเลนบ้านไม้รูด พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A
 นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯและพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์
 สิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึง
 แนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการ
 จัดประชุมไปเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2568
 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือก
 โครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ
 โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและ
 การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตุการค้า
 ระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
 ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
 ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ แผนแม่บท การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



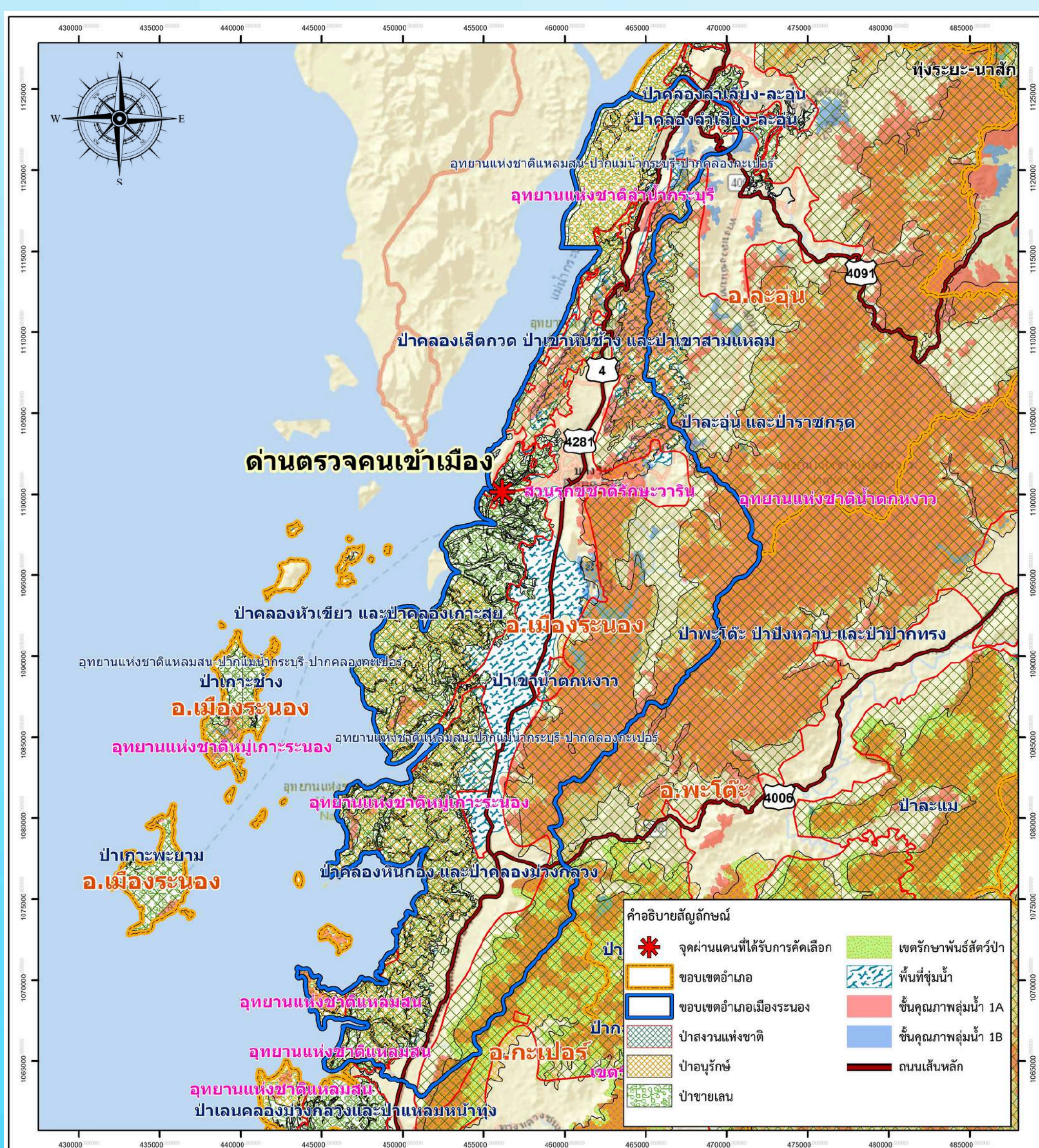
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของ ด้านตรวจคนเข้าเมือง อ.เมืองระนอง ซึ่งตั้งอยู่ใน
อำเภอเมืองระนอง พบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 6 แห่ง ได้แก่ ป่าคลองเสียดกวด-ป่าเขาหินช้างและป่าเขาสาม
แหลม ป่าละอุ่น ป่าราชกรูด ป่าเขาน้ำตกหงาว พื้นที่ป่าคุ้มครอง 1 แห่ง คือ ป่าคลองลำเลียง-ป่าละอุ่น พื้นที่ป่า
ชายเลน 2 แห่ง ได้แก่ ป่าชายเลนชุมชนเมืองระนอง และป่าเลนคลองม่วงกลวง-ป่าแหลมหน้าทุ่ง อุทยานแห่งชาติ
4 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว สวนรุกขชาติรักษะวาริน พื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่
ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ด้านน้ำและพื้นที่รอบด้านน้ำ รัศมี 1 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าคลองหัวเขี้ยวและป่าคลองเกาะสุย พื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำ



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึง
แนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการ
จัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568
ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือก
โครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ
โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและ
การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาโครงข่าย
ระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



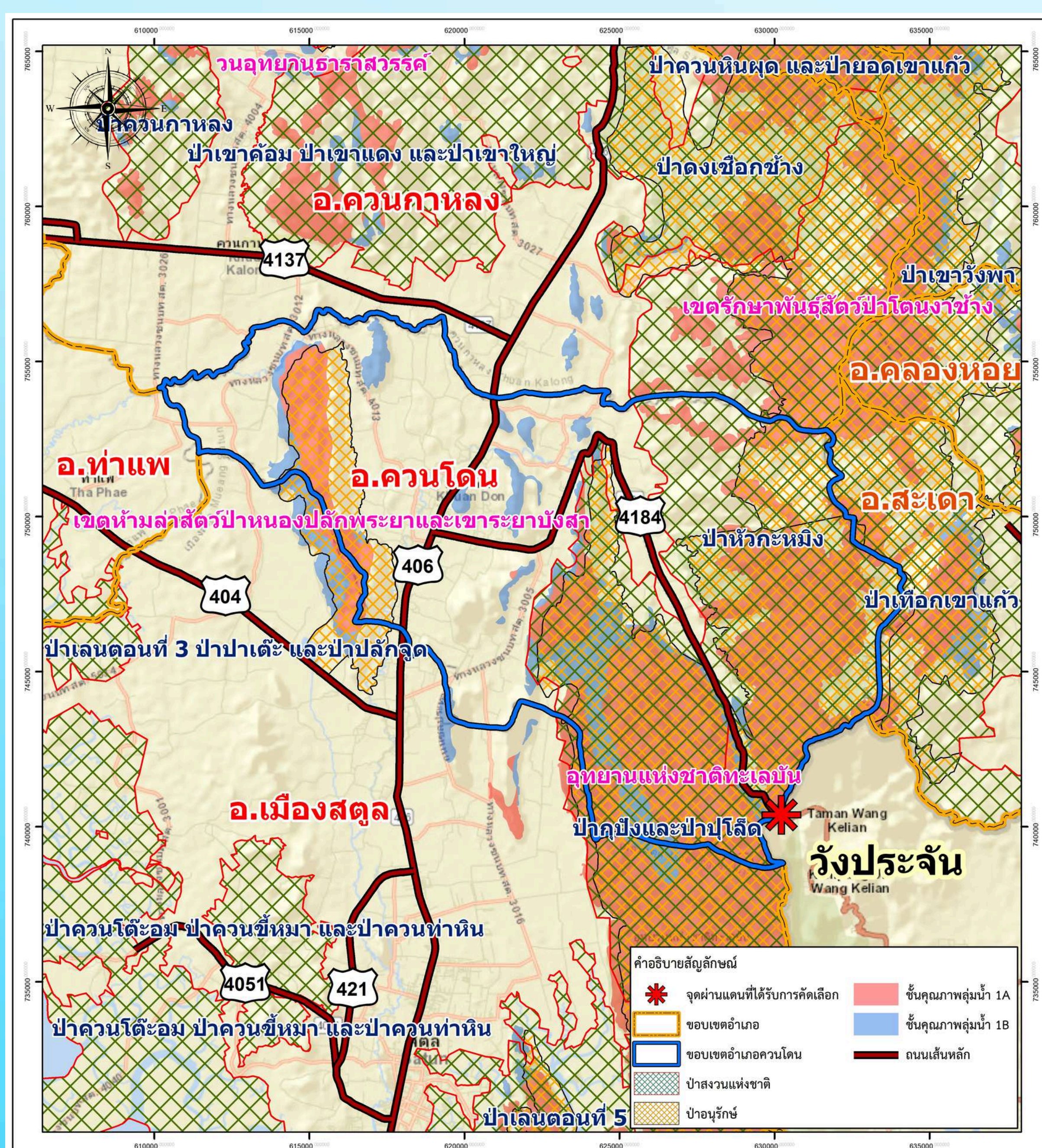
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านวังประจัน)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของ ด้านวังประจัน ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอควนโดน พบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 3 แห่ง ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าห้วยกะหมิง ป่าทุ่ง-ป่าบุไถ่ ป่าเลนดอนที่ ๓ ป่าป่าเต๊ะ และป่าปลักจุด อุทยานแห่งชาติ 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติทะเลบัน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าโดนงาช้าง และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองปลักพระยาและเขาระยาบังสา พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯและพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าทุ่ง-ป่าบุไถ่ และอุทยานแห่งชาติทะเลบัน



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉินิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาเชื่อมต่อประตูกำระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
 การพัฒนาโครงข่าย
 ทางหลวง**
 รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
 ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
 แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



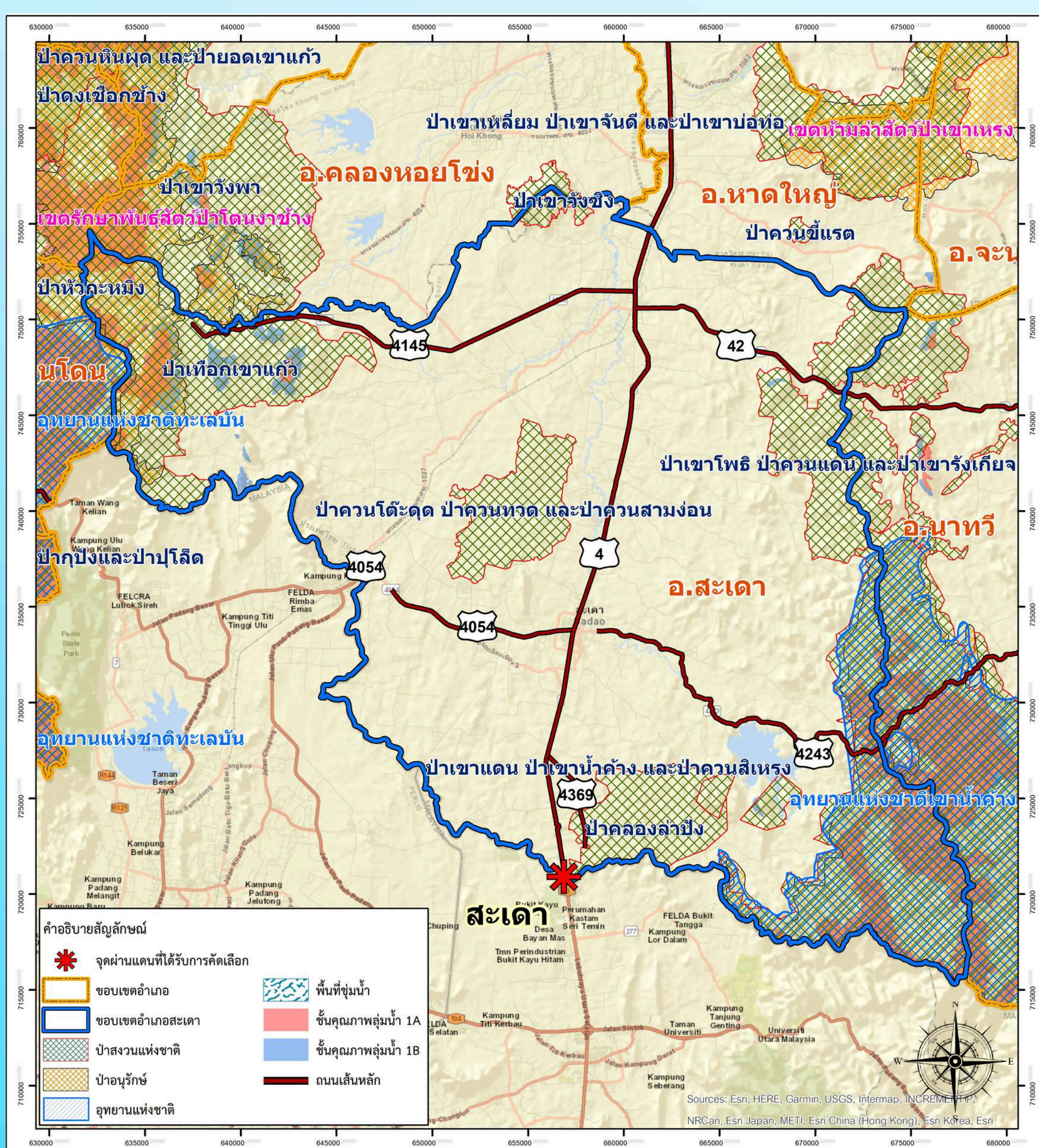
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านสะเดา)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของ ด้านสะเดา ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอสะเดา พบว่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 6 แห่ง ได้แก่ ป่าเขาวังชิง ป่าเทือกเขาแก้ว ป่าคลองลำป่าง ป่าควนโต๊ะดุด-ป่าควนทวดและป่าควนสามง่อน ป่าเขาโพธิ์-ป่าควนแดนและป่าเขารังเกียจ ป่าเขาแดนและป่าเขาน้ำค้าง อุทยานแห่งชาติ 2 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติทะเลบัน และอุทยานแห่งชาติเขาน้ำค้าง พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯ และพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าทุ่ง-ป่าปูลัด และอุทยานแห่งชาติทะเลบัน



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์ เด่นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูกำระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
 โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
 ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
 ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



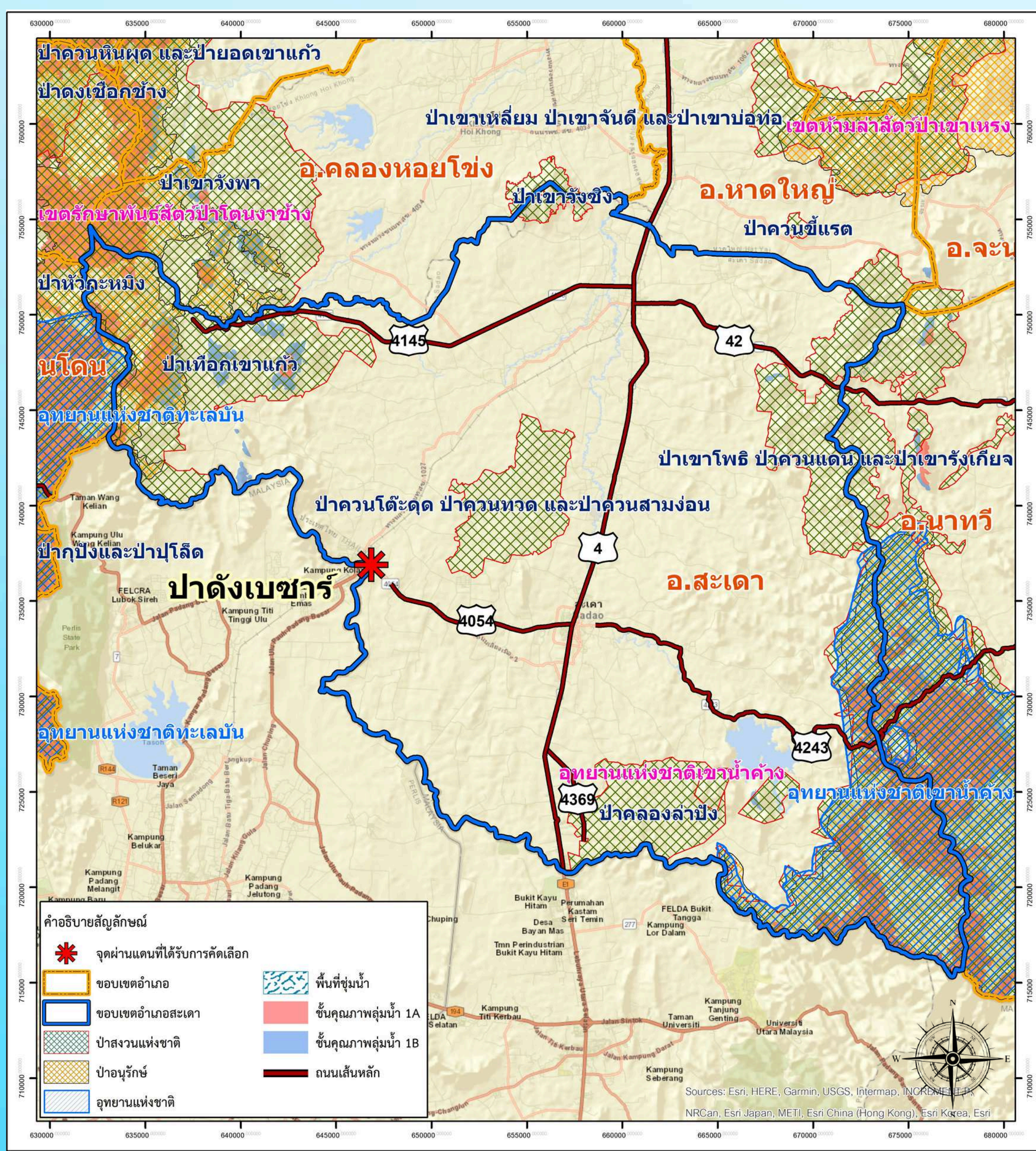
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านปาดังเบซาร์)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของ ด้านปาดังเบซาร์ ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอสะเดา พบว่าพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 6 แห่ง ได้แก่ ป่าเขาวังชิง ป่าเทือกเขาแก้ว ป่าคลองลำปึง ป่าควนโต๊ะตุ๊ด-ป่าควนทวดและป่าควนสามง่อน ป่าเขาโพธิ์-ป่าควนแดนและป่าเขารังเกียจ ป่าเขาแดนและป่าเขาน้ำค้าง อุทยานแห่งชาติ 2 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติทะเลบัน และอุทยานแห่งชาติเขาน้ำค้าง พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯ และพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาเชื่อมต่อประตูกำระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน

การศึกษาจัดทำ
**แผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง**
รองรับการเชื่อมต่อประตูกำ
ระหว่างประเทศ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



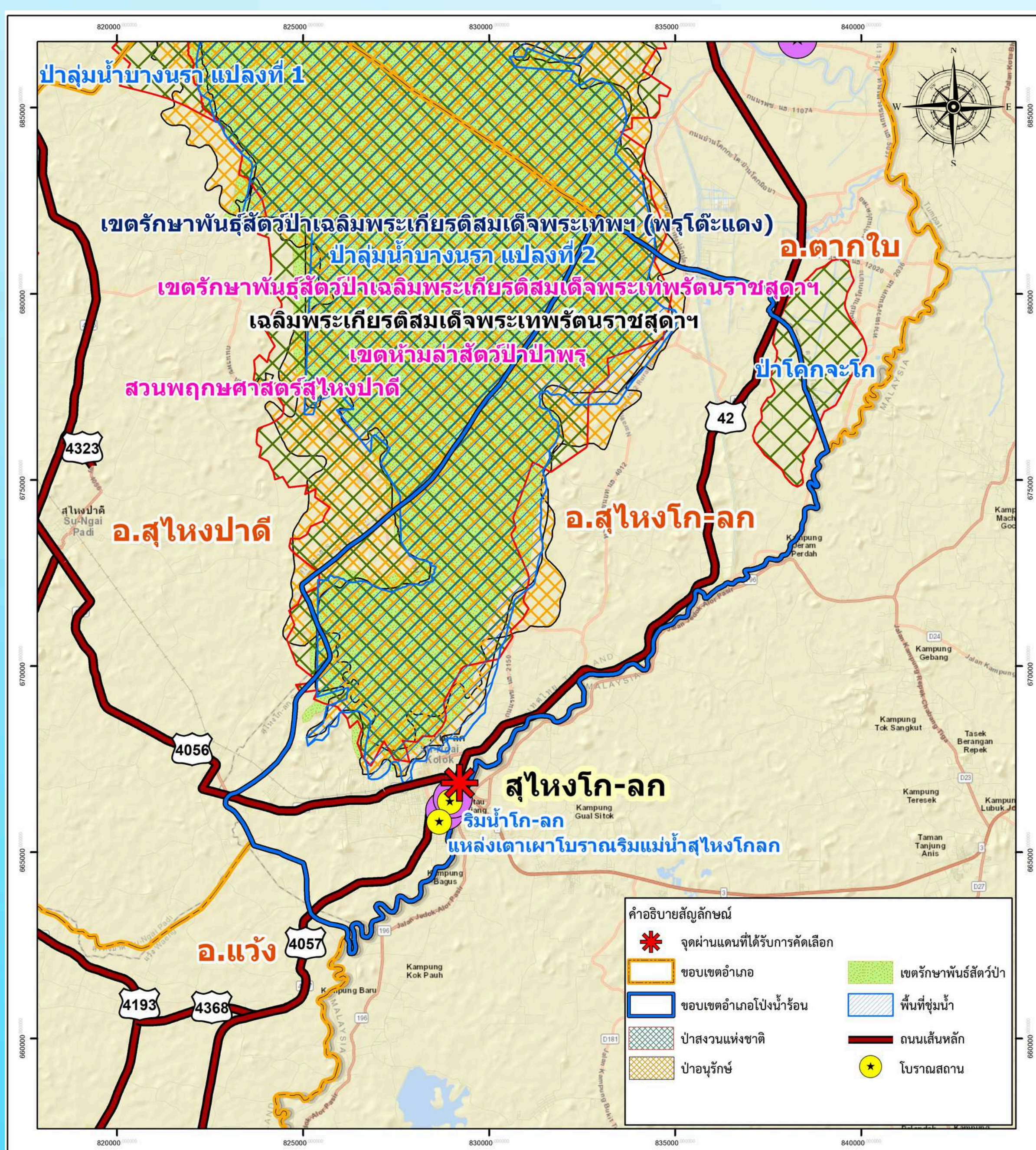
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ด้านสุโข-ลพ)

จากการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล GIS ของ ด้านสุโข-ลพ ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอสุโข-ลพ พบว่าพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 2 แห่ง ได้แก่ ป่าลุ่มน้ำบางนรา และป่าโคกจะโก เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (พสุโตะแดง) และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าป่าพรุ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และ 1B นอกจากนี้พื้นที่ด้านฯ และพื้นที่รอบด้านฯ รัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการโดยดำเนินการจัดประชุมไปเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมรามารักษ์เก็นส์ กรุงเทพมหานคร

2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการและแนวคิดการคัดเลือกโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 10-19 พฤศจิกายน 2568

3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569

4 การปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการและการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการพัฒนาเชื่อมต่อประตูกำระหว่างประเทศ โดยจะดำเนินการจัดประชุมช่วงเดือนเมษายน 2569

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6559 ต่อ 23725
โทรสาร: 0 2354 6593



เว็บไซต์ของโครงการ :
www.ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน.com



Facebook :
ทางหลวงเชื่อมด่านชายแดน



Line :
ทางหลวงเชื่อมด่าน