

การมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชาสัมพันธ์โครงการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตามความก้าวหน้าของโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วิกิตักษโครงการ เว็บไซต์

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6559 - 75 ต่อ 23725
โทรสาร : 0 2354 6593



**บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์
แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)**
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 3220
ผู้ประสานงาน : นายสุเมธ เดชธำรงค์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
111 ถนนพหลโยธิน ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ : 0 4422 4451 หรือ 08 3756 2221
ผู้ประสานงาน : นายปภาสิต จรัสศักดิ์

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 2323
ผู้ประสานงาน : ดร.เบญจกรณ์ บุญยพุกกะณะ



โครงการศึกษา
จัดทำแผนแม่บท
**การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง
รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ**



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
พฤศจิกายน 2568

ความเป็นมาของโครงการ

สืบเนื่องจากยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันที่มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อยกระดับศักยภาพของประเทศในมิติต่าง ๆ ได้แก่ การพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการแห่งอนาคต การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

กรมทางหลวง ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการกำกับดูแล และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway) ของประเทศไทย ซึ่งมีการถือในการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนนเพื่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ภายใต้กรอบความร่วมมือการพัฒนาเศรษฐกิจ

ในอนุภูมิภาคที่สำคัญ จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในระยะ 20 ปีข้างหน้า และเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน ให้มีความสมบูรณ์และสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านด่านการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างไร้รอยต่อ



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

เพื่อศึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

2

เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการคัดเลือก

3

เพื่อศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับพื้นที่โครงการที่ได้รับการคัดเลือก เพื่อรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

ผลที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ

ด้านคมนาคมและขนส่ง

- เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าผ่านด่านชายแดนได้อย่างไร้รอยต่อ
- เพิ่มศักยภาพโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายคมนาคมที่มีอยู่เดิมให้เกิดความสมบูรณ์ต่อเนื่องและสอดคล้องกัน
- ส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้า และบริการ

ด้านเศรษฐกิจ

- สนับสนุนการค้า และเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ส่งเสริมประเทศไทยสู่การเป็นประตูการค้าและการลงทุนของภูมิภาค

1

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการรวบรวมและตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำฐานข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ทบทวนนโยบายแผนต่าง ๆ รวมทั้งคำสั่ง กฎ ระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสรุปรายละเอียดโครงการที่ต้องจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม IEE/EIA จากนั้นจึงดำเนินการจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist; EC) พร้อมกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

การศึกษารอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้านหลัก ได้แก่ 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิตรวม 29 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ภูมิสัณฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

9 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

2 ปัจจัย

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

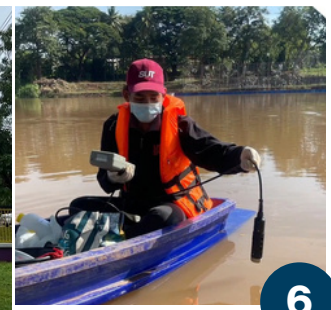
- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

7 ปัจจัย

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

11 ปัจจัย



6

การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

จากผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศเบื้องต้นถึง 20 พื้นที่โครงการนั้น ในขั้นตอนถัดไปจะดำเนินการศึกษาทางด้านการจราจรและขนส่งเพื่อกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมต่อไป

โดยการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการจะเน้นการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานชั้นทางของโครงข่ายเส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากขึ้น โดยมีรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ดังนี้



ตัวอย่างการปรับปรุงจุดกลับรถ



ตัวอย่างการปรับปรุงทางแยก



ตัวอย่างการเพิ่มช่องจราจรและขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน



ตัวอย่างการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก

5

ขอบเขตการศึกษา

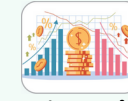
การดำเนินงานครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ประกอบด้วย



การกบฏการศึกษา และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง



พิจารณาหลักเกณฑ์ และการคัดเลือกโครงการ



การศึกษาทางด้าน เศรษฐกิจและสังคม



การศึกษาทางด้าน การจราจรและขนส่ง



การจัดทำ แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการแข่งขันต่อประตูการค้า ระหว่างประเทศ



การศึกษาด้าน วิศวกรรม



การศึกษาด้าน สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



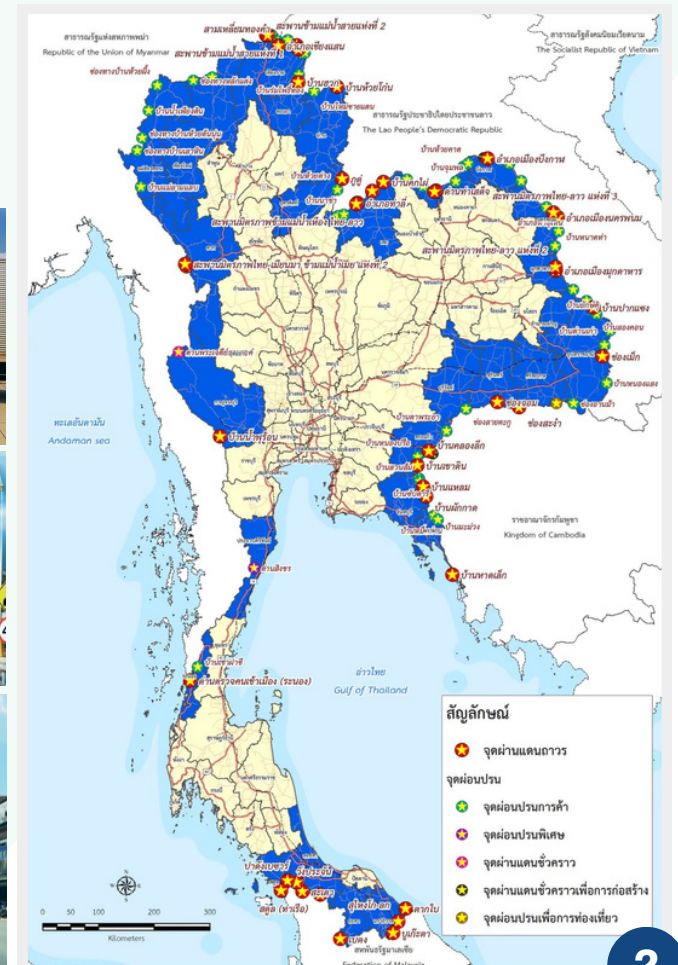
การศึกษาวิเคราะห์ โครงการด้านเศรษฐกิจ



การมีส่วนร่วม ของประชาชน

พื้นที่ศึกษา

ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดที่มีเขตแดน ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึง พื้นที่อริศพลใกล้เคียงที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ



2

ขั้นตอนการคัดเลือกพื้นที่โครงการ



พิจารณาพื้นที่จุดผ่านแดนทั่วประเทศ



คัดเลือกพื้นที่จุดผ่านแดน



จุดผ่านแดนที่มีความเหมาะสม



ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่มีความเหมาะสม

